Stockholms stad

Utlåtande Rotel VIII (Dnr KS 2025/1608)

Motion om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar

Motion av Sergej Salnikov (SD)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

I en motion väckt i kommunfullmäktige föreslår Sergej Salnikov (SD) att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB.

Stadsledningskontoret anser inte att det är prioriterat att utreda möjligheterna för övningskörplats för motorcyklar på parkeringsytor.

Exploateringsnämnden anför att marken är en knapp resurs med stor konkurrens mellan olika intressen och att staden sällan har underutnyttjade parkeringsytor. En eventuell utredning om ytor för övningskörning behöver väga in buller, omgivning, verksamhetsform och markansvar. Nämnden ser positivt på samutnyttjning och tillfälliga verksamheter, men understryker att hänsyn till omgivningen är avgörande.

Farsta stadsdelsnämnd lyfter att de saknar rådighet över de ytor som motionen avser, och har begränsad kunskap om behovet av särskilda övningskörningsytor.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd har i princip inga invändningar, men anser att en anläggning inte bör ligga nära bostäder givet att buller kan störa boende.

Södermalms stadsdelsnämnd ansvarar inte för de parkeringsytor som motionen pekar ut men ser positivt på att undersöka samutnyttjning av ytor där det är lämpligt ur buller- och miljösynpunkt.

Stockholms Stadshus AB ser ett värde i att använda underutnyttjade parkeringsytor mer effektivt men anser att respektive dotterbolag bör avgöra om en yta passar för övningskörning eller annan verksamhet.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Marken i Stockholms stad är en begränsad resurs med stor konkurrens mellan olika intressen. Som exploateringsnämnden och stadsledningskontoret konstaterar förfogar staden sällan över underutnyttjade parkeringsytor. Där sådana ytor finns planeras de i många fall för en mer effektiv markanvändning eller för framtida bebyggelse. En övningskörplats för motorcyklar kräver dessutom en relativt stor yta och behöver placeras med hänsyn till omgivningen, inte minst med hänsyn till buller nära bostäder.

Med hänsyn till den begränsade tillgången på mark och behovet av att prioritera ytor för bostäder, service, grönska och framkomlighet för gång-, cykel- och kollektivtrafik anser jag inte att det finns anledning att ge några ytterligare uppdrag med anledning av motionen.

Bilaga

Motion om att utreda möjligheterna att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar, dnr. KS 2025/1608-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 11 november 2026

Emilia Bjuggren
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Gabriel Kroon (SD) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Kommunstyrelsen tillstyrker motionen.
2. Därutöver anföra följande:

I motionen framställs att antalet motorcyklar ökat kraftigt senaste åren och att det i Stockholm råder brist på platser för privat övningskörning. Genom att inrätta fler övningskörplatser på underutnyttjade parkeringsytor beskrivs i motionen att staden kan skapa bättre förutsättningar för blivande motorcykelförare. Detta anses bland

annat kunna bidra till stadens hållbarhetsmål då motorcykeltrafik minskar trafik- och parkeringsbelastningen samt minimerar utsläppen. I motionen föreslås att kommunfullmäktige ger relevanta nämnder och bolag i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta en övningskörplats för motorcyklar i enlighet med beskrivningen.

Sverigedemokraterna ställer sig positiva till motionen.

Ärendet

I en motion väckt i kommunfullmäktige föreslår Sergej Salnikov (SD) att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar. I motionen framförs att antalet motorcyklar fördubblats i Sverige under de senaste tio åren. Stockholm har en avstängd parkeringsyta för privat övningskörning vid en parkeringsplats intill Älvsjömässan. Ytan är avstängd från bilar med bommar och är av en tillräcklig storlek för att kunna övningsköra både lågfarts - och högfartsmoment (som är en del av körprovet). Motionären menar att denna övningskörplats ofta är överbelastad och otillräcklig för att möta det växande behovet av säker och kontrollerad övningskörning. Genom att inrätta fler övningskörplatser på underutnyttjade parkeringsytor kan staden skapa bättre förutsättningar för blivande MC-förare att träna under säkra förhållanden. Motionären menar att en dedikerad övningskörplats skulle bidra till stadens hållbarhetsmål genom att stödja fler att välja motorcykel, vilket minskar trafik- och parkeringsbelastningen samt minimerar utsläppen, särskilt i takt med att eldrivna motorcyklar blir allt vanligare.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB.

Innehållsförteckning

Remissammanställning 3

Stadsledningskontoret 3

Exploateringsnämnden 4

Farsta stadsdelsnämnd 5

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd 5

Södermalms stadsdelsnämnd 5

Stockholms Stadshus AB 6

Reservationer m.m. 8

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 29 april 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att parkeringsplatser ska nyttjas mer effektivt, där också samutnyttjande på olika sätt ska vara möjligt. Stadsledningskontoret menar att parkering i mångt och mycket ska ske på kvartersmark för att frigöra ytor för den

rörliga trafiken på allmän plats, oavsett trafikslag. Motorcyklar har samma regler som övriga motorfordon. Det vill säga att de får framföras på allmän väg under övningskörningen med förutsättningen att kraven från Transportstyrelsen uppfylls. Därför menar stadsledningskontoret att det inte är prioriterat att utreda möjligheterna för övningskörplats för motorcyklar på parkeringsytor.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen besvaras med hänvisning till vad som skrivs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 april 2026 följande.

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Gabriel Kroon (SD), se Reservationer m.m.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 27 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Där exploateringskontoret har rådighet över marken arbetar kontoret, tillsammans med stadsbyggnadskontoret, med att planera för framtida markanvändning. Arbetet utgår från bland annat översiktsplanen och stadens förfarande för områdesplanering. Kontoret tar även emot markanvisningsansökningar från privata aktörer som är intresserade av stadens mark för olika ändamål.

Om kontoret erhåller ett uppdrag att se över möjliga ytor på stadens mark för ändamålet övningskörning för motorcykel så görs det med utgångspunkt från områdesplaneringen. Hänsyn behöver tas till vilka platser som kan vara lämpliga utifrån bland annat påverkan på omgivningen avseende exempelvis buller. Det är också viktigt att ta ställning till i vilken form verksamheten ska bedrivas och vem som ska ansvara för marken. Frågor som då ses över är bland annat huruvida det ska ske ett markanvisningsförfarande för ett arrendeavtal eller om någon verksamhet i staden ska ansvara för ytan och tillse att den kan användas till övningskörningsverksamhet.

Det råder stor konkurrens om marken i staden där flera olika såväl privata som offentliga intressen konkurrerar med varandra. Staden disponerar inte över flertalet underutnyttjade parkeringsytor. Där dessa finns planeras i många fall för en mer effektiv markanvändning.

Det finns ytor där framtida bebyggelse planeras men där det dröjer innan byggnation kommer att ske. På sådana platser kan olika typer av tillfälliga verksamheter prövas. Även då är omgivningen viktig att ta hänsyn till vid bedömningen av platsens lämplighet för ändamålet.

Möjligheten att samnyttja ytor mellan verksamheter som exempelvis har verksamhet under olika tider på dygnet eller året är positivt. Befintliga hårdgjorda ytor som beskrivs i motionen ägs i vissa fall av privata aktörer som också har möjlighet att pröva användningen genom privata initiativ.

Farsta stadsdelsnämnd

Farsta stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 23 april 2026 följande.

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på motion om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar.

Farsta stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 13 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen ansvarar för drift och investering på parkmark men saknar rådighet över de ytor som avses i motionen. Förvaltningen har begränsad kunskap kring behovet av speciella ytor för övningskörning med motorcykel.

Mänskliga rättigheter samt klimat- och miljökonsekvenser

Förvaltningen ser inga negativa konsekvenser för mänskliga rättigheter eller ur ett klimat- och miljöperspektiv med motionens förslag.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2026 följande.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservation av Henrik Åkerlund (SD), se Reservationer m.m.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 29 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen har inga synpunkter på denna fråga, utöver att en sådan anläggning inte bör ligga nära bostäder. Motionären skriver att anläggningen behöver vara av tillräcklig storlek för att man ska kunna övningsköra i både lågfarts- och högfartsmoment. Förvaltningen påpekar att vid högre farter uppstår buller som kan orsaka störningar för närboende.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 23 april 2026 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 30 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsnämnden ansvarar inte för parkeringsytor vilka enligt motionens författare skulle kunna användas för övningskörning med motorcykel. Förvaltningen anser dock att det är positivt att undersöka möjligheterna att samnyttja platser för olika verksamheter där det är möjligt och lämpligt utifrån miljöpåverkan i form av exempelvis buller. Avslutningsvis ser förvaltningen utmaningar med att hitta tillräckligt stora ytor i innerstaden som är lämpliga för övningskörning med motorcykel.

Barnrättsanalys

Förvaltningen uppfattar inte att motionens förslag innebär några specifika konsekvenser för barn varför någon barnrättsanalys inte genomförts.

Jämställdhetsanalys

Av de som var folkbokförda i Sverige den 31 december 2024 hade 318 704 personer motorcykel, varav 281 455 (88 procent) var män och 37 249 (12 procent) var kvinnor.

Utifrån ovannämnda beskrivning gör förvaltningen ingen mer fördjupad jämställdhetsanalys. Förvaltningen konstaterar att den övervägande delen av motorcykelinnehavare i Sverige är män.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB:s yttrande daterat den 8 april 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Koncernledningens synpunkter
Koncernledningen anser att det finns ett värde i att använda underutnyttjade parkeringsytor mer effektivt. Bolaget anser dock att respektive dotterbolag är mest lämpad att avgöra om de ska användas till övningskörplats för motorcyklar eller annan relevant verksamhet. I övrigt har bolaget inget att erinra i frågan.

Underremisser

S:t Erik Markutvecklings remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Den befintliga övningskörningsplats i Älvsjö som motionen hänvisar till är delvis belägen inom fastigheten Stockholm Mässhallen 1, vilken ägs av S:t Erik Markutveckling AB sedan den 9 januari 2026.

Bolaget är positiva till att parkeringsytor kan nyttjas för övningskörning under förutsättning att det inte påverkar parkeringsmöjligheterna för verksamheterna i fastigheten. Samtidigt är det en utmaning att avsätta särskilda ytor för övningskörning, eftersom mark utgör en begränsad resurs i en storstadsregion som Stockholm.

Mot bakgrund av detta hänvisar bolaget vidare till trafikkontoret och exploateringskontoret, som ansvarar för stadens gator respektive stadsutveckling.

Stockholm Parkerings remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget ställer sig positiva till motionen avseende att inrätta en övningskörningsplats för motorcyklar. Däremot anser bolaget att en avgift för nyttjande av yta bör tas ut för att täcka slitage och underhåll.

I övrigt har bolaget inga synpunkter.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation av Gabriel Kroon (SD)

Gabriel Kroon (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen som svar på remissen, samt att därutöver anföra följande:

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar” som inkommit till kommunfullmäktige med avsändare Sergej Salnikov (SD).

I motionen framställs att antalet motorcyklar ökat kraftigt senaste åren och att det i Stockholm råder brist på platser för privat övningskörning. Genom att inrätta fler övningskörplatser på underutnyttjade parkeringsytor beskrivs i motionen att staden kan skapa bättre förutsättningar för blivande motorcykelförare. Detta anses bland annat kunna bidra till stadens hållbarhetsmål då motorcykeltrafik minskar trafik- och parkeringsbelastningen samt minimerar utsläppen. I motionen föreslås att kommunfullmäktige ger relevanta nämnder och bolag i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta en övningskörplats för motorcyklar i enlighet med beskrivningen.

Sverigedemokraterna ställer sig positiva till motionen och förslår exploateringsnämnden att tillstyrka motionen som svar på remissen.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd

Reservation av Henrik Åkerlund (SD)

Henrik Åkerlund (SD) reserverade sig mot beslutet till förmån för motionen.