Kopia till

AMC Sweden
Militära flyginspektionen
Sjöfartsverket
Kustbevakningen
Polismyndigheten
Avincis Aviation Sweden AB

Everdrone AB
Org.nr. 559095-4169
August Barks Gata 6 a
421 32 Västra Frölunda

Samverkan/samråd om fem tillfälligt upprättade farliga områden samt underliggande geografiska UAS-zoner runt Farsta

Transportstyrelsens beslut (UTKAST)

Transportstyrelsen beslutar om fem tillfälligt upprättade farliga områden samt underliggande geografiska UAS-zoner med samma laterala gränser som det farliga området.

Transportstyrelsen kan komma att återkalla detta beslut om säkerhetsläget ändras, om det framkommer att villkoren till beslutet inte efterlevs, eller om annan information inkommer till myndigheten som gör gällande att flygsäkerheten påverkas negativt.

Planerad verksamhet

UAS-verksamhet utom synhåll från fjärrpiloten (BVLOS).

Utsträckning i sida, se kartbild i Bilaga 1

ESD891 Farsta UAS
591458N 0180253E - 591458N 0180948E - 591305N 0180525E - 591458N 0180253E.

ESD892 Bollmora UAS
591525N 0181441E - 591308N 0181453E - 591424N 0180828E - 591458N 0180948E - 591525N 0181441E.

ESD893 Skogås UAS
591424N 0180828E - 591308N 0181453E - 591103N 0181243E - 591332N 0180627E - 591424N 0180828E.

ESD894 Vega UAS
591332N 0180627E - 591103N 0181243E - 591021N 0180801E -

REMISS

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping
Besöksadress
Olai kyrkogata 35, Norrköping

Telefon 0771-503 503
Telefax 011-185 256

transportstyrelsen.se
luftfart@transportstyrelsen.se

Ola Andersson
Infrastrukturenheten
Sektionen för luftrum och flygplatser
ola.andersson@transportstyrelsen.se
010-495 54 36

591208N 0180312E - 591332N 0180627E.

ESD895 Sjödalen UAS
591458N 0175938E - 591458N 0180253E - 591305N 0180525E - 591208N 0180312E - 591327N 0175939E - 591458N 0175938E.

Höjd, samtliga områden

GND – 600 ft AMSL.

Högsta flyghöjd

330 ft/100 m över markytan (AGL).

Datum & Tid, UTC

2027-01-01 – 2027-12-31, dagligen kl. 07.00-21.30 (06.00-20.30).

Aktiveringsförfaranden

Områdena aktiveras på tid vilket innebär att ingen anmälan till AMC Sweden dagen innan planerad verksamhet görs.

I det fall Everdrone AB vet att ett eller flera områden inte ska användas under den dag eller del av dag, ska AMC Sweden underrättas.

Tillståndsgivare

Ej aktuellt.

Hantering av undantagen trafik

Ej aktuellt.

Villkor

1. Om Försvarsmakten eller Polismyndigheten har behov av att tillfälligt upprätta ett restriktionsområde som överlappar delar av det farliga området har Försvarsmaktens eller Polismyndighetens verksamhet prioritet. Everdrones verksamhet inom det farliga området får då fortsätta utanför restriktionsområdets laterala och vertikala gränser. Om restriktionsområdets gränser överlappar hela det tillfälliga farliga området ska det farliga området avaktiveras och verksamheten får inte bedrivas. AMC Sweden ansvarar för kontakt med Everdrone.

2. Om behov uppstår där Polismyndigheten brådskande behöver verka i något av de farliga områdena ska Everdrone AB omedelbart avbryta sina flygningar efter kontakt från Polismyndigheten. Everdrone AB och Polismyndigheten ansvarar för att utarbeta kontaktvägar sinsemellan.

REMISS

3. Everdrone AB ska tillgängliggöra ett telefonnummer som övriga luftrumsbrukare kan nå ansvarig på Everdrone AB på för att informera sig om pågående verksamhet. Telefonnumret ska bevakas oavbrutet när de farliga områdena är aktiverade.
4. Flygning med UAS ska ske fritt från moln och med fri sikt om minst 1000 meter. Everdrone AB ansvarar för att använda tillgängliga MET-tjänster och vid behov kontakta flygmeteorolog om andra tillgängliga MET-tjänster inte erbjuder tillräckligt detaljerade data.
5. Everdrone ska säkerställa att följande egenskaper och förmågor finns tillgängliga, fungerar tillförlitligt, och används inom ramen för den egna verksamheten:
    a. ADS-B IN-mottagare.
    b. Korrekta höjddata och höjdreferenser.
    c. Geoburteknik som säkerställer att alla flygningar sker inom de farliga områdenas gränser med tillhörande vertikala och laterala buffertar.
    d. Kontinuerlig övervakning av sina flygningar i egna system för att manövrera luftfartyget på ett säkert sätt och i enlighet med gällande regelverk för drift av UAS.

Övrig information

Ingen buffert är applicerad.

Detta beslut ska publiceras för civil och militär luftfart enligt Bilaga 2.

Geografisk UAS-zon

De geografiska UAS-zonerna ska begränsa drift med UAS. De förses med villkor för drift av UAS inom området i form av att information om Everdrone AB:s verksamhet ska inhämtas innan området trafikeras. De geografiska UAS-zonerna definieras med koordinater i WKT-format samt namn enligt nedan, med höjden 150 m AGL.

ESU251 Farsta UAS

POLYGON((18.048055555555557 59.24944444444441,18.16333333333333 59.24944444444441,18.090277777777775 59.218055555555594,18.048055555555557 59.24944444444441)).

REMISS

ESU252 Bollmora UAS

POLYGON((18.244722222222222 59.25694444444446,18.248055555555556 59.21888888888893,18.141111111111112 59.24000000000001,18.16333333333333 59.24944444444441,18.244722222222222 59.25694444444446)).

ESU253 Skogås UAS

POLYGON((18.141111111111112 59.24000000000001,18.248055555555556 59.21888888888893,18.211944444444445 59.18416666666667,18.1075 59.22555555555553,18.141111111111112 59.24000000000001)).

ESU254 Vega UAS

POLYGON((18.1075 59.22555555555553,18.211944444444445 59.18416666666667,18.13361111111111 59.172500000000014,18.053333333333335 59.20222222222222,18.1075 59.22555555555553)).

ESU255 Sjödalen UAS

POLYGON((17.99388888888889 59.24944444444441,18.048055555555557 59.24944444444441,18.090277777777775 59.218055555555594,18.053333333333335 59.20222222222222,17.99416666666667 59.22416666666663,17.99388888888889 59.24944444444441)).

Redogörelse för ärendet

Everdrone AB inkom den 20 oktober 2026 med ansökan om att de tillfälligt upprättande farliga områdena ESD891 Farsta UAS, ESD892 Bollmora UAS, ESD893 Skogås UAS, ESD894 Vega UAS och ESD895 Sjödalen UAS ska förlängas under perioden 1 januari 2027 till och med 31 december 2027.

Remiss

Transportstyrelsen har samverkat ärendet med Luftfartsverkets funktion AMC Sweden samt remitterat ärendet med Polismyndigheten, Sjöfartsverket, Kustbevakningen och Avincis Aviation Sweden AB.

Transportstyrelsen har samrått med Militära flyginspektionen som den xx november 2026 lämnade samråd (FM2026-xxxx:y).

Skäl för beslut

Tillämpbara författningsbestämmelser

Transportstyrelsen får enligt 1 kap. 19 § luftfartsförordningen (2010:770), om luftfartens säkerhet är i fara på grund av något sådant förhållande som avses i 14 § första stycket 1, men faran inte är så stor att ett restriktionsområde behöver inrättas, i stället meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta att ett område ska vara farligt område.

REMISS

Transportstyrelsen har genom artikel 15 i förordning (EU) 2019/947 om regler och förfaranden för drift av obemannad luftfart möjlighet att upprätta geografiska UAS-zoner för att underlätta och omhänderta risker med UAS-verksamheter. En geografisk UAS-zon är en del av luftrummet som kan inrättas för drift av UAS i syfte att adressera eventuella risker avseende säkerhet, personlig integritet, luftfartsskydd eller miljö.

Transportstyrelsen har vidare ett utpekat ansvar genom förordning (EG) nr 2150/2005 om gemensamma regler för en flexibel användning av luftrummet, att på strategisk nivå planera luftrummets struktur och regelbundet se över luftrumsanvändarnas behov där nyttjanderätten ska vägas mot de eventuella konsekvenser som följer av tillfälliga restriktioner eller inskränkningar för luftfarten.

Motivering till ett farligt område

Farliga områden för UAS-verksamhet som bedrivs utom synhåll under 500 ft AGL kan komma ifråga först efter att särskilda villkor och krav är uppfyllda. Ett beslut om ett farligt område är därför belagt med riskreducerande villkor.

Principerna om ett flexibelt utnyttjande av luftrummet enligt förordning (EG) nr 2150/2005 tillämpas strikt av Transportstyrelsen för att balansera ut olika verksamheters behov och skyldigheter. Med ett farligt område begränsas inte övrig luftfart på samma sätt som med ett restriktionsområde, men det ställer samtidigt högre krav på att den bemannade luftfarten koordinerar sina verksamhetsbehov med respektive verksamhetsaktör inom ett farligt område.

För drift med UAS som flyger utom synhåll, enligt de regler och villkor som framgår av förordning (EU) 2019/947, reglerna för kategori specifik i nämnd förordning, samt med av Transportstyrelsen påförda nationella anpassningar, har Transportstyrelsen gjort bedömningen att ett segregerat luftrum är nödvändigt för att bibehålla flygsäkerheten för övrig luftfart i området.

Med grund i ovanstående skäl beslutar Transportstyrelsen om att tillfälligt upprätta farligt område ESD891 Farsta UAS, ESD892 Bollmora UAS, ESD893 Skogås UAS, ESD894 Vega UAS och ESD895 Sjödalen UAS.

Skäl till upprättandet av geografiska UAS-zoner

Transportstyrelsen bedömer det som viktigt att det skapas möjlighet för utveckling av ny teknik och nya verksamheter kring och med UAS men ser också vikten av att detta görs på ett säkert sätt. Den av Everdrone AB beskrivna verksamheten kan och bör ske inom ramen för en geografisk

REMISS

UAS-zon. En sådan geografisk UAS-zon upprättas genom detta beslut, med hänsyn till säkerhet.

Motivering till villkoren

Det första och andra villkoret behövs för att tydliggöra att den samhällsviktiga verksamhet Försvarsmakten och Polismyndigheten bedriver är prioriterad. Finns överlappande områden kan Everdrone fortsätta bedriva sin verksamhet i den del av det farliga området som inte överlappas av ett tillfälligt restriktionsområde.

Det tredje villkoret behövs för att säkerställa att andra luftrumsanvändare har möjlighet att på lämpligt sätt informera sig om vilken verksamhet som bedrivs i det farliga området, och när.

De fjärde och femte villkoret behövs för att den UAS Everdrone använder ska kunna ses av bemannad luftfart som väljer att trafikera det farliga området samt för att reducera de risker som kommer sig av verksamheten, och för att verksamheten ska kunna bedrivas på ett säkert och tryggt sätt med hänsyn till annan luftfart.

Sammanlagd bedömning

Everdrone har ansökt om att de fem tillfälligt upprättade farliga områdena ska fortsatt vara upprättade, för hela 2027.

Transportstyrelsen gör den sammanlagda bedömningen att den verksamhet Everdrone ska genomföra kan och bör genomföras i ett farligt område. Transportstyrelsen gör även bedömningen att de villkor som Everdrone ska leva upp till reducerar den sammanlagda riskbilden för annan luftfart. Ansökan kan därmed beviljas.

Hur man överklagar

Ni kan överklaga beslutet. Ert överklagande ska ha kommit in till Transportstyrelsen inom 3 veckor från det att ni tog del av beslutet. Om ni företräder det allmänna ska ert överklagande istället ha kommit in inom 3 veckor från den dag då beslutet meddelades.

Överklagandet ska vara skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas. Ni ska tala om varför ni anser att beslutet ska ändras och vilken ändring ni vill ha. I överklagandet ska ni även ange namn och personnummer eller organisationsnummer samt aktuella och fullständiga postadresser, e-postadresser och telefonnummer. Om ni har ett ombud ska ni också lämna ombudets kontaktuppgifter.

Ni ska ställa ert överklagande till Förvaltningsrätten i Linköping, men ni skickar det till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping.

REMISS

———

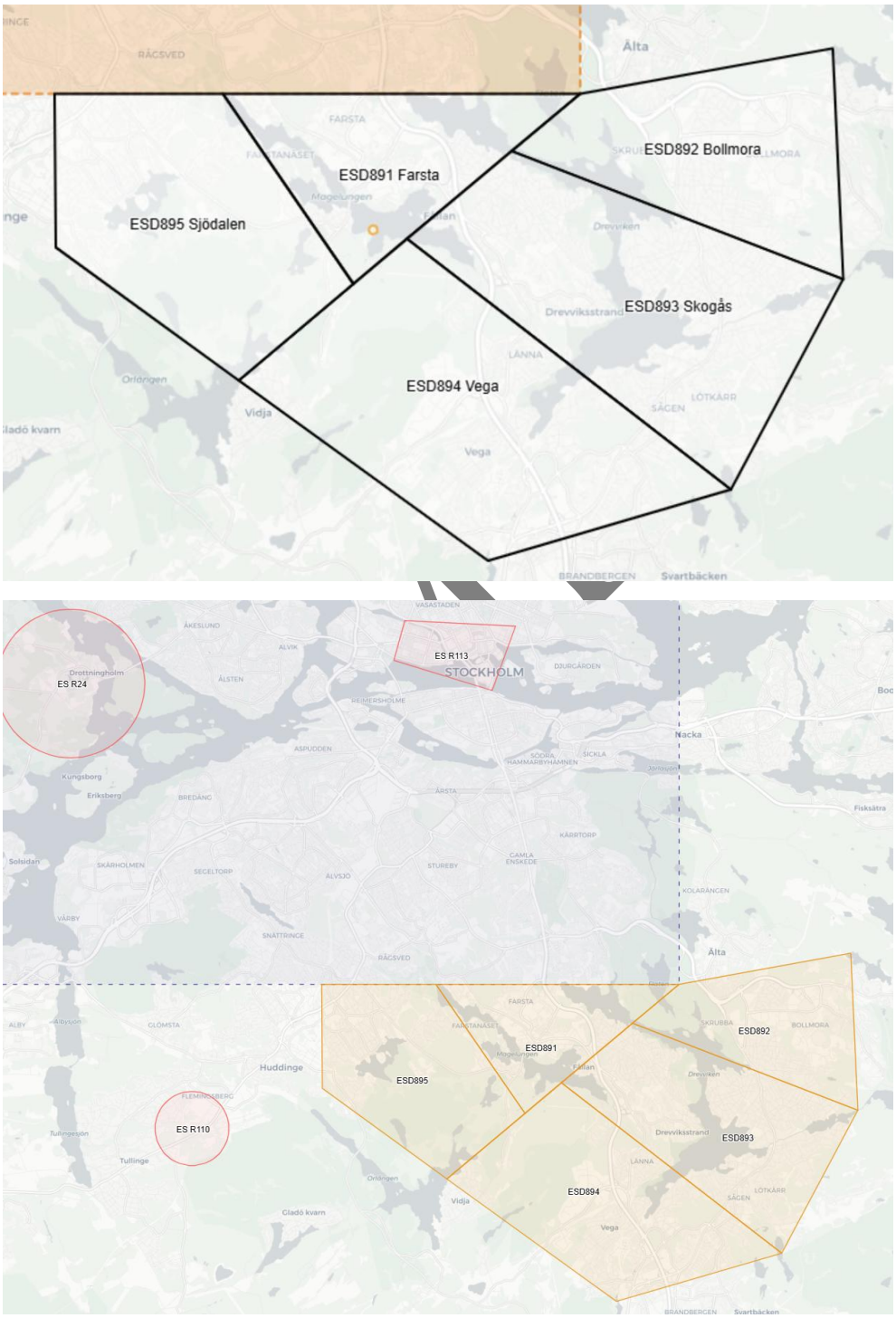
Beslut i detta ärende har fattats av handläggare Ola Andersson efter samråd med sakkunnige Eva Tingwall.

Ola Andersson
Handläggare U-space

Transportstyrelsen tillämpar elektronisk handläggning. Beslutet saknar därför namnunderskrift.

REMISS

Bilaga 1 – Kartbilder



Bilaga 2 - Information att publicera för civil och militär luftfart

Tillfälligt upprättade farliga områden upprättas för UAS som flyger utom synhåll (BVLOS) med särskilda villkor.

Information om verksamhetens status inom området inhämtas från Everdrone AB TEL 076 686 04 14, alternativt TEL 031 799 29 14samt https://everdrone.com/dangerareas.

Temporary danger areas are established for UAS flying beyond visual line of sight (BVLOS) with special permission.

Information regarding the operations within the area can be obtained from Everdrone AB TEL +46(0)76 686 04 14, alternatively TEL +46(0)31 799 29 14, and https://everdrone.com/dangerareas.

REMISS

Område/Area

ESD891 Farsta UAS
591458N 0180253E - 591458N 0180948E - 591305N 0180525E - 591458N 0180253E.

ESD892 Bollmora UAS
591525N 0181441E - 591308N 0181453E - 591424N 0180828E - 591458N 0180948E - 591525N 0181441E.

ESD893 Skogås UAS
591424N 0180828E - 591308N 0181453E - 591103N 0181243E - 591332N 0180627E - 591424N 0180828E.

ESD894 Vega UAS
591332N 0180627E - 591103N 0181243E - 591021N 0180801E - 591208N 0180312E - 591332N 0180627E.

ESD895 Sjödalen UAS
591458N 0175938E - 591458N 0180253E - 591305N 0180525E - 591208N 0180312E - 591327N 0175939E - 591458N 0175938E.

Gräns i höjdled/vertical limits

GND-600 ft AMSL.

Tider/Hours

01 JAN 2027 – 31 DEC 2027, dagligen/daily 0700-2130 (0600- 2030).