

Elcyklar och batterier 2020

Slutrapport

Namn på projekt:

Elcyklar och batterier

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Kungsholmens stadsdelsnämnd	Marianne Dowander
Epost:	Telefon:
Marianne.dowander@stockholm.se	Klicka här för att ange text.

Datum för inlämnade av slutrapport

220124

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Beskriv kort bakgrunden till planerad åtgärd.

Hemtjänsten vid Kungsholmens stadsdelsförvaltning hade behov av fem nya batterier till fem befintliga el-cyklar samt fem nya el-cyklar. Det var ca 60 personal anställda i hemtjänstgruppen och med ett utökat antal cyklar fanns vinster att göra när det gäller såväl miljö som effektivitet vid besök hos brukarna på Kungsholmen. Kungsholmens hemtjänst hade 1 el-bil (Renault Zoe Life) och elcyklar. Medarbetare gjorde 10 besök per dygn, som blir 100 besök per dygn på olika adresser. Utgångspunkt var hemtjänstens lokal på Kronobergsgatan 7 på Kungsholmen, till olika brukaradresser på Lilla Essingen, Stora Essingen, Thorlidsplan och Kristenberg.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Beskriv åtgärden

Inköp av fem nya batterier till fem befintliga el-cyklar samt fem nya el-cyklar var planerat, men ändrades till inköp av sju nya elcyklar och inga batterier.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Beskriv åtgärdens mål och syfte, det går även att punkta upp dem.

- Bidra till att minska negativ påverkan på klimatet.
- Öka medarbetares hälsa och flexibilitet.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Beskriv målgruppen

Hemtjänsten vid Kungsholmens stadsdelsförvaltning.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Beskriv åtgärdens projektorganisation

Åtgärden genomförs inom ram av ordinarie organisation.

Uppföljning av genomförd åtgärd har genomförts inom förvaltningsledningens stab.

1.3.4 Avgränsning

Beskriv eventuella avgränsningar.

- Investeringen täcker inte drift och underhållskostnader för cyklarna.

2 Styrdokument

Beskriv vilka styrdokument som åtgärden är kopplad till, gärna i punktform och mot specifika mål.

- Stockholms stads miljöprogram: mål 1 Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040 och mål 2 En fossilfri organisation 2030
- Stockholms stads klimathandlingsplan: Hela stadens organisation behöver bidra

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Redovisa nedan effekterna av investeringen, samt en kort redovisning hur beräkningarna gjorts. Hjälpt att beräkna effekterna kan fås från energicentrum på miljöförvaltningen.

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Elbil: körsträcka 10950 km, 2kwh/mil, 2kwh/milx1095 mil = 2190kwh
Elcykel: 0,12kwh/mil- 0,12kwh/milx1095 mil = 131,4kwh

EFTER: El besparing = 2059kwh, CO2 minskning =
2059kwhX64 g/kwh = 131,8 kg CO2

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Mer CO2-utsläpp genom andra färdmedel. Större smittorisk av infektioner till brukarna vid kommunala resor än med cykel.

EFTER: Med investering i ytterligare elcyklar behövdes inte bilen alls i samma utsträckning. En möjlighet för hemtjänsten att öka oberoende av kommunala färdmedel och därmed få en flexiblare organisation. En förbättring av medarbetarnas hälsa och därmed även brukarnas. Klimatsmarta förebilder för andra verksamheter och invånare.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Sammanfattande text om åtgärdens måluppfyllelse, har målen blivit uppnådda eller inte helt uppnådda och varför, t ex kvalitativt och kvantitativt. Beskriv även den samlande klimatnyttan för staden. Sammanfattningens ka vara kopplad till punkten 3.1.

Med anledning av de krav som ställs på att leverera en effektiv (personalen transporterar sig mellan brukarna) och kvalitativ hemtjänst var en investering av ytterligare 7 el-cyklar en möjlighet för hemtjänsten att öka oberoende av bil och kommunala färdmedel och därmed skapas en flexiblare organisation. Att cykla förbättrar även medarbetarnas hälsa samt skapar klimatsmarta förebilder för andra verksamheter och invånare.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Beskriv om åtgärden har visat på innovativitet och/eller lett till att invanda mönster brutits och om åtgärden kan växlas upp.

Skapar en flexiblare organisation. Inspirerar fler i organisationen att använda elcykel. Kan växlas upp ytterligare.

4 Tidplan

Beskriv den övergripande tidsplanen per år och med genomförda aktiviteter från.

År	Aktiviteter
2020	Inköp av 7 elcyklar

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	100 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (Klimatklivet)	
Varav ev. extern medfinansiering (EU eller annat bidrag)	
Godkänt bidrag ur CM	
Åtgärdens totala investering, utfall	107 730
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Sammanfatta och beskriv utgifter, eventuella inkomster och finansiering. Beskriv eventuella avvikelser i förhållande till den totala investeringen och utfallet. Redovisa kort hur beräkningarna gjorts.

7 el-cyklar a 15 390 kr st = 107 730 kr

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Beskriv påverkan på de framtida driftkostnaderna och vilka som är berörda.

Minskade driftskostnader då elbil eller andra färdmedel ej behövs.

6 Övriga erfarenheter

Beskriv vilka ytterligare erfarenheter som gjorts i projektet. Vad kan vara bra att tänka på om ett nytt liknande projekt ska startas? Vad gick bra och vad kunde ni ha gjort annorlunda?

Projektet var tydligt avgränsat och hade inledningsvis en tydlig bild av både kostnad och behov. Mer förberedelser för slutrapporten hade kunnat göras initialt.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestater@stockholm.se