

Promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt

Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Remisstid den 12 oktober 2026

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat promemorian *Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt* bland annat till Stockholms stad för yttrande. Promemorian innehåller förslag om att kommuner och regioner ska kunna komplettera utbudet av flyglinjer med allmän trafikplikt. På så sätt anser Landsbygds- och infrastrukturdepartementet att kommuner och regioner skulle kunna bidra till att säkerställa tillgänglighet till områden där regelbunden linjetrafik inte kan bedrivas på kommersiella villkor. Exempelvis kan detta ske genom att kommuner eller regioner bekostar fler flygstolar eller avgångar. Förslaget föranleder ändring i lagen (2009:47) om vissa kommunala befogenheter med en förordning om kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt som kompletterar de nya bestämmelserna i lagen om vissa kommunala befogenheter.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att det inte är relevant för staden att finansiera en utökning av inrikesflyget genom allmän trafikplikt.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Förslagen som presenteras i Landsbygds- och infrastrukturdepartementets promemoria berör i huvudsak kommuner och regioner som idag saknar tillgänglighet

och där linjetrafik via flyg inte kan bedrivas på kommersiella villkor. Min bedömning är att det inte finns något behov av utökad linjetrafik för Stockholms stads del och att det därför inte finns några skäl för staden att finansiera en utökning av inrikesflyget genom allmän trafikplikt.

Stockholm den 30 september 2026

Karin Wanngård

Bilagor

1. Stockholms stads yttrande, dnr 2026/729-
2. Promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt, dnr KS 2026/729-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande av borgarråden Christofer Fjellner, Dennis Wedin och Andréa Hedin (alla M) enligt följande.

Stockholms stads yttrande är alltför snävt och har fel utgångspunkt. Stockholm är inte bara en kommun bland andra, utan Sveriges huvudstad och ett nationellt nav för näringsliv, offentlig verksamhet, forskning, innovation, vård och spelar en avgörande roll för tillgängligheten till resten av Europa och världen. Därför måste Stockholms stad också ta ansvar för tillgängligheten till Stockholm från hela landet. Vill andra kommuner och regioner ha möjligheten att finansiera flygförbindelser ska vi inte motsätta oss det.

Många kommuner och regioner är beroende av fungerande flygförbindelser när linjetrafik inte kan bedrivas på kommersiella villkor. Det handlar om jobb, investeringar, kompetensförsörjning och möjligheten att snabbt nå myndigheter, sjukvård och andra samhällsviktiga funktioner. Att Stockholm inte själv ser ett behov av fler avgångar är därför inte ett tillräckligt skäl för att avfärda förslaget.

Stockholms stad bör i stället välkomna möjligheten till bättre regionala flygförbindelser och samtidigt verka för att staten även fortsättningsvis tar ansvar för den grundläggande nationella tillgängligheten. Ett starkt Stockholm förutsätter ett Sverige som håller ihop.

Särskilt uttalande av borgarrådet Gulan Avci (L) enligt följande.

Liberalerna tillstyrker förslaget att ge kommuner och regioner möjlighet att finansiera och upphandla kompletterande flygtrafik med allmän trafikplikt. I delar av Sverige är flyget viktigt för människors möjlighet att resa och för företagens förutsättningar att verka. Regionala behov bör kunna vägas in när kommersiell trafik inte räcker till.

Det ska vara frivilligt för kommuner och regioner att använda möjligheten. Staten måste även fortsättningsvis ta ansvar för den grundläggande tillgängligheten och för de flyglinjer som staten upphandlar. Den nya möjligheten får inte bli ett sätt att föra över dessa kostnader till kommuner och regioner.

Stockholms stad ser i dag inget behov av att själv finansiera ytterligare flygtrafik. Det förändrar inte vår positiva syn på att andra kommuner och regioner får möjlighet att förbättra förbindelser som är viktiga för deras invånare och näringsliv, exempelvis till Stockholm.

Ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat promemorian *Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt* med förslag om att kommuner och regioner ska kunna komplettera utbudet av flyglinjer med allmän trafikplikt. På så sätt anser Landsbygds- och infrastrukturdepartementet att kommuner och regioner skulle kunna bidra till att säkerställa tillgänglighet till områden där regelbunden linjetrafik inte kan bedrivas på kommersiella villkor. Exempelvis kan detta ske genom att kommuner eller regioner bekostar fler flygstolar eller avgångar. Förslaget föranleder ändring i lagen (2009:47) om vissa kommunala befogenheter med en förordning om kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt som kompletterar de nya bestämmelserna i lagen om vissa kommunala befogenheter.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 2 september 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm stad har tidigare bedömt att det inte finns något behov av utökad inrikesflyg för Stockholms stads del och att det därför inte är relevant för staden att finansiera en utökning av inrikesflyget genom allmän trafikplikt. Stadsledningskontoret tar därmed inte ställning till förslaget.