

2019-04-02

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020

Svar på remiss från Stockholms läns landsting och trafikförvaltningen

Trafikförvaltningen i Stockholms län har remitterat sitt förslag på bruttolista kring trafikförändringar för SL-trafiken 2019-2020 till Stockholms stad som in sin tur remitterat vidare till bland annat KS råd för funktionshinderfrågor.

Rådet vill framhålla att det finns en otydlighet kring tillgängligheten till vårdinrättningar (ex. äldreboenden, sjukhus, vårdcentraler, vårdhem, socialkontor). I vilken mån påverkas möjligheten att ta sig till dessa av förslagen på ändrade körsträckor och tidtabell? Här hade behövts närmare och mer heltäckande analyser och redogörelser liksom hur alla ska kunna guidas genom förändringarna? Rådet vill betona vikten av att inga ändringar sker som kan försvåra tillgängligheten till vårdinrättningarna i regionen.

Vidare bör SL säkerställa ett korrekt underlag för sina behovsbedömningar (linjesträckningar, turtäthet, hållplatser etc.). Det är viktigt att man inte bara beaktar var exempelvis äldreboenden och särskilda boenden finns utan även var det finns områden med stor andel äldre. Statistiken för "blippandet" kan vara missvisande, därför att t.ex. personer med rörelsehjälpmedel sällan blipper.

Ur ett funktionshinderperspektiv bör hållplatser i möjligaste mån inte finnas nära gatuhörn, detta då alla kanske inte har hunnit sätta sig vid svängen med risk för skador som följd. För personer med funktionsnedsättning och för t.ex. äldre som inte orkar så länge bör också en buss köra fram så fort som möjligt vid ändhållplatserna, efter att föraren gjort sin tekniska kontroll och kontroll av ev. kvarglömda saker. Vidare är det av vikt att SL mer regelbundet ser över knapparna vid stationerna för de yttre hållplatsutropen då dessa till och från inte fungerar. Likaså bör informationssystemen på Waxholmsbåtarna förbättras.

Om större hänsyn tas till behoven för personer med funktionsnedsättning kan också kollektivtrafiken vara ett gott komplement till den dyra färdtjänsten.