

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 0850809306

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2019-12-17

Fridhemsgatan – port till Rålambshovsparken

Svar på skrivelse från socialdemokraterna (S) och vänsterpartiet (V)

Förslag till beslut

1. Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Skrivelsen lämnas över till trafiknämnden för kännedom.

Sammanfattning

Den 24 oktober 2019 lämnade socialdemokraterna (S) och vänsterpartiet (V) i Kungsholmens stadsdelsnämnd in en skrivelse om att göra del av Fridhemsgatan till sommargågata.

Parkmarken på denna gata utgörs av förgårdsmark till två bostadshus och innehåller gräsmattor, planteringar, stora träd, häckar, ett par odlingslådor och en uteservering. I Kungsholmens parkplan är inriktningen att Fridhemsgatan kan utvecklas som ett grönt stråk. Särskilt den norra delen av Fridhemsgatan är bred. Förvaltningen anser att denna del av gatan har potential att bli både grönnare och trivsammare.

I förvaltningens avstämning med trafikkontoret framkom att nya förslag på sommargågator behöver tid för att utredas och att det är många aspekter att ta hänsyn till. Förvaltningen och trafikkontoret ska träffas inom kort för att diskutera planeringen av sommar-/vintergågator och då avser förvaltningen att ta upp Fridhemsgatan för diskussion.

Förvaltningen föreslår vidare att skrivelsen och förvaltningens tjänsteutlåtande lämnas till trafiknämnden för kännedom, som underlag till kommande diskussioner om potentiella sommargågator.

Bakgrund

Den 24 oktober 2019 lämnade socialdemokraterna (S) och vänsterpartiet (V) i Kungsholmens stadsdelsnämnd in en skrivelse om Fridhemsgatan. På nämndens sammanträde den 24 oktober 2019 beslutades att skrivelsen skulle lämnas över till förvaltningen för beredning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Ärendet

I skrivelsen framförs att Kungsholmen har attraktiva parker och rekreationsområden, framför allt Rålambshovsparken och Hornsbergs strand. Enligt skrivelsen har Hornsbergs strand en fin sommargågata och många caféer och restauranger medan Rålambshovsparken inte är lika välutrustad med den typen av service.

Vidare anges i skrivelsen att många av de som besöker Rålambshovsparken kommer med tunnelbanan till Fridhemsplan och går därifrån ner till parken via Fridhemsgatan. På denna sträcka finns inte något större utbud av glasskiosker eller caféer och i skrivelsen antas att det finns underlag för sådan service. Enligt skrivelsen skulle åtminstone nedre delen av Fridhemsgatan (söder om Pontonjärgatan) passa som sommargågata och även kunna göras om till permanent gångfartsgata. Detta skulle göra Rålambshovsparken mer välkomnande och vägen dit trivsammare. Det finns också möjlighet att göra gatan grönare och med färre parkeringsplatser.

I skrivelsen ställs frågan om trafikkontoret påbörjat planeringen av sommargågor för 2020 och vilka gator som i så fall hittills är med i planeringen. Vidare ställs frågan om förvaltningen ser något hinder med att för trafikkontoret förorda Fridhemsgatan som potentiell sommargågata. I skrivelsen föreslås att förvaltningen utreder hur ett sammanhållet grönt stråk med serveringar, torghandel med mera kan skapas från Fridhemsplan ner till Rålambshovsparken.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Fridhemsgatans finns med i Kungsholmens parkplan (2017) under kategorin gatuplanteringar. Parkmarken på denna gata utgörs av förgårdsmark till två bostadshus och innehåller gräsmattor, planteringar, stora träd, häckar och ett par odlingslådor.

Kungsholmens stadsdelsförvaltning
Parkmiljöavdelningen norra innerstaden

Lindhagensgatan 76
Box 49039
100 28 Stockholm
Växel 08-508 08 000
Fax
kungsholmen@stockholm.se
stockholm.se

I den södra delen, i höjd med Pontonjärgatan, finns en uteservering. Parkmarken längst i söder sköts av boende genom ett så kallat brukaravtal.

I övrigt utgörs Fridhemsgatan av gatumark som trafikkontoret ansvarar för samt en del förgårdsmark som ligger på fastighetsmark. I den norra delen närmast Fridhemsplan finns lokaler med verksamheter i bottenvåningarna, en återvinningsstation, cykel- och bilparkering.



Fridhemsgatan markerad med röd ring. Parkmark markerad med grön färg. Källa: DpMap, november 2019

I Kungsholmens parkplan beskrivs Fridhemsgatan som ett viktigt grönt stråk. Enligt parkplanen är kulturhistoria, trygghet och tillgänglighet samt ekosystem viktiga aspekter att utveckla och värna på Fridhemsgatans parkytor. Bland annat föreslås i parkplanen att detta skulle kunna nås genom att utveckla växtligheten och uppmuntra och möjliggöra för stadsodling. I en utveckling av gatans parkytor är det viktigt att komma ihåg att dessa ytor har en halvprivat karaktär och att hänsyn behöver tas till de som bor i intilliggande fastigheter.

I skrivelsen jämförs Råambshovsparken med Hornsbergs strandpark och det anges att Råambshovsparken saknar det utbud av caféer med mera som finns i Hornsbergs strandpark. Förvaltningen anser att de båda parkerna har olika karaktär, förutsättningar och kvaliteter och förvaltningen anser inte att det bör eftersträvas att de blir mer lika varandra. Däremot ser förvaltningen att tillgängligheten, entréerna och kopplingarna till Råambshovsparken skulle kunna utvecklas på vissa platser, till exempel från Fridhemsplan.

Kungsholmens stadsdelsförvaltning
Parkmiljöavdelningen norra innerstaden

Lindhagensgatan 76
Box 49039
100 28 Stockholm
Växel 08-508 08 000
Fax
kungsholmen@stockholm.se
stockholm.se

Särskilt den norra delen av Fridhemsgatan är bred. Förvaltningen anser att denna del av gatan har potential att bli både grönare och trivsammare. Den delen av gatan skulle bättre kunna kopplas ihop med parken och torghandeln vid Fridhemsplan för att skapa en tydlig grön entré till stråket ner till Rålambshovsparken. Här utgörs all mark av gatemark som trafikkontoret ansvarar för.

Sommargångator

Förvaltningen har fått förhandsbesked från trafikkontoret angående planeringen av sommargångator 2020. Inom Kungsholmens stadsdelsområde föreslås Hornsbergs strand och Norra Agnegatan. Ärendet om sommargångator 2020 planeras tas upp för beslut i trafیکنämnden i december 2019. I förvaltningens avstämning med trafikkontoret framkom att nya förslag på gångator behöver tid för att utredas. Förvaltningen och trafikkontoret ska träffas inom kort för att diskutera planeringen av sommar-/vintergångator och då avser förvaltningen att ta upp Fridhemsgatan för diskussion.

Förvaltningen anser att det i samtalen om sommargångata på Fridhemsgatan behöver tas hänsyn till att det går busstrafik i området och att det finns en återvinningsstation på gatan. Fastigheterna på den södra delen av Fridhemsgatan saknar till stor del lokaler i bottenplan, vilket gör det svårt att skapa fler caféer, uteserveringar eller liknande. Förvaltningen anser att en eventuell sommargångata och ett mer levande stadsrum längs Fridhemsgatan, skulle kunna öka upplevelsen av trygghet för fler som rör sig till och från Rålambshovsparken. Samtidigt har särskilt den nedre delen av gatan, karaktären av en lugn bostadsgata. En eventuell sommargångata skulle förmodligen ändra den känslan, vilket också behöver tas i beaktan.

Förvaltningen föreslår att skrivelsen och förvaltningens tjänsteutlåtande lämnas till trafیکنämnden för kännedom, som underlag till kommande diskussioner om potentiella sommargångator.

Kungsholmens stadsdelsförvaltning
Parkmiljöavdelningen norra innerstaden

Lindhagensgatan 76
Box 49039
100 28 Stockholm
Växel 08-508 08 000
Fax
kungsholmen@stockholm.se
stockholm.se

Ann-Christine Hansson
stadsdelsdirektör

Therese Rosen
avdelningschef

Bilaga
Skrivelsen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, stadsdelsdirektör	2019-11-28
Therese Rosen, avdelningschef	2019-11-26