

Till
Trafikverket
Ärendemottagningen
Investering
trafikverket@trafikverket.se
Ert Dnr: TRV 2025/135519

Kungörande och granskning av vägplan för anläggning av gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder på väg 260 Gudöbroleden etapp 1 delen inom Stockholm stad i Stockholm stad, Stockholms län

Sammanfattning

Trafikverket Östra regionen har upprättat ett förslag till vägplan för en gång- och cykelväg samt kollektivtrafikåtgärder på väg 260 Gudöbroleden. Vägplanen var tidigare under 2026 ute på granskning vilket föranlett en ändring i planen som innebär att befintligt övergångsställe flyttas från södra sidan till norra sidan om korsningen med Skrubba Malmväg. På den västra sidan om väg 260 anläggs därför en kortare ny gång- och cykelväg. Ändringen innebär ett ökat intrång i Flatens naturreservat. På grund av dessa förändringar ställs planen ut på förnyad granskning.

Ställningstaganden

Stockholms stad välkomnar förslag som bidrar till genomförandet av den regionala cykelplanen och vill bidra konstruktivt till dess genomförande. De synpunkter som Stockholms stad lämnade vid den tidigare granskningen under vårvintern 2026 kvarstår fortsatt. Dialog mellan trafikkontoret och Trafikverket har skett kring de föreslagna förändringarna och staden anser dem vara positiva.

Stockholms stad vill upplysa om att det även krävs dispens, utöver tillstånd, för att genomföra åtgärderna i naturreservatet. Dispensen är endast möjlig om intrånget kompenseras. Trafikverket behöver därmed komplettera förslaget med rimliga kompensationsåtgärder. I naturreservatet där gång- och cykelvägen ska anläggas finns ett av Stockholms mest värdefulla sandområden för sandlevande insekter. Miljöförvaltningen har därför tidigare framfört önskemål om att Trafikverket genomför en insektsinventering, vilket fortsatt kvarstår.

Övriga kommentarer

Under senare dialog mellan trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen har det framkommit önskemål om att ytterligare förlänga gång- och cykelvägen mot naturreservatets entré på den västra sidan om väg 260. På så sätt skulle fritidsresor med kollektivtrafik till naturreservatet underlättas ytterligare samt att infartsparkeringen kan samutnyttjas som besöksparkering till naturreservatet. Stockholms stad önskar att Trafikverket beaktar och överväger detta sena önskemål men har förståelse för att det är ett sent medskick.

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande
Enligt delegation

Yttrandet antas i enlighet med punkten 3:22 i Delegationsordning för stadsledningskontoret, rotlar och partikanslier