Stockholms stad

Utlåtande Rotel VIII (Dnr KS 2025/921)

Motion om att göra Storängstorget till ett sommartorg

Motion av Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att ge trafiknämnden och kulturnämnden i uppdrag att stänga av Lövängsgatan längs Storängstorget och att arrangera kulturaktiviteter på platsen som en del av Levande Stockholm.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och Norra innerstadens stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret instämmer i vikten av att skapa en trafiksäker och trygg miljö för oskyddade trafikanter, men bedömer inte att det är motiverat att stänga av Lövängsgatan vid Storängstorget.

Trafiknämnden skriver att enligt olycksstatistik från Transportstyrelsens olycksdatabas (STRADA) har inga olyckor, där en fotgängare eller cyklist skadats i kollision med ett motorfordon, inträffat på Lövängsgatan de senaste åtta åren.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd anser att Levande Stockholms koncept, inklusive kulturaktiviteter, skulle kunna bidra med positiva effekter för såväl platsen som för området, samtidigt som det skulle kunna vara en möjlig lösning på de problemen som upplevs angående trafiksituationen under sommaren.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Majoriteten arbetar kontinuerligt med platsutveckling och tillfällig aktivering av det offentliga rummet och under sommaren 2026 genomfördes totalt 64 olika sommarplatser. Storängstorget har en öppen och överskådlig utformning och är

utsmyckat med blomsterlådor som ingår i stadens blomsterprogram. I anslutning till gångpassagerna vid Slåttervallsgatan och Hamlingsgatan finns två fartdämpande upphöjningar tvärs över körbanan. Upphöjningarna innebär att fordon tvingas anpassa hastigheten förbi torget och signalerar att förare ska vara extra uppmärksamma.

Enligt olycksstatistik från Transportstyrelsens olycksdatabas (STRADA) har inga olyckor, där en fotgängare eller cyklist skadats i kollision med ett motorfordon, inträffat på Lövängsgatan de senaste åtta åren och trafikkontoret bedömer inte att det är motiverat att stänga av Lövängsgatan vid Storängstorget.

Bilaga

Motion om att göra Storängstorget till ett sommartorg, dnr KS 2025/921-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation av borgarrådet Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att motionen tillstyrks i sin helhet
2. Att därutöver anföra följande:

Kontorets yttrande understryker att Storängstorget redan är en plats med höga kvaliteter för vistelse, aktivering och ett lokalt stadsliv. Detta menar vi stärker snarare än försvagar motionens intentioner. Att torget är nybyggt, överblickbart och redan används av familjer, boende och lokala näringsidkare gör det särskilt lämpligt för varsam och tillfällig sommaraktivering. De låga trafikflöderna och genomsnittliga hastigheten på fordon talar dessutom för att en tillfällig avstängning kan genomföras utan större påverkan på framkomligheten, särskilt då det finns alternativa färdvägar. Levande Stockholm bör komma fler stadsdelar till gagn – Norra Djurgårdsstaden har hittills saknat ett tydligt inslag, och Storängstorget är en naturlig plats att börja på.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 28 oktober 2026

Emilia Bjuggren
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Kristin Jacobsson (C) som är likalydande med Centerpartiets reservation i borgarrådsberedningen.

Ärendet

Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. I motionen framförs att Norra Djurgårdsstaden i Stockholm är ett stadsdelsområde som hittills inte har fått något inslag av Levande Stockholm. Samtidigt vittnar, enligt skribenterna, såväl lokala näringsidkare som föräldrar om en ohållbar trafiksituation på somrarna på Lövängsgatan vid torget. I motionen framförs att barn springer mellan restaurangernas uteserveringar och fontänen på torget, och ofta uppstår risker för allvarliga olyckor.

Motionärerna föreslår att Lövängsgatan längs Storängstorget, och Storängstorget som helhet, stängs av från biltrafik sommartid som en del av Levande Stockholm. Trafiksituationen kommer inte att påverkas, då det finns flera alternativa bilvägar i kvarteren, framförallt Storängsgatan och Hårdvallsgatan.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:

- att ge trafiknämnden i uppdrag att stänga av Lövängsgatan längs Storängstorget i syfte att göra den delen av gatan samt Storängstorget till en del av Levande Stockholm

- att ge kulturnämnden i uppdrag att arrangera kulturaktiviteter på Storängstorget som en del av Levande Stockholm

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och Norra innerstadens stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 23 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

I Stockholms stads budget för 2026 beskrivs att antalet sommar- och vinterplatser på kajer, gator och torg ska öka och att de kulturella inslagen i Levande Stockholm ska stärkas. Trafiknämnden har i uppdrag att fortsätta arbetet med Levande Stockholm med ökat fokus på torg i ytterstadsområden samt aktivering riktat mot barn och unga, där trafiknämnden ska prioritera sommargågator och öka inslaget av grönska vid aktivering av platser.

Trafiknämnden arbetar kontinuerligt med platsutveckling och tillfällig aktivering av det offentliga rummet och inför sommaren 2026 planeras det för sammanlagt 64 olika sommarplatser. Trafiknämnden kommer då att arbeta med platsaktivering inom Norra Djurgårdsstaden men fokus kommer ligga på Värtan, som har ett större behov av utveckling i samband med exploatering.

Storängstorget har en öppen och överskådlig utformning med möjlighet till olika aktiviteter och användningsområden under året. Torget är utsmyckat med blomsterlådor som ingår i stadens blomsterprogram. Vintertid ställs blomsterlådorna ut på torget runt fontänen för att skydda den från att bli sönderplogad av driftfordon. Sommartid flyttas blomsterlådorna och ställs på torgets västra sida för att förtydliga kanten mellan torgytan och Storängsgatan. Eftersom synpunkter på platsen inkommit till staden tidigare har trafiknämnden genomfört trafikmätningar på Storängsgatan under 2023 som visade en medianhastighet på 16 kilometer/timme och ett trafikflöde på cirka 250 fordon per dygn. Hastighetsbegränsningen är 30 kilometer/timme runt Storängstorget.

Enligt olycksstatistik från Transportstyrelsens olycksdatabas (STRADA) har inga olyckor, där en fotgängare eller cyklist skadats i kollision med ett motorfordon, inträffat på Lövängsgatan de senaste åtta åren.

I anslutning till gångpassagerna vid Slåttervallsgatan och Hamlingsgatan finns två fartdämpande upphöjningar tvärs över körbanan. Upphöjningarna innebär att fordon tvingas anpassa hastigheten förbi torget och signalerar att förare ska vara extra uppmärksamma. Trafiken på Lövängsgatan utgörs huvudsakligen av trafik till bostäder och förskolor i området samt trafik till målpunkter utmed Madängsgatan.

Stadsledningskontoret instämmer i vikten av att skapa en trafiksäker och trygg miljö för oskyddade trafikanter, men bedömer inte att det är motiverat att stänga av Lövängsgatan vid Storängstorget. Stadsledningskontoret kan därför konstatera att det inte finns anledning att ge trafiknämnden eller kulturnämnden särskilda uppdrag att utveckla Lövängsgatan.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion om att göra Storängstorget till ett sommartorg av Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C) besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 21 maj 2026 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Svante Linusson m.fl. (C), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret arbetar kontinuerligt med platsutveckling och tillfällig aktivering av det offentliga rummet och inför sommaren 2026 planeras det för sammanlagt 64 olika sommarplatser. Kontoret kommer då att arbeta med platsaktivering inom Norra

Djurgårdstaden. Fokus kommer emellertid att ligga på Värtan, som har ett större behov av utveckling i samband med exploatering.

Storängstorget har en öppen och överskådlig utformning med möjlighet till olika aktiviteter och användningsområden under året. Torget är utsmyckat med blomsterlådor som ingår i stadens blomsterprogram. Vintertid ställs blomsterlådorna ut på torget runt fontänen för att skydda den från att bli sönderplogad av driftfordon. Sommartid flyttas blomsterlådorna och ställs på torgets västra sida för att förtydliga kanten mellan torgytan och Storängsgatan. Eftersom synpunkter på platsen inkommit till staden tidigare har kontoret utfört trafikmätningar på Storängsgatan under 2023 som visade en medianhastighet på 16 kilometer/timme och ett trafikflöde på cirka 250 fordon per dygn. Hastighetsbegränsningen är 30 kilometer/timme runt Storängstorget.

Enligt olycksstatistik från Transportstyrelsens olycksdatabas (STRADA) har inga olyckor, där en fotgängare eller cyklist skadats i kollision med ett motorfordon, inträffat på Lövängsgatan de senaste åtta åren.

I anslutning till gångpassagerna vid Slåttervallsgatan och Hamlingsgatan finns två fartdämpande upphöjningar tvärs över körbanan. Upphöjningarna innebär att fordon tvingas anpassa hastigheten förbi torget och signalerar att förare ska vara extra uppmärksamma. Trafiken på Lövängsgatan utgörs huvudsakligen av trafik till bostäder och förskolor i området samt trafik till målpunkter utmed Madängsgatan. Trafikkontoret instämmer i vikten av att skapa en trafiksäker och trygg miljö för oskyddade trafikanter, men bedömer inte att det är motiverat att stänga av Lövängsgatan vid Storängstorget.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Norra innerstadens stadsdelsnänmd beslutade vid sitt sammanträde den 26 mars 2026 följande.

> Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 5 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

I Stockholms stads budget för 2026 beskrivs att antalet sommar och vinterplatser på kajer, gator och torg ska öka och att de kulturella inslagen i Levande Stockholm ska stärkas. Trafiknämnden ges i budgeten i uppdrag att fortsätta arbetet med Levande Stockholm med ökat fokus på torg i ytterstadsområden samt aktivering riktat mot barn och unga, där trafiknämnden ska prioritera sommargågator och öka inslaget av grönska vid aktivering av platser.

Förvaltningen anser att arbetet med Levande Stockholm bidrar till mer trivsamma och attraktiva utemiljöer i det offentliga rummet och förvaltningen välkomnar att Levande Stockholms koncept etableras på fler platser inom stadsdelsnämndsområdet.

Lövängsgatan tillsammans med Storängstorget i Norra Djurgårdsstaden skulle kunna vara en plats som lämpar sig för detta ändamål.

Utifrån det motionärerna beskriver om att trafiksituationen på gatan och torget är ohållbar med risker för allvarliga olyckor anser förvaltningen att trafikkontoret i första hand bör undersöka vilka trafiksäkerhetsåtgärder som kan behövas på platsen. Förvaltningen menar att Levande Stockholms koncept inklusive kulturaktiviteter skulle kunna bidra med positiva effekter för såväl platsen som för området, samtidigt som det skulle kunna vara en möjlig lösning på de problemen som upplevs angående trafiksituationen under sommaren.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Reservation av Svante Linusson m.fl. (C)

Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet, samt att därutöver anföra följande

Kontorets yttrande understryker att Storängstorget redan är en plats med höga kvaliteter för vistelse, aktivering och ett lokalt stadsliv. Detta menar vi stärker snarare än försvagar motionens intentioner. Att torget är nybyggt, överblickbart och redan används av familjer, boende och lokala näringsidkare gör det särskilt lämpligt för varsam och tillfällig sommaraktivering.

De låga trafikflöderna och genomsnittliga hastigheten på fordon talar dessutom för att en tillfällig avstängning kan genomföras utan större påverkan på framkomligheten, särskilt då det finns alternativa färdvägar. Levande Stockholm bör komma fler stadsdelar till gagn – Norra Djurgårdsstaden har hittills saknat ett tydligt inslag, och Storängstorget är en naturlig plats att börja på.