

Handläggare
My Peensalu
Telefon: 0850809245

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2022-06-09

Genomförande av fördjupad geoteknisk utredning längs Karlbergskanalen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner att en fördjupad geoteknisk utredning längs Karlbergskanalen genomförs, inklusive installation och avläsning av jordrörelsemätare.
2. Stadsdelsnämnden ger stadsdelsdirektören i uppdrag att teckna avtal med upphandlad geoteknisk konsult för att utföra utredningen, inom godkänd budget för projektet.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Karlbergskanals strandpromenad tillhör stadsdelsområdets prioriterade projekt men för att kunna ta fram konkreta förslag på hur den promenaden ska kunna förbättras måste en fördjupad geoteknisk utredning genomföras. En upphandling krävs också för att kontraktera geoteknisk konsult som kan utföra utredningen.

Hösten 2020 startade förvaltningen arbetet med strandpromenaden i syfte att reda på hur man skulle kunna göra den mer gångvänlig och tillgänglig. Den aktuella promenaden sträcker sig mellan Ekelundsbron i väster och korsningen Igeldammsgatan/Hornsbergs strand i öster. En inledande stabilitetsutredning har genomförts, november 2020 - oktober 2021. Denna visar varierande stabilitet längs med sträckan. Två områden, ett längst i öster och ett längst i väster uppvisar ej godkänd stabilitet.

Kompletterande undersökningar behövs för att ge bättre underlag för beräkningar och framtagande av erforderliga förstärkningsåtgärder. De förslag till förstärkningsåtgärder som tas fram ska möjliggöra att strandpromenaden och kanalens gröna karaktär bibehålls. De ska vara genomförbara med hänsyn till ekonomi, arbetsmiljö, befintliga ledningsdragningar och om möjligt ej kräva vattendom.

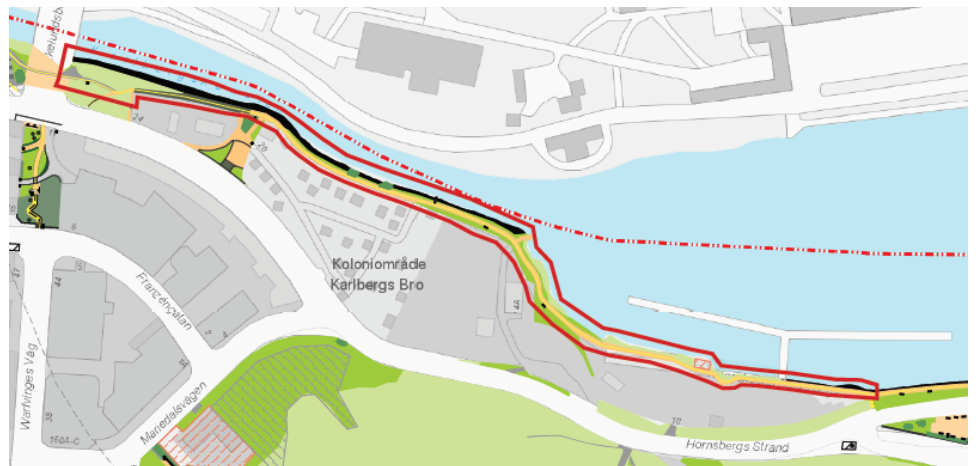
Bakgrund

Strandbanken utmed Karlbergskanalen på Kungsholmen är ett välanvänt promenadstråk. Stråket är en del av den populära slingan *Kungsholmen runt*, som går i vattennära läge runt hela ön, cirka 10 km. Ambitionen är att hela Kungsholmen runt ska ha hög tillgänglighet och möjliggöra promenader och rekreation för alla Stockholmare, året runt. Inom några år väntas sträckan nyttjas i ännu högre grad då inflyttning startar i det stora exploateringsområdet i Stadshagen. Inom ramen för projekt Stadshagen byggs också en ny gångvägsanslutning ner till den aktuella strandpromenaden.

Hösten 2020 startade förvaltningen arbetet med strandpromenaden i syfte att reda på hur man skulle kunna göra den mer gångvänlig och tillgänglig för det stora antalet besökare. Exempelvis kan sträckan inte snöröjas idag eftersom den är smal och uppfattas som riskfylld att köra på. Den aktuella promenaden sträcker sig mellan Ekelundsbron i väster och korsningen Igeldammsgatan/Hornsbergs strand i öster.



Kartan visar Kungsholmen runt. Aktuell sträcka längs Karlbergskanalen är markerad med gult.



*Aktuell sträcka, från Ekelundsbron i väster till korsningen
Igeldammsgatan/Hornsbergs strand i öster.*

Ett inledande analysarbete med fokus på landskapsbild och gestaltning av sträckan har genomförts. Målet är att stranden fortsatt ska ha ett naturligt utseende med bibehållna träd och strandvegetation. Utgångspunkten för gestaltningen är att så långt som möjligt behålla och stärka den befintliga gröna och pittoreska miljön. Den grönskande promenaden i vattennära läge är mycket typisk för Stockholm och ska värnas.

Stabilitetsutredning - november 2020 till oktober 2021

Det är känt att det runt Kungsholmens stränder ofta är utfyllt i varierande grad. Vid åtgärder som innebär exempelvis breddning och att massor behöver tillföras, så är det nödvändigt att först utreda befintlig stabilitet. För att ta reda på förutsättningarna för att kunna bredda den aktuella promenaden så har därför en inledande stabilitetsutredning genomförts med flertalet geotekniska borrhningar, sonderingar och laboratorieundersökningar.

De första borrhningar och beräkningar som utförts längs stråket, november 2020 - januari 2021, visar varierande stabilitet längs med sträckan. Två områden, ett längst i öster och ett längst i väster uppvisar ej godkänd stabilitet. Kompletterande borrhningar, sonderingar och analyser har sedan genomförts i två omgångar. Längst i öster i februari 2021 och längst i väster i april 2021. Därefter har materialet sammanställts och granskats.

Område i öster – vid Igeldammsgatan/Hornsbergs strand

De inledande borrhningarna och analyserna visade att det kan föreligga akuta stabilitetsproblem vid strandpromenaden, strax nedanför korsningen Igeldammsgatan/Hornsbergs strand. För att ta reda på mer beställde därför stadsdelsförvaltningen tillsammans med trafikkontoret kompletterade borrhningar i området vid korsningen Igeldammsgatan/ Hornsbergs strand, dessa genomfördes

i februari 2021. Resultaten bekräftade de tidigare resultaten och visar på ej godkänd stabilitet.

Exploateringskontoret, som har projekt i området samt idrottsförvaltningen som arrenderar mark till Västermalms båtklubb, informerades om de framkomna resultaten, för att om nödvändigt kunna vidta försiktighetsåtgärder.



Resultat från genomförda utredningar i området kring Igeldammsgatan/Hornsbergs strand och vid Västermalms båtklubb

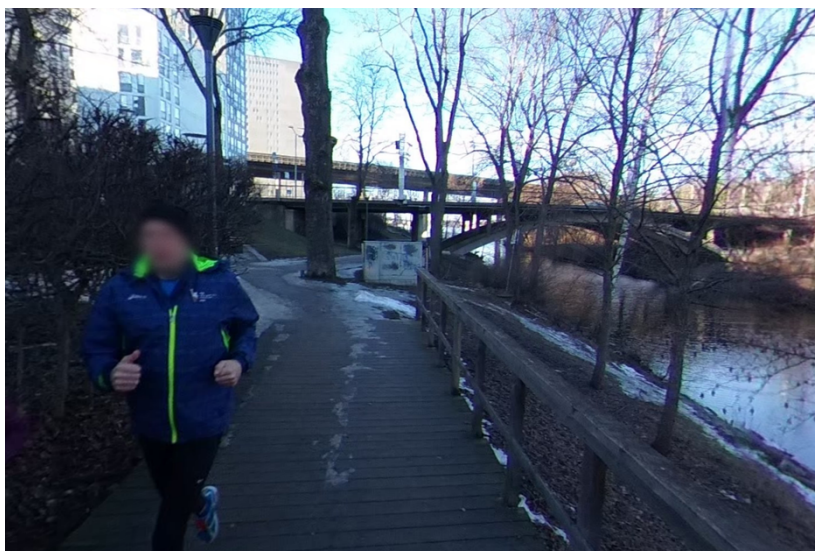
Område i väster – Bryggpromenad mot Ekelundsbron
De inledande borringarna och analyserna (Nov 2020-jan 2021) visar att det finns akuta stabilitetsproblem längst i väster, vid den befintliga bryggpromenaden, strax öster om Ekelundsbron. När dessa resultat blev kända beslutade förvaltningen att omgående stänga av bryggvägen. Denna del av promenaden är avstängd tills vidare och gående leds om via gatan innan de åter kan komma ner på strandpromenaden, vid Karlbergs Bro.





Bryggpromenad som är avstängd tillsvidare. Slänten under bryggan uppvisar ej godkänd stabilitet.

Närmare Ekelundsbron, just efter bryggpromenadens slut i väster, finns ett område där flera andra aktörer har intressen. Stockholm vatten och avfall (Svoa) har en pumpstation vid kanalen och är i behov av att då och då komma fram till den med tunga fordon. Trafikverket har utrustning för trängselskatt på Ekelundsbron och har varit i behov av att få en bättre bild om situationen kring Karlbergskanalen för att säkra försörjning av el och fiber, samt för kommande förnyelse av utrustning till trängselskatteprotal. Dessa aktörer har informerats om resultaten från borringar och analysresultat. För att få en mer heltäckande bild beställde Stadsdelsförvaltningen kompletterande borringar och undersökningar också i detta område, dessa genomfördes i april 2021.



Område vid Ekelundsbron där SVOA, Trafikverket och Solna Vatten har intressen.

Behov av kompletterande arbete

Kompletterande undersökningar behövs för att ge ett bredare underlag för beräkningar och framtagande av erforderliga förstärkningsåtgärder. De geotekniska förhållandena är exempelvis ännu okända ute i Karlbergssjön. Även inom Västermalms Båtklubbs område finns behov av kompletterande underlag. För att löpande få information om markförhållandena och eventuella sidorörelser föreligger också ett behov att installera mätutrustning längs med strandpromenaden.

Ärendet

Karlbergskanalens strandpromenad tillhör stadsdelsområdets prioriterade projekt men för att kunna ta fram konkreta förslag på hur den aktuella promenaden ska kunna förbättras måste en fördjupad geoteknisk utredning genomföras.

Eftersom förvaltningen denna gång inte har möjlighet att avropa från ett befintligt ramavtal inom staden så är det nödvändigt att först genomföra en upphandling av en geoteknisk konsult som kan utföra uppdraget. För att komma fram till vilka delar som bör ingå i en fördjupad geoteknisk utredning av detta slag har förvaltningen samarbetat med expertis från trafikkontoret och exploateringskontoret.

Den fördjupande utredningen och analysen av stabilitetsförhållandena längs Karlbergskanalen föreslås omfatta följande delar:

1. Kompletterande geotekniska fältundersökningar och laboratorieanalyser samt framtagande av markteknisk undersökningsrapport (MUR).
2. Beräkningsrapport
3. Utlåtande med geotekniska förstärkningsåtgärder.
4. Installation av jordrörelsemätare och framtagande av kontrollprogram för information om eventuella sidorörelser i marken.
5. Bevakning av eventuella larm från jordrörelsemätare.
6. Stöd i fortsatt arbete.

Förvaltningen kommer i dialog med den geotekniska konsulten arbeta fram vilka nya borrhypor som behövs, med utgångspunkt i det geotekniska arbete som sedan tidigare är genomfört. Likaså kommer den geotekniska konsultens uppdrag att innefatta att ta fram förslag på antal jordrörelsemätare och placeringar av dessa. Den geotekniska konsulten kommer i samband med utredning och installation av jordrörelsemätare också att bedöma om det fortsatt är nödvändigt att hålla delar av promenaden avstängd för gående.

De förslag till förstärkningsåtgärder som tas fram ska möjliggöra att strandpromenaden och kanalens gröna karaktär bibehålls. De ska vara genomförbara med hänsyn till ekonomi, arbetsmiljö, befintliga ledningsdragningar och om möjligt ej kräva vattendom.

Tidplan och budget

Den fördjupade utredningen ska i huvudsak genomföras under hösten 2022, vid behov avslutas utredningen våren 2023.

Installation av jordrörelsemätare ska ske under hösten 2022. 1,6 miljoner kronor finns avsatta till projektet i nämndens investeringsbudget 2022.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen, i rådet för funktionshinderfrågor samt i pensionärsrådet. Eventuella synpunkter framgår av respektive protokoll.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner att en fördjupad geoteknisk utredning samt installation och avläsning av jordrörelsemätare genomförs i enlighet med detta tjänsteutlåtande. Förvaltningen föreslår vidare att nämnden ger stadsdelsdirektören i uppdrag att teckna avtal med en upphandlad geoteknisk konsult för att utföra utredningen, inom godkänd budget för projektet.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen bedömer att ärendet inte har någon påverkan på förhållandet mellan könen eller jämställdhet. Därmed har inte någon ytterligare jämställdhetsanalys gjorts.

Ann-Christine Hansson
Stadsdelsdirektör
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Karina Karlström
Tf avdelningschef
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2022-05-20
Karina Karlström, Tf Avdelningschef	2022-05-19