

Till Trafikverket

Ert Dnr: TRV 2015/87751

**Järnvägsplan för ombyggnad av Mäljarbanan
delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholm och
Sundbybergs kommun, i Stockholms län****Sammanfattning**

Trafikverket Östra regionen har upprättat ett förslag till järnvägsplan för ombyggnad av järnväg för Mäljarbanan på delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholms och Sundbybergs kommuner. Järnvägsplanen har varit på kompletterande granskning maj – juni 2025. Därefter har Trafikverket beslutat att göra mindre justeringar av förslaget till järnvägsplanen, med anledning av de synpunkter som inkommit under den kompletterande granskningen.

Under den kompletterande granskningen yttrade sig Stockholms stad och stadsbyggnadskontoret.

Stockholms stad, framförde under den kompletterande granskningen att synpunkter kontoret framför under samrådet gällande en yta T:74 och ytan vid Ulvsundaleden inte tillgodosetts. Ytan T:74, avser en yta på delar av fastigheten Bromsten 9:2 som Trafikverket planerar att nyttja. Ytan planeras också att användas i utbyggnaden av etappen Duvbo-Spånga. Stockholms stad framförde att det finns en dagvattenkulvert på fastigheten Bromsten 9:2 och om ytan ska användas för byggnation, upplag eller etablering behöver dagvattenkulverten skyddas eller bäras av så att den inte skadas i samband med att ytan nyttjas. Detta behöver ske i samråd med Stockholms stad och SVOA. Därutöver framförde Stockholms stad att byggtrafikvägen mellan Ulvsundavägen och Bällstavägen förändras något i och med att staden byggt om ramplösningen för kopplingen mellan Ulvsundaleden och Bällstavägen.

Trafikverket har bemött synpunkten med att ytan T:74 samt ytan vid Ulvsundaleden kommer tas omhand i den kommande produktionsplaneringen och detaljprojekteringen av anläggningen. Trafikverket kommer föra en fortsatt dialog med Stockholms stad för att samordna stadens pågående detaljplanarbete med Trafikverkets behov av arbetsväg.

Stadsbyggnadskontoret framförde att en yta Trafikverket visat som ”äganderätt och tillfällig nyttjanderätt” låg utanför

detaljplaneområdet samt att en streckad linje inte såg ut att sammanfalla med kommungränsen. Trafikverket har bemött synpunkten med att justera bilagan till planbeskrivningen, då markanspråket enkom berördes med tillfällig nyttjanderätt och inte med äganderätt. Trafikverket justerade inte den streckade linjen, då detta inte påverkar järnvägsplanen.

Ställningstaganden

Stockholms stad anser att Trafikverkets förslag att hantera kontorets synpunkter gällande ytan T:74 i kommande produktionsplanering inte är acceptabel. Den tillfälliga nyttjanderätten, gällande ytan T:74 avser en arbetsväg, som ska nyttjas för transporter vid utbyggnad av Mälarbanan. Kontoret har noterat att delar av ytan T:74, krockar med Tvärbanans brokonstruktion och hållplatsläge. Arbetsvägen går genom stadsutvecklingsområdet i Södra Solvallastaden och ytan T:74 kommer komma i konflikt med planerade byggrätter i pågående detaljplanearbete. Den tillfälliga nyttjanderätten kommer utgöra ett hinder när byggrätterna ska fastighetsbildas.

Kontoret anser att det är väsentligt att säkerställa att järnvägsplanen överensstämmer med de faktiska förhållandena och pågående planering. Kontoret anser därmed att Trafikverket ska justera nyttjanderätten T:74 så att nyttjanderättens läge stämmer överens med Tvärbanans brokonstruktion och hållplatsläge samt pågående detaljplanearbete. Kontoret anser att justeringen inte innebär någon negativ påverkan för Trafikverket.

Kontoret anser att Trafikverkets övriga mindre justeringar i förslag till järnvägsplanen har bemötts.

Stockholm som ovan

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande