

Handläggare
Helene Mårtenson
Telefon: 0850808789

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
den 31 mars 2022

Motion om en bilfri innerstad

Svar på remiss från Kommunstyrelsen Dnr KS 2021/1125

Förvaltningens förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Feministiskt Initiativ föreslår med motionen Bilfri innerstad att kommunfullmäktige ger i uppdrag till Trafiknämnden att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri innerstad på utvalda veckodagar med ambition att innerstaden ska bli helt bilfri. Som exempel ges Bogotá, Paris, Kapstaden och Mexiko City där vissa gator vissa dagar är helt fria från privatbilism.

I stadens budget för 2022 anges att fokus ska flyttas från ägande av bil till tillgång till bil och utsläppen från biltrafiken ska minska. En och en halv miljard avsätts för ökad framkomlighet för att det ska vara attraktivt att gå, cykla och åka kollektivt. Vidare fr i budgeten att staden vill skapa gånggator, sommargånggator och sommartorg i både ytter- och innerstad.

Förvaltningen arbetar sedan länge enligt stadens miljö- och klimathandlingsplaner för att minska klimatutsläpp från resor och transporter, och därigenom minska biltrafiken. Förvaltningen stödjer stadens arbete med att öka framkomligheten för att det ska vara attraktivt och säkert att gå, cykla och åka kollektivt. Likaså välkomnar förvaltningen stadens pågående arbete med gånggator och sommargånggator och ser att detta går i linje med vad som efterfrågas i motionen.

Bakgrund

Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi) föreslår i motionen Bilfri innerstad att kommunfullmäktige ger i uppdrag till Trafiknämnden

att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri innerstad på utvalda veckodagar med ambition att innerstaden ska bli helt bilfri. Kommunstyrelsen har remitterat motionen till bland annat Kungsholmens stadsdelsnämnd för yttrande.

Ärendet

Motionen lyfter med bakgrund av klimatrapporten från IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) att systemförändringar behöver ske snabbt och att radikala initiativ som att reglera privatbilismen behöver tas i staden. Enligt motionen har staden mycket goda förutsättningar med invånare som använder kollektivtrafiken i stor utsträckning och många som cyklar och promenerar. Staden har gjort stora satsningar på att bygga ut och förbättra cykel- och gångbanor, även om mycket fortfarande återstår för en fullgod infrastruktur. Motionen hävdar att en bilfri innerstad inte bara minskar klimatpåverkan och de negativa hälsoeffekterna av att andas in avgaser, men också ger en tryggare och mer levande stad. Blåljustransporter och andra nödvändiga resor kommer enligt motionen att ha ökad framkomlighet i och med minskad privatbilism.

Motionen beskriver att mycket behöver göras innan innerstaden kan bli helt bilfri. Kollektivtrafiken i hela staden och regionen behöver bli ännu bättre och staden börjar tänka bort bilen som främsta transportslag i trafikmiljön i innerstaden. Malin Ericson och Lisa Palm föreslår mot bakgrund av detta att staden genomför förändringen stegvis, genom bilfria veckodagar. Som exempel för detta ges Bogotá, Paris, Kapstaden och Mexiko City där vissa gator vissa dagar är helt befriade från privatbilism.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom ekonomiavdelningen. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen 2022-03-24, i pensionsrådet respektive rådet för funktionshinderfrågor 2022-03-28. Eventuella synpunkter framgår av protokollen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I stadens budget för 2022 står att fokus ska flyttas från ägande av bil till tillgång till bil och utsläppen från biltrafiken ska minska. En och en halv miljard avsätts för ökad framkomlighet för att det ska vara attraktivt att gå, cykla och åka kollektivt. Teknikutveckling, utbyggd kollektivtrafik och minskad biltrafik ska göra att Stockholm når klimatmålen. Minskad trängsel är målsättningen.

Vidare står i budgeten att staden vill skapa gånggator, sommargånggator, sommartorg, gröna ytor och ”pocket-parker” av hög kvalitet i både

ytter- och innerstad samt levandegöra stadens kajer och vattennära lägen. Trafiknämnden ska enligt budget säkerställa att arbetet med gångstråk, gågator, sommargångator och sommartorg utvecklas med hög kvalitet.

I stadens Klimathandlingsplan 2020-2023 står att det krävs att staden under programperioden driver en mängd processer i syfte att nå 70 procent reduktion av transportsektorns utsläpp till 2030 och fossilfrihet inom transportsektorn till 2040. För detta krävs nationella beslut, fortsatta utbyggnader av kollektivtrafiken, cykelbanor och olika åtgärder för att förbättra för olika mobilitetstjänster för att bromsa in trafikökningen i den växande staden. Staden behöver också gå före och understödja en synergi mellan kollektivtrafiken och dessa tjänster. Dessutom krävs att stadsplaneringen anpassas för att minska bilanvändningen.

Förvaltningen arbetar sedan länge enligt stadens miljö- och klimathandlingsplaner för att minska klimatutsläpp från resor och transporter, och därigenom minska biltrafiken. Förvaltningen stödjer stadens arbete med att öka framkomligheten för att det ska vara attraktivt och säkert att gå, cykla och åka kollektivt. Likaså välkomnar förvaltningen också stadens pågående arbete med gångstråk, gågator, sommargångator och sommartorg, och ser att detta går i linje med vad som efterfrågas i motionen.

Ann-Christine Hansson
Stadsdelsdirektör

Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Catharina Liljedahl
Avdelningschef
ekonomiavdelningen
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om en bilfri innerstad Dnr KS 2021/1125

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2022-03-14
Catharina Liljedahl, Avdelningschef ekonomiavdelningen	2022-03-11