

Handläggare
Helene Mårtenson
Telefon: 0850808789**Till**
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2021-08-26

Yttrande över Utfasningsutredningen av fossila drivmedel (SOU 2021:48)

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet lämnas som remissvar till kommunstyrelsen

Sammanfattning

Utredningen *I en värld som ställer om - Sverige utan fossila drivmedel 2040* föreslår att användningen av fossila drivmedel i inrikes transporter och arbetsmaskiner i Sverige ska vara utfasad senast 2040. Detta ska ske genom en kombination av en omfattande elektrifiering, en övergång till långsiktigt hållbara förnybara drivmedel och minskad trafik genom ett transporteffektivt samhälle. Förvaltningen konstaterar att målet och förslagen ligger i linje med Stockholms stads miljömål, men i ljuset av senaste IPCC-rapporten och de varningssignaler som de senaste årens och sommarens väder- och naturkatastrofer uppenbarar, ter sig frågan så akut och tiden så knapp att målet för utfasningen skulle behöva sättas tidigare än 2040.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en remiss som de i sin tur fått från Miljödepartementet gällande betänkandet om utfasning av fossila drivmedel. Nämnden har fått remissen från kommunstyrelsen med kort svarstid, 17 augusti 2021. Förvaltningen anmäler förvaltningens tjänsteutlåtande som skickas till kommunstyrelsen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom ekonomiavdelningen.

Ärendet

I den klimatpolitiska handlingsplanen konstaterar regeringen att användningen av fossila drivmedel måste minska till noll om Sverige ska kunna nå riksdagens mål om nettonollutsläpp av växthusgaser senast 2045. Regeringen bedömer nu att den pågående utfasningen behöver ske i en snabbare takt och att ett årtal behöver utredas för när de fossila drivmedlen ska vara utfasade i Sverige.

Utredningen föreslår att fossila drivmedel i inrikes transporter och arbetsmaskiner ska vara utfasade senast 2040. Det kan ske genom en kombination av omfattande elektrifiering, minskad trafik genom ett mer transporteffektivt samhälle, och en övergång till förnybara drivmedel. Centrala styrmedel behöver skärpas i närtid, så som bl. a. ökad takt och samordning av offentliga insatser för laddinfrastruktur för elfordon.

Synpunkter och förslag

IPCC:s rapport (publicerad den 9 augusti 2021) *Den naturvetenskapliga grunden*, visar att det inte finns någon tvekan om att det är människan som värmer upp temperaturen på jorden. Klimatpanelen pekar också på att vi med dagens utsläppstakt inom tio år kommer att passera Parisavtalets mål om 1,5 graders temperaturhöjning, vilket är tio år tidigare än forskningen tidigare trott. Antonio Guterres, FN:s generalsekreterare, säger att IPCC:s rapport ska tolkas som röd flagg för mänskligheten och att den borde innebära dödsstöten för användningen av fossila bränslen (källor: FN, IPCC).

Stadens mål om att Stockholm ska vara fossilfritt 2040 sammanfaller med utredningens förslag om att fossila drivmedel ska vara utfasade senast 2040. I ljuset av nämnda IPCC-rapport, och av att Sverige och Stockholm ska vara världsledande i arbetet med en hållbar utveckling, går det dock att ställa fråga om det inte är mer bråttom.

Stadens organisation ska vara fossilfri 2030. Utvecklingsarbete för hållbara transporter och resor bedrivs kontinuerligt inom förvaltningen. Krav ställs på parkentreprenörens fordon och arbetsmaskiner i upphandlingar. Eldrivna cyklar och bilar finns att tillgå i förvaltningen för transporter och resor. Medarbetarna använder gång, cykel och kollektivtrafik som transportmedel. Under Covid-pandemin har av naturliga skäl medarbetarnas resor reducerats markant och ersatts av digital kommunikation. Då krisen har lagt sig förväntar sig förvaltningen att en del av de ökade digitala kommunikationsvägar som uppstått kommer att kvarstå, och därmed bidra till minskade utsläpp av fossila drivmedel.

Förvaltningen ser att förslagen i utfasningsutredningen ligger i linje med Stockholms stads miljöprogram, Stockholms stads klimathandlingsplan, Kungsholmens stadsdelsnämnds lokala miljö- och klimathandlingsplan samt verksamhetsplan 2021.

I ljuset av senaste IPCC-rapporten och de varningssignaler som de senaste årens och sommarens väder- och naturkatastrofer uppenbarar, ter sig frågan så akut och tiden så knapp att förvaltningen anser att utfasningen behöver genomföras tidigare än 2040.

Ann-Christine Hansson
Stadsdelsdirektör

Catharina Liljendahl
Avdelningschef

Bilagor

Remissunderlag SOU 2021:48.