

Anmälan om svar på remiss av Nedläggning av spår och växlar på trafikplats Älvsjö, bandel 001 och 401, Stockholms kommun

Remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Anmälan om svar på remiss godkänns.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Sverigeförhandlingen är ett initiativ från regeringen för att få förbättrad kollektivtrafik och ett ökat bostadsbyggande. I Stockholm ledde Sverigeförhandlingens arbete till tre kollektivtrafikobjekt varav tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö är ett. För att kunna trafikera och underhålla den nya tunnelbanelinjen behövs en depå som har lokaliserats till Älvsjö.

Trafikverket får enligt 6 kap. 10 § i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) besluta att del av järnvägsnätet eller en annan järnvägsspåranläggning som ägs och förvaltas av staten ska läggas ner och antingen ersättas på annan plats i eller i anslutning till det statliga järnvägsnätet.

Trafikverket har remitterat förslaget till bland annat Stockholms stad för yttrande. På grund av kort remisstid har remissen besvarats med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret har inget att erinra mot förslaget.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag föreslår att anmälan om svar på remiss godkänns.

Stockholm den 16 september 2026

Karin Wanngård

Bilaga

Remiss - Nedläggning av spår och växlar på trafikplats Älvsjö, bandel 001 och 401,
Stockholms kommun, dnr KS 2026/295-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Sverigeförhandlingen är ett initiativ från regeringen för att få förbättrad kollektivtrafik och ett ökat bostadsbyggande. I Stockholm ledde Sverigeförhandlingens arbete till tre kollektivtrafikobjekt varav tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö är ett. För att kunna trafikera och underhålla den nya tunnelbanelinjen behövs en depå som har lokaliserats till Älvsjö. Region Stockholm ansvarar för att finansiera och anskaffa fordon, depå och depåanslutning. För att kunna etablera depån behöver Trafikverkets anläggning förändras där slopning av spår, indsp, indsp 1, indsp 2 och indsp 3 från växel 060b samt två växlar inom området, växel x07 och x08, kommer att göras.

Trafikverket får enligt 6 kap. 10 § i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) besluta att del av järnvägsnätet eller en annan järnvägsspåranläggning som ägs och förvaltas av staten ska läggas ner och antingen ersättas på annan plats i eller i anslutning till det statliga järnvägsnätet. Innan beslut tas ska externremiss genomföras till berörda, vilket denna remiss avser.

En hemställan till regeringen har också gjorts för markbyte mellan Trafikverket och Region Stockholm (dnr KS 2026/357) som är en förutsättning för att slopning av spåren ska kunna göras. Det i sin tur bygger på ett intentionsavtal mellan Region Stockholm, Trafikverket och Stockholms stad samt en kommande försäljning av Stockholms stads fastighet Leverantören 2 till Region Stockholm.

Trafikverket har remitterat förslaget till bland annat Stockholms stad för yttrande. På grund av kort remisstid har remissen besvarats med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 21 april 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms stad är en part i Sverigeförhandlingen och arbetar för att möjliggöra tunnelbanans utbyggnad samtidigt som nya bostäder byggs. Stockholm stad har i tidigare intentionsavtal mellan parterna kommit överens om hur markbytet där spåren finns idag, ska regleras. Stockholms stad och Region Stockholm arbetar med att upprätta ett köpeavtal för fastigheten Leverantören 2 där markbytet mellan Region Stockholm och Trafikverket sedermera kommer att göras.

Stadsledningskontoret har därför inget att erinra mot förslaget om att slopa spår.