

Till

Ert Dnr:

**Trafikverkets rapport: Regeringsuppdrag
Utredning om förenklingar vid åtgärder på det
nationella och regionala vägnätet****Sammanfattning**

Jag ser positiva på utredningens förslag som kan bidra till att förenkla och effektivisera de dubbla processerna vid planläggning. Jag kan konstatera att förslaget innebär att ett större ansvar läggs på kommunen när det gäller planläggning och utredning. Behovet av utredningar och underlag kvarstår oavsett planeringsform. Jag vill därför framhålla vikten av att ett eventuellt ökat ansvar för kommunerna också kommer med en förstärkt finansiering och en tydlig ansvarsfördelning för processen i sin helhet.

Ställningstaganden

Stadsledningskontoret instämmer i förslaget att förenkla och effektivisera de dubbla processerna vid planläggning. Stadsledningskontoret delar Trafikverkets bedömning att förslaget kan förkorta ledtider och minska administrativa kostnader för samhället i stort. Stadsledningskontoret stödjer därmed förslaget om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet, men vill samtidigt lyfta följande synpunkter på förslaget.

Stadsledningskontoret konstaterar att förslaget innebär att ett större ansvar läggs på kommunen när det gäller planläggning och utredning. Behovet av utredningar och underlag kvarstår oavsett planeringsform. Stadsledningskontoret vill därför framhålla att förslaget inte tydligt beskriver var ansvaret för, och finansieringen av, utredningskostnader ska hamna.

Stadsledningskontoret anser att förenklingen ställer större krav på samverkan och tydliga processer hos både Trafikverket och kommunerna där förändring i arbetssätt kan komma att behövas. Stadsledningskontoret menar att synkroniseringen i tid är viktig för att effektivisera processen vid planläggning av enklare åtgärder vid väg.

Stadsledningskontoret anser att förslag till lagändring bör föregås av framtagande av nationella riktlinjer och stödmaterial för att ytterligare säkerställa förutsättningarna främst för kommunerna.

Bland annat behöver det definieras vad som omfattas av en mindre åtgärd och förtydligas när i den praktiska tillämpningen som Trafikverket har sitt tolkningsföreträde i fråga om när undantaget får användas.

Stockholm som ovan

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande