

## Instruktion för ansökan av budgetjusteringar för särskilda ändamål

Bilaga 3

*I samband med verksamhetsplan och under året finns möjligheter att söka budgetjusteringar för vissa särskilda ändamål.*

### Övergripande information

- CM2 avser driftåtgärder och CM4 avser investeringsåtgärder
- Notera att respektive flik kan ha egna specifika instruktioner.
- Om nämnden ansöker om budgetjustering för flera projekt från samma CM-pott ska nämnden själv kopiera ytterligare flikar för det ansökningsförfarandet.
- Flikar som inte fylls i ska tas bort - Ansökningarna ska vara fullständigt ifyllda
- På fliken Sammanställning ansökningar finns stöd för att sammanställa totalt ansökt belopp med hjälp av referenser till de olika flikarna, raderna kan kopieras om flera ansökningar görs inom samma ändamål

### Samtliga ansökningar om budgetjustering görs genom:

#### 1. Ansökan i denna excel-fil

- Excel-filen ska biläggas ILS-webb senast 19 december

#### 2. Beslutssats i nämndens ärende

- Det ska framgå om budgetjusteringen avser kostnader (drift) eller utgifter (investering)
- Det ska framgå vilket ändamål budgetjusteringen avser (exempelvis aktivitetscenter eller klimatinvesteringar)
- Det ska framgå vilket belopp nämnden ansöker budgetjustering för

#### 3. Kortfattad summering under rubriken Budgetjusteringar i ärendet

- Det ska framgå om budgetjusteringarna som beskrivs avser investering eller drift

#### 4. Registrering i Agresso

- Ansökningar ska vara uppdelade per post och får inte klumpas ihop
- Beloppen ska registreras som miljontal med en decimal
- Ansökningar som avser driftmedel ska separeras från ansökningar som avser investeringsmedel
- De förvaltningar som begär budgetjusteringar ska registrera dem i versionen Prognos. I fältet Budgetnummer ska beloppsvärde BJxx registreras (byt ut xx till den månad då ansökan görs)
- Investeringar ska läsas in med projekt 9
- Drift ska läsas in med projekt 1
- Det ska framgå av inläsningen vad ansökan avser



## **Sammanställning nämndens ansökningar**

### ***Budgetjusteringar för driftåtgärder***

#### **Fliknamn**

Biologisk mångfald (1)

### **Nämndens totalt ansökta budgetjusteringar för driftåtgärder**

### ***Budgetjusteringar för investeringsåtgärder***

#### **Fliknamn**

Klimatinvesteringar (1)

Klimatinvesteringar (2)

Klimatinvesteringar (3)

Biologisk mångfald (2)

Stockholm vid vattnet (1)

Stockholm vid vattnet (2)

Stockholm vid vattnet (3)

Övriga ansökningar

### **Nämndens totalt ansökta budgetjusteringar för investeringsåtgärder**

<b>Projektnamn</b>	<b>Belopp</b>
Friställning av ek och tall i prioriterade stråk för Fredhäll, Kristineberg och Stora Essingens naturmarker	0,7
	<b>0,7</b>

<b>Projektnamn</b>	<b>Belopp</b>
Karlbergskanalens strandpromenad- Erosionssäkring vid skyfall för minskad risk för ras och skred	0,3
Elcyklar hemtjänsten	0,3
Installation av LED belysning inom två förskolor och två gruppbestäder	0,6
Träd- och buskplanteringar, nya brynmiljöer och död ved på Smedsudden	0,5
Ökade vistelsevärden vid Fredhällsbadet	0,2
Ökade vistelsevärden vid Smedsuddsbadet	0,3
Karlbergskanalens strandpromenad- ökade vistelsevärden, tillgänglighet och säkerhet	0,6
Möbler och inventarier i samband med flytt av förvaltningskontor.	2,0
	<b>4,8</b>

## Biologisk mångfald - drift och investering

Stadsdelsnämnderna kan söka investeringsmedel för åtgärder som bidrar till genomförande av de stadsdelsvisa åtgärdsförslag för biologisk mångfald.

### Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

### Sökande nämnd:

Kungsholmens stadsdelsförvaltning

### Kontaktperson:

Sofie Molin

### Roll:

Parkingenjör

### Telefon:

08 508 09 012

### Epost:

[sofie.molin@stockholm.se](mailto:sofie.molin@stockholm.se)

### Namn på projekt:

Friställning av ek och tall i prioriterade stråk för Fredhäll, Kristineberg och Stora Essingens naturmarker

### Ansökan avser:

### Sökt belopp (mnkr):

*Avrundat till närmsta hundratusental.*

0,7

### 1. Projektbeskrivning

*Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.*

#### 1.1 Projektets mål och syfte

Projektets mål är att friställa äldre individer av tall och ek i igenväxt naturmark för att gynna vedlevande insekter. Genom att öka mängden av solbelyst ved skapas förutsättningar för en mer gynnsam miljö för de vedlevande insekterna. Samtidigt gynnas utvecklingen av bevarandevärda individer av tall och ek, vilket utgör en viktig stomme i Stockholms trädbestånd i linje med åtgärdsförslagen för biologisk mångfald för innerstaden. Vidare är projektet tilltänkt att stärka strukturen i det befintliga trädbeståndet längs Rålambsvägens parkstråk med hjälp av trädvårdande insatser i form av kronstabilisering, avlastnings- och uppbyggnadsbeskränning av de äldre exemplaren av ek och tall. Höstens inmätning och inventering indikerar ett tydligt blandbestånd av ek, tall och lönn som bör värnas, bevaras och lyftas fram i SÅF:en då flera av träden skulle kunna agera jätteträd på sikt. På grund av Rålambsvägens parkstråks centrumnära läge är behovet av avlastnings- och uppbyggnadsbeskränning nödvändig för att undvika risk för skador på tredje man och egendom. Tanken är att veden som beskuren i detta syfte ska få utgöra faunadepåer på strategiska platser längsmed stråket, för att kunna bibehålla en större mängd död ved på platsen både som ersättning och förstärkning av miljön.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **1.2 Koppling till stadsdelsvist åtgärdsförslag för biologisk mångfald**

*Beskriv koppling till stadsdelsvist åtgärdsförslag för biologisk mångfald.*

I de västra delarna av Kungsholmen finns flera grönområden som hänger samman i större stråk och som är av betydelse för hela Stockholms stad. Det finns även inslag av naturmark mellan husen, såväl på kvartersmark som på offentlig mark där strukturen och möjligheten till friställning av både tall och ek bör lyftas fram och gynnas. Inslaget av gamla ädellövträd är dessutom stort och det finns flera gamla och grova ekar med stort naturvärde i Kristinbergsområdet som behöver skyddas och värnas. Det breda parkstråket Rålambshovsparken-Konradsbergsparken-Fredhällsparken utgör ett ekologisk särskilt betydelsefullt område för Stockholms stad med stora träd med visst inslag av ädellövträd.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **1.3 Andra nyttor**

*Beskriv andra miljönyttor, effekter på trygghet, social hållbarhet etc.*

Kungsholmens och Essingeöarnas grönstruktur hänger samman med den omgivande regionens natur och är av stor vikt för Kungsholmsborna som nyttjar naturmarken som promenad- och rekreationsstråk året runt. Friställning av träd skapar även en större översiktbarhet som kan bidra till en ökad upplevd trygghet. Skapandet av faunadepåer och samlingsplatser för död ved kan även öka förståelsen och acceptansen bland medborgarna där naturvårdande insatser och deras syfte kan förmedlas på ett tydligare sätt genom informationsspridning vid planering av insatserna.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **1.4 Nya arbetssätt eller innovation**

*Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.*

Att påbörja arbetet kring att friställa individer av ek och tall i naturmarksområdena ger både beställare och entreprenör möjlighet att inventera framtida driftbehov och underhåll långsiktigt. En detaljering och kartering av naturmarken kan även vara värdefullt för att lyfta särskilda individers bevarandevärde för den biologiska mångfalden.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### 1.5 Uppföljning och utvärdering

*Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.*

Planerad gallring och röjning genomförs med fördel så tidigt som möjligt på året 2023, för att kunna följa upp insatsen redan hösten samma år. Behovet av ytterligare gallring och röjning kan då dokumenteras och genomföras i slutet av året, samtidigt som den primära insatsens verkningsgrad och nytta utvärderas.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## 2. Tidplan

*Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.*

Gallringsinsatserna delas upp i tre områden (Kristineberg, Fredhäll och Stora Essingen) med utförandetid under 2023s tidiga vintermånader. Under våren planeras och schemaläggs insatser för kompletterande JAS-beskärning, samtidigt som möjligheten till kompletterande gallring följs upp till hösten.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## 3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.*

Ansökan avser enbart driftmedel. Ansökan omfattar omkostnader avseende gallring, slyröjning och beskärning till ett totalt kostnad om 0,7 mkr för samtliga områdens insatser. Insatsen ska genomföras mha stadens upphandlade entreprenörer inom trädvård.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## 4. Påverkan på framtida driftkostnader

*Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.*

Insatsen förväntas inte öka framtida driftutgifter/kostnader. Behovet av framtida insatser förväntas hållas på motsvarande nivå. Vikten ligger vid att driftinsatsen fortsättningsvis upprätthålls genom återkommande gallringsinsatser för att friställningen ska hålla i sig och ytorna inte växer igen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## 5. Projektansökan har stämts av med naturmiljöenheten på miljöförvaltningen

Bilagan har skickats per mail till naturmiljöenheten för granskning den 2022-12-02.

### 5.1 Eventuell kommentar från naturmiljöenheten

Efter avstämning med naturmiljöenheten har ansökan förtydligats med beskrivning om att vi i projektet kommer lämna död ved från åtgärderna för att stärka miljöerna med faunadepåer.

#### **6. Övriga upplysningar**

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

#### **7. Bilagor**

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



## Biologisk mångfald - drift och investering

Stadsdelsnämnderna kan söka investeringsmedel för åtgärder som bidrar till genomförande av de stadsdelsvisa åtgärdsförslag för biologisk mångfald.

### Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

### Sökande nämnd:

Kungsholmens stadsdelsförvaltning

### Kontaktperson:

Jessica Jerrås

### Roll:

Landskapsarkitekt

### Telefon:

08 508 09 888

### Epost:

[jessica.jerras@stockholm.se](mailto:jessica.jerras@stockholm.se)

### Namn på projekt:

Träd- och buskplanteringar, nya brynmiljöer och död ved på Smedsudden

### Ansökan avser:

### Sökt belopp (mnkr):

*Avrundat till närmsta hundratusental.*

0,5

### 1. Projektbeskrivning

*Projektet består i att nyplantera 8-10 träd samt buskar kring Smedsuddens öppna gräsytor. Träd- och buskarter ska väljas för att utveckla brynmiljöer mellan de öppna och de trädbevuxna miljöerna på Smedsudden. Under 2022 har en trädinventering utförts på Smedsudden och valet av trädarter som ska planteras kommer också att bestämmas utifrån rapporten av denna inventering som är förvaltningen tillhanda tidigt 2023. Målsättningen med valet av trädarter är att utgå från den sammansättning av trädarter som finns, stärka variationen av arter och däribland stärka upp med arter av ädellövträd och träd vars blomning gynnar pollinerare. Busksorter ska vara blommande och bärande buskar som kan stödja djurlivet.*

*Nyplanteringen av träd på Smedsudden grundar sig också i att tre äldre och stora almar kommer att fällas 2023 till följd av almsjukan. Stadsdelsförvaltningen ska inom ramen för projektet dra nytta av denna fällning genom att spara ved och högstubbar av dessa träd. Eftersom det på Smedsudden finns en blandning av öppna marker och trädmiljöer så ser förvaltningen en chans att stödja arter som gynnas av solbelysta miljöer genom den döda veden. Den döda veden ska strategiskt placeras i kantzoner mellan de öppna och de trädbevuxna miljöerna.*

*Utifrån trädinventeringen som utförts under 2022 kommer förvaltningen att få goda kunskaper om vilken typ av åtgärder som det finns behov av för att öka livslängden på träden i området. Inom ramen för projektet ska inte bara nya träd planteras, utan åtgärder även utföras för att öka de befintliga trädens livslängd genom beskärning och i de fall där det finns behov friställa värdefulla träd.*

*Avslutningsvis ska projektet kompletteras med information som kommuniceras till det stora besöksantal som varje år kommer till Smedsudden. Det ska göras i form av informationsskyltar vid högstubbar och liggande stam som berättar om stadens arbete för biologisk mångfald.*

## **1.1 Projektets mål och syfte**

Projektet syftar till att stärka den biologiska mångfalden på Smedsudden samtidigt som vistelsevärdena ökar och kunskap om biologisk mångfald sprids. Stadsdelsförvaltningen ser en möjlighet att ta tillvara variationen av marktyper på Smedsudden genom att förstärka och utveckla kantzoner och brynmiljöer mellan öppna ytor och trädbevuxen mark. Kring smedsuddens öppna gräsytor planeras nyplantering av träd för att gynna pollinatörer och djurliv kopplade till brynmiljöer. Samtidigt är den långsiktiga målsättningen också att öka krontäckningsgraden i området och öka variationen i ålder och artsammansättning i trädbeståndet. Detta ska stärka Smedsuddens framtid och funktion som spridningskorridor.

För att ytterligare stärka brynmiljöerna och skapa nytta av den almfällning som kommer ske i området ska död ved och högstubbar sparas i kantzonerna mellan öppen och trädbeklädd mark.

Beskärningsåtgärder och eventuella friställningar i områdets trädmiljö syftar till att öka trädbeståndets livslängd och säkerställa att äldre träd återfinns i trädbeståndet framöver. Rester från beskärning och friställning kan även vara till nytta om ved och ris på strategiska platser sparas i området för att stärka de tillskapade brynmiljöerna.

I stort ska en variation av av åtgärder för den biologiska mångfalden genomföras för att dra lärdomar och bygga vidare på Smedsuddens variation av marktyper. Åtgärderna ska också genomföras med målsättningen att tydligt kommunicera dess funktion och betydelse för biologisk mångfald till allmänheten som besöker platsen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **1.2 Koppling till stadsdelsvist åtgärdsförslag för biologisk mångfald**

*Beskriv koppling till stadsdelsvist åtgärdsförslag för biologisk mångfald.*

Smedsudden är en del av Kristineberg-Fredhäll-Råambshovsstråket enligt SÅF5. Här finns en blandning av vatten och våtmarker, öppen mark samt trädmiljöer. En mängd olika åtgärdsförslag för biologisk mångfald är föreslagna på Smedsudden. En urval av dessa åtgärdsförslag kommer att genomföras inom ramen för projektet.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **1.3 Andra nyttor**

*Beskriv andra miljönyttor, effekter på trygghet, social hållbarhet etc.*

Nyplantering av träd och buskar kan utöver att stärka biologisk mångfald också bidra till vistelsevärden vid Smedsuddens badområde. Genom nyplantering av träd skapas skuggade platser som är betydelsefulla för badets besökare under de varma sommarmånaderna. Högstubbar och liggande död ved från almarna i kombination med informationsskyltar ska bidra till att området upplevs omhändertaget vilket i sin tur kan ge positiva följd effekter för trygghetskänslan. Sparad liggande stam kan också verka som informell sittplats eller lekredskap. Friställning och beskärning i trädbeståndet kan öka genomsiktligheten och bidrar till en säkrare miljö.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **1.4 Nya arbetssätt eller innovation**

*Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.*

Smudsbadet har under en tid haft anmärkningar på badvattenkvaliteten, en trolig orsak till detta är enligt en utredning genomförd under 2022 förekomst av en stor population kanadagäss vid badet. Plantering av buskar vid badets gräsytor är enligt utredningen en föreslagen åtgärd för att motverka en allt för stor förekomst av gässen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **1.5 Uppföljning och utvärdering**

*Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.*

Nyplanterade träd och buskar kommer att under två års tid efter plantering följas upp i form av garantiskötsel för att säkerställa växternas etablering på platsen. Kommande år kan ytterligare död ved fortsätta placeras ut på strategiska platser för att skapa variation i nedbrytningsgrad. För att utvärdera hur död ved fungerar som faunadepåer ser vi gärna ett samarbete med miljöförvaltningens ekologer kring metod och genomförande.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **2. Tidplan**

*Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.*

Hantering av almar för högstubbar och död ved sker vårvintern 2023. Informationsskyltar placeras ut under våren 2023. Nyplantering av träd och buskar är beräknad till hösten 2023 med efterföljande etableringsskötsel året ut. Därefter startar garantiskötsel vars kostnader ligger utanför ramen för denna projektansökan. Beskärningsåtgärder och friställning är planerad till hösten 2023 om inte akuta åtgärder påtalas i rapporten från trädinventeringen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering**

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.*

Ansökan avser enbart investeringsmedel. Ansökan omfattar kostnader för inköp av träd och buskar, schakt för växtbäddar, och arbetstimmar för plantering. Nyplanteringen genomförs mha stadsdelsförvaltningens upphandlade entreprenör för markarbeten. Dessa kostnader beräknas uppgå till 0,3 mnkr. Beskärningsåtgärder, friställningar och arbeten för att skapa högstubbar och omhändertata stam som faunadepå utförs mha stadens upphandlade entreprenör för trädvård. Dessa kostnader beräknas uppgå till 0,2 mnkr.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **4. Påverkan på framtida driftkostnader**

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.

Nyplanterade träd och buskar kommer att öka driftkostnaderna något genom regelbunden beskärningar av träd och buskar och slyröjning i buskage. Garantiskötseln av träd och buskar två år efter plantering är investeringar som inte belastar driftkostnader.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## 5. Projektansökan har stämts av med naturmiljöenheten på miljöförvaltningen

Ja, via mail 2022/12/07

### 5.1 Eventuell kommentar från naturmiljöenheten

*"Positivt med info särskilt på en plats som denna med många besökare. Som ni nog känner till finns det skyltar om död ved som ni gärna får använda. Trafikkontoret håller även på att ta fram ytterligare infoskylt om trädruiner och vissa miljöer för pollinatörer som kanske skulle kunna passa här. Stäm av med Magdalena Möne kring tidplan och om de har dessa färdiga i tid för er."*

## 6. Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## 7. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:

[Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät](#)

Kontakt stadsledningskontoret:

[klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)

### Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

### Sökande nämnd:

[Kungsholmens stadsdelsnämnd](#)

### Kontaktperson:

[My Peensalu](#)

### Roll:

[Projektledare och landskapsarkitekt](#)

### Telefon:

[08-508 09 245](#)

### Epost:

[my.peensalu@stockholm.se](mailto:my.peensalu@stockholm.se)

### Namn på projekt:

[Karlbergskanalens strandpromenad- Erosionssäkring vid skyfall för minskad risk för ras och skred](#)

### Sökt belopp (mnkr)

[0,3](#)

## 1. Projektbeskrivning

*Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.*

### *1.1 Projektets mål och syfte*

Hösten 2020 startade Kungsholmens sdf arbetet med strandpromenaden i syfte att ta reda på hur man skulle kunna göra den mer gångvänlig och tillgänglig för det stora antalet besökare. Den aktuella promenaden sträcker sig mellan Ekelundsbron i väster och korsningen Igeldammsgatan/Hornsbergs strand i öster. För att ta reda på förutsättningarna för att kunna bredda promenaden så inleddes en stabilitetsutredning i nov 2020, med geotekniska borrhningar, sonderingar och laboratorieundersökningar. Allvarliga stabilitetsproblem upptäcktes då och omfattande getotekniska utredningar har sedan genomförts längs sträckan, både på land och i vattnet. Nästa steg är att fram ett program som visar hur promenden kan breddas och förbättras och samtidigt stabiliseras för att minska risken för ras och skred. Förslag till åtgärder som tas fram ska möjliggöra att strandpromenaden och kanalens gröna karaktär bibehålls. De ska vara genomförbara med hänsyn till ekonomi, arbetsmiljö, befintliga ledningsdragningar och om möjligt ej kräva vattendom. Programmet ska även visa hur erosionssäkring för stora flöden vid skyfall kan genomföras.

Strandbanken utmed Karlbergskanalen på Kungsholmen är ett välanvänt promenadstråk. Ambitionen är att hela Kungsholmen runt ska ha hög tillgänglighet och möjliggöra promenader och rekreation för alla Stockholmare, året runt. Inom några år väntas sträckan nyttjas i ännu högre grad då inflyttning startar i det stora exploateringsområdet i Stadshagen. Förnärvarande är del av promenaden längs Karlbergskanalen avstängd för gående på grund av rådande stabilitetsproblem. Andra delar av promenaden är svårframkomliga på grund av att de är mycket smala och periodvis översvämmade. Sträckan är inte heller möjlig att snöröja då det är riskfyllt att framföra driffordon. Åtgärder behöver vidtas för att minska risken för ras och skred, öka vistelsevärdena vid vattenet, förbättra tillgängligheten, trygghet, attraktivitet och framkomlighet. Åtgärder som vidtas ska också minska risken för erosion vid kraftiga regn. Konkreta åtgärder som ingår är att bredda promenaden, bygga nya bryggvägar längs delar, komplettera med ny belysning, justera staket och inhägnader vid Västermalms båtklubb för att tillgängliggöra parkmark som nu är instängslad, plantera ny strandvegetation, skapa fler sittmöjligheter och värna utblickar över vattnet. Bygga rännदार och annan erosionssäkring, ledning och styrning vid specifika platser där man i enlighet med stadens skyfallsmodell kan förutspå höga flöden vid kraftiga regn, ska också ingå.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **1.2 Koppling till relevant styrdokument**

*Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025*

Åtgärden kopplar särskilt till aktivitet nr 11 i Stadens handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025, som [innebär åtgärder för att stärka stadens robusthet mot skyfall](#).

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

### **1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering**

Skyfallsledning och skyfallsstyrning. Promenaden längs Karlbergskanalen befinner sig längst ner i det aktuella avrinningsområdet. Ovanför finns hela Stadshagsberget där en stor nyexploatering pågår. Vi ser ett behov av att ta fram lösningar för hur kraftiga regn och skyfall kan styras så att man på ett mer kontrollerat och riskreducerande sätt kan leda vattnet till recipienten.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

#### **1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning**

*Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.*

*Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.*

Då det föreligger konstaterade stabilitetsproblem i marken längs med Karlbergskanalen, ser vi att risk för ras och skred kan öka ytterligare i samband med kraftiga regn. Kraftiga regn/skyfall kan väntas inträffa efter en torrperiod, vattenståndet i kanalen kan därmed antas vara lågt och den vattenhållande förmågan reducerad. Riskerna för ras ökar därmed och därför ser vi det angeläget att planera för att kunna kontrollera var flöden rör sig och vidta erosionssäkrande åtgärder på dessa platser.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

#### **1.5 Andra nyttor**

*Beskriv andra miljönyttor, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.*

Kimatanpassning är en del av detta projekt som innefattar många andra delar kopplade till geoteknik, tillgänglighet, attraktivitet och att stärka och bevara en av våra karakteristiska gröna stränder i innerstaden.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

#### **1.6 Nya arbetssätt eller innovation**

*Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.*

Projektet hanterar både frågor om stabilitet och säkerhet såväl som rekreation, tillgänglighet och attraktivitet men även starkt grönstruktur och klimatanpassning. Stadsdelsförvaltningen samarbetar med Trafikkontorets infrastrukturavdelning för projektledning och genomförande. Det är första gången som detta samarbete genomförs och vi arbetar parallellt med rutiner kring det. Vi ser här en stor vinning i att kunna nyttja stadens resurser på ett effektivt sätt, i ett komplext geotekniskt projekt.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

#### **1.7 Uppföljning och utvärdering**

*Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.*

Det är svårt att förutspå vattnets väg och hur olika intensitet av regn påverkar flödena. Det är först vid ett verkligt regn som man faktiskt ser hur de lösningar man projekterat och byggt fungerar. Efter ett genomförande är det angeläget att särskilt följa upp hur anpassningsåtgärderna för styrning av skyfall fungerar. Det görs självklart lämpligast i anslutning till kraftigt regn, då flödesvägarna framträder, och då man kan avgöra om lösningarna tväcks fungera eller om justeringar behövs.



Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## 2. Tidplan

*Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.*

Feb 2023 - start programarbete

Vår 2023 - kontroll och fördjupning av skyfallsmodell. Analys av hur exploatering i Stadshagen kan väntas ändra/öka flöden och flödesvägar.

Vår 2023 - platsbesök för att se spår av flödesvägar, erosion etc

Sommar 2023 - granskning program samt framtagande av grovkakyl för genomförande

Höst 2023- [program beslutas i SDN](#)

Grov tidplan för fortsatt arbete:

Vinter 2023 - start systemhandlingsskede

2024-2025 - Systemhandling och detaljprojektering

2025-2026 - Upphandling och start genomförande

## 3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.*

För år 2023 är projektets totala budget 1 700 000 kr, uppdelat enligt följande:

Slutrapport stabilitetsutredning - 300 000 kr

Löpande mätning protryck och grundvatten - 400 000 kr

Programarbete - 700 000 (inkl fördjupning skyfallsmodell och förslag åtgärder för skyfallsledning och styrning, 300 000 kr)

[Beställarstöd och projektledning - 300 000 kr](#)

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## 4. Påverkan på framtida driftkostnader

*Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.*

Erosionssäkring i form av stensättning väntas inte påverka driftkostnaderna nämnvärt. Rännधार som ska hållas fria från skräp och löv och ledningsfunktioner och som ej får sättas igen kan dock påverka och öka driftkostnader. Eftersom åtgärder ej tagits fram ännu är det svårt att ge ett fullständigt svar här.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## 5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion

Skyfallsfunktionen

### 5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion

[Fokusera på den nytta och riskreducering som erhålls iom investeringen.](#)

## 6. Övriga upplysningar

I detta skede söker vi delfinansiering för att kunna ta fram ett program för strandpromenaden. Genomförande av åtgärder kan tidigast påbörjas 2025/2026. Om medel erhålls avser förvaltningen att söka klimatinveteringsmedel även kommande år för att kunna projektera och genomföra de anpassningsåtgärder som tas fram inom ramen för programarbetet. Vi vill poängtera att vi ser att en stor del av projektet inte primärt är ett klimtanpassningsprojekt utan i huvudsak ett projekt kringt vistelsevären vid vatten, stabilitet och säkerhet, tillgänglighet och framkomlighet. Förvaltningen söker därför även medel för "Stockholm vid vatten" samt har en parallell dialog med SLK om hur finansiering för att minska risk för ras och skred ska erhållas, då ett [genomförande i sin helhet ej väntas rymmas inom ordinarie budgetram](#).

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## 7. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

## Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:

[Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät](#)

Kontakt stadsledningskontoret:

[klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)

### Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

### Sökande nämnd:

Kungsholmen stadsdelsnämnd

### Kontaktperson:

Secan Cesko

### Roll:

Intedent

### Telefon:

08-508 080 91

### Epost:

lokal.kungsholmen@stockholm.se

### Namn på projekt:

Elcyklar hemtjänsten

### Sökt belopp (mnkr)

0,3

## 1. Projektbeskrivning

Inköp av elcyklar

### 1.1 Projektets mål och syfte

- Övergripande mål är att minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom energieffektivisering.
- Minska verksamhetens klimatpåverkan.

<b>1.2 Koppling till relevant styrdokument</b>
Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023. s.48
<b>1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering</b>
Inköp av elcyklar för hemtjänstens personal. Färdmedel.
<b>1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning</b>
Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen. Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna. EL-Bil -körsträcka10950 km, 2kwh/mil, 2kwh/milx1095 mil=2190kwh EL Cykel 0,12kwh/mil- 0,12kwh/milx1095 mil=131,4kwh El besparing=2059kwh, CO2 minskning= 2059kwhX64 g/kwh= 131,8 kg CO2
<b>1.6 Nya arbetssätt eller innovation</b>
Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet. Färdmedel för personal när de ska besöka kunder.
<b>1.7 Uppföljning och utvärdering</b>
Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.
<b>2. Tidplan</b>
Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år. Start 2023 mars Slut 2023 december
<b>3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering</b>

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.*

#### **4. Påverkan på framtida driftkostnader**

*Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.*

#### **5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion**

Energicentrum

##### **5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion**

#### **6. Övriga upplysningar**

#### **7. Bilagor**

## Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:

[Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät](#)

Kontakt stadsledningskontoret:

[klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)

### Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

#### Sökande nämnd:

Kungsholmen stadsdelsnämnd

#### Kontaktperson:

Nebiyu Tesema och Secan Cesko

#### Roll:

Intedent

#### Telefon:

08-508 080 94, 08-508 080 91

#### Epost:

lokal.kungsholmen@stockholm.se

#### Namn på projekt:

Installation av LED belysning inom två förskolor och två gruppbofästäder

#### Sökt belopp (mkr)

0,6

### 1. Projektbeskrivning

Energibesparing. Utbyte av armaturer till mer energisnålare.

#### 1.1 Projektets mål och syfte

- Övergripande mål är att minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom energieffektivisering.
- Energieffektivisera och därmed minska elförbrukning samt driftskostnader.
- Minska verksamhetens klimatpåverkan.

### **1.2 Koppling till relevant styrdokument**

Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023. s.48

### **1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering**

Byte av gamla armaturer till nya - LED belysning

### **1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning**

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

Co2 besparing Före: 1 724 kg/år Efter: 292 kg/år Besparing:1 432

kWh före: 34 200 kWh Efter: 5796 kWh Besparing: 28 404

### **1.5 Andra nyttor**

Bättre arbetsmiljö med ny belysning.

### **1.6 Nya arbetssätt eller innovation**

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Närvarostyrning vid vissa utrymmen.

### **1.7 Uppföljning och utvärdering**

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Platsbesök

## **2. Tidplan**

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Start 2023 mars

Slut 2023 december

## **3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering**

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

#### **4. Påverkan på framtida driftkostnader**

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.

Driftkostnaderna sjunker förhoppningsvis med tanken på livslängden av de nya armaturerna.

#### **5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion**

##### **5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion**

#### **6. Övriga upplysningar**

#### **7. Bilagor**



## Stockholm vid vattnet - investering

*Stadsdelsnämnder och berörda facknämnder kan ansöka om budgetjustering till 50 procent medfinansiering av planerade investeringar som syftar till att öka vistelsevärden på platser vid vattnet, exempelvis bryggor eller sittmöbler.*

### Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

### Namn på projektet:

Ökade vistelsevärden vid Fredhällsbadet

### Nämnd:

Kungsholmen stadsdelsnämnd

### Kontaktperson:

Jessica Jerrås

### Epost:

[jessica.jerras@stockholm.se](mailto:jessica.jerras@stockholm.se)

### Roll/Titel:

Landskapsarkitekt

## 1. Information om projektet

1.1 Beskrivning av åtgärd

Stadsdelsförvaltningen ansöker om investeringsmedel för att rusta upp och utveckla Fredhällsbadet och en plats vid vattnet på Stora Essingen.

Fredhällsbadet är en av stadsdelsförvaltningens allra populäraste badplatser och området används även flitigt vintertid av Fredhällsbadets Badklubb som hyr in sig i fastighetskontorets lokaler. Vid badet finns två badbryggor där både brygglock och underliggande stålkonstruktion är i behov av renovering. Förvaltningen har under 2022 startat renovering av bryggorna, men har under projektet sett ytterligare behov och potential för badets utveckling och hållbarhet. Projektet består i att byta ut en murken träbalk mot ny i stål under ena bryggan, slipa och måla om stålbalkar, byta ut båda bryggornas hela övre träkonstruktion samt bygga om och utveckla en tillgänglighetsanpassad trappa i trä ned i vattnet. Genom åtgärderna säkras badets framtid och möjlighet att framöver ta emot än fler besökare.

I Broparken på Stora Essingens östra sida finns en yta vid vattnet med stor potential för vila och umgänge vid vattnet. Stadsdelsförvaltningen har nyligen anlagt ett utegym intill samt röjt sly vid vattenlinjen här. Nu önskar stadsförvaltningen iordningställa denna anslutande plats vid vattnet för att öka utegymmets och parkens vattenkontakt med vyer mot Mälaren och Långholmen. Platsen är cirka 3x4 meter och projektet består i att säkra en strandskoning som delvis rasat, byta ut markbeläggning som gått sönder samt utrusta platsen med ny sittmöbel anpassad till platsen. Tanken med platsen är att den ska fungera som en yta för vila och samvaro under promenader längs med strandpromenaden kring norra Stora Essingen.

### 1.2 Projektets syfte

Fredhällsbadet är idag välbesökt och uppskattat av många men behöver utvecklas för att i framtiden hålla samma eller ett ökat besöksstryck. Bryggorna vid badet är avgörande för att ytorna vid badet ska räcka till för många besökare eftersom badet ligger vid klippor och i en annars svårtillgänglig terräng. Tillgängligheten säkerställs genom den specialbyggda trappa ned i vattnet som ingår i projektet, denna möjliggör även för vinterbad.

På Stora Essingen ska platsförnyelsen leda till att parkbesökarna känner en större vilja att stanna till på sin promenad genom Broparken och längs Stora Essingens strandpromenad. Projektet möjliggör inte bara vattenkontakt för fler, utan kan även öka den mänskliga närvaron i parken och vid utegymmet. Utegympmet kompletterades vid anläggningen 2022 med mer belysning och platsförnyelsen vid vattnet ger inte bara högre vistelsevärden vid vattnet utan kan också bidra till ökad känsla av trygghet i området.

### 1.3 Projektets tidplan

Fredhällsbadet - Vår/vinter 2023, Platsförnyelse Broparken: Höst 2023

## 2. Projektets budget

2.1 Totalt belopp för denna ansökan:

*Inköp av virke och montering av brygglock, inköp och montering av stålbalk samt konstruktion och materialinköp till ny badtrappa, Fredhällsbadet*

**0,2 mnkr**

100 000 kr

Justering och gjutning av strandskoning, inköp och anläggning av markplattor samt inköp och montering av ny sittmöbel, Broparken.

100 000

kr

## 2.2 Beskrivning av projektets totala budget inkl. egen finansiering

Projektens totala budget uppgår till 400 000 kr. Stadsdelsförvaltningens egen finansiering är beräknad att uppgå till 50% av den totala budgeten, specificerat nedan:

- Inköp av virke och montering av brygglock, inköp och montering av stålbalk samt konstruktion och materialinköp till ny badtrappa, Fredhällsbadet: 100 000 kr.
- Justering av strandskoning, rivning och anläggning av ny markbeläggning, inköp och montering av stitmöbel Broparken: 100 000kr

## 2.3 Påverkan på framtida driftkostnader

Åtgärderna för bryggor vid Fredhällsbadet innebär nollställning, vilket förlänger anläggningens livslängd. Driftkostanderna för att upprätthålla funktion blir densamma. Platsförnyelsen i Broparken på Stora Essingen innebär ökad livslängd av strandskoning och minskade kostnader för slyröjning i strandskoning framöver. Underhåll av ny markbeläggning och ny sittmöbel beräknas inte öka nuvarande driftkostnad.

## 3. Eventuella övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

## Stockholm vid vattnet - investering

*Stadsdelsnämnder och berörda facknämnder kan ansöka om budgetjustering till 50 procent medfinansiering av planerade investeringar som syftar till att öka vistelsevärden på platser vid vattnet, exempelvis bryggor eller sittmöbler.*

### Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

### Namn på projektet:

Ökade vistelsevärden vid Smedsuddsbadet

### Nämnd:

Kungsholmen stadsdelsnämnd

### Kontaktperson:

Jessica Jerrås

### Epost:

[jessica.jerras@stockholm.se](mailto:jessica.jerras@stockholm.se)

### Roll/Titel:

Landskapsarkitekt

## 1. Information om projektet

### 1.1 Beskrivning av åtgärd

Vid smedsuddsbadet finns en brygga i trä som utsatts hårt för slitage och väderlek. Brygglocket behöver bytas ut då brädor lossat på flera ställen vilket försämrar framkomligheten. Projektet går ut på att byta ut brygglocket och riva befintligt trall. Även bryggans underrede behöver ses över för framtida säkerhet och till viss del bytas ut.

För att ytterligare utveckla Smedsuddsbadets vistelsevärden planeras en påfyllnad av sand vid badets strand samt en översyn av badets parkmöblemang vid gräsytor, kiosk- och toalettbyggnad. Idag finns vid Smedsuddsbadet få bord och sittplatser runtom den stora gräsytan. Badets besökare har därmed få platser att äta medhavd picknick utöver befintliga gräsytor. Mängden besökare vid Smedsuddsbadet har under flera års tid varit mycket högt och förväntas också öka i och med en ny verksamhet som öppnat upp i området under 2022. Genom projektet ska stadsdelsförvaltningen se över badets parkmöblemang och komplettera med nya bord, sittplatser och papperskorgar som placeras på ett strategiskt vis anpassat efter platsens nya förutsättningar. Befintlig utrustning ska också ses över och eventuell rivning av oanvända eller ostrategiskt placerade möbler ska ske inom ramen för projektet.

## 1.2 Projektets syfte

Projektet syftar till att öka och förstärka vistelsevärden, bad- och rekreationsmöjligheterna vid Smedsuddsbadet på Kungsholmen. Detta för att möta upp det höga besöksstrycket på platsen som också förväntas öka. Bryggans renovering kommer innebära att fler badgäster kan vistas och bada vid Smedsudden framöver på ett tillgängligt vis. Översyn och komplettering av parkmöblemang syftar till att minska nedskräpning på områdets gräsytor genom mer strategiskt placerade papperskorgar, samt öka tillgängligheten och möjligheten för allmänheten att vistas och umgås i badområdet. Under 2022 har en utredning av badets vattenkvalitet genomförts på grund av förhöjda bakteriehalter i vattnet tidigare år. En trolig orsak utifrån rapporten är att flockar av kanadagäss vistas vid badet under perioder. Att genom projektet arbeta för att minska andelen skräp på marken och förnya sandstranden kan bidra till att minska förekomsten av gäss och dess föroreningar.

## 1.3 Projektets tidplan

Vår 2023

## 2. Projektets budget

### 2.1 Totalt belopp för denna ansökan:

**0,3 mnkr**

*Renovering av brygga; inköp av virke, montering av trall och underrede.*

150 000 kr

*Inköp av parkmöblemang inkl. Montering*

100 000 kr

### 2.2 Beskrivning av projektets totala budget inkl. egen finansiering

Projektens totala budget uppgår till totalt 500 000 kr. Stadsdelsförvaltningens egen finansiering är beräknad att uppgå till 50% av den totala budgeten.

### 2.3 Påverkan på framtida driftkostnader

Renovering av bryggan innebär en nollställning och förväntas inte påverka framtida driftkostnader. Förbättrad infrastruktur av skräpkorgar kan minska behovet av tömning och barmarksrenhållning.

## 3. Eventuella övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

## Stockholm vid vattnet - investering

Stadsdelsnämnder och berörda facknämnder kan ansöka om budgetjustering till 50 procent medfinansiering av planerade investeringar som syftar till att öka vistelsevärden på platser vid vattnet, exempelvis bryggor eller sittmöbler.

### Ansökan om budgetjustering i samband med:

[Verksamhetsplan](#)

### Namn på projektet:

[Karlbergskanalens strandpromenad- ökade vistelsevärden, tillgänglighet och säkerhet](#)

### Nämnd:

[Kungsholmen stadsdelsnämnd](#)

### Kontaktperson:

[My Peensalu](#)

### Epost:

[my.peensalu@stockholm.se](mailto:my.peensalu@stockholm.se)

### Roll/Titel:

[Projektledare och landskapsarkitekt](#)

## 1. Information om projektet

### 1.1 Beskrivning av åtgärd

Hösten 2020 startade Kungsholmens sdf arbetet med strandpromenaden i syfte att ta reda på hur man skulle kunna göra den mer gångvänlig och tillgänglig för det stora antalet besökare. Den aktuella promenaden sträcker sig mellan Ekelundsbron i väster och korsningen Igeldammsgatan/Hornsbergs strand i öster. För att ta reda på förutsättningarna för att kunna bredda promenaden så inleddes en stabilitetsutredning i nov 2020, med flertalet geotekniska borrhningar, sonderingar och laboratorieundersökningar. Allvarliga stabilitetsproblem upptäcktes då och omfattande getotekniska utredningar har sedan genomförts längs sträckan, både på land och i vattnet, allt för att kunna ta fram ett så säkert kunskapsunderlag som möjligt. Nästa steg i arbetet är att fram ett program som visar hur promenden kan breddas och förbättras. Förslag till åtgärder som tas fram ska möjliggöra att strandpromenaden och kanalens gröna karaktär bibehålls. De ska vara genomförbara med hänsyn till ekonomi, arbetsmiljö, befintliga ledningsdragningar och om möjligt ej kräva vattendom.

### 1.2 Projektets syfte

Strandbanken utmed Karlbergskanalen på Kungsholmen är ett välanvänt promenadstråk. Stråket är en del av den populära slingan Kungsholmen runt, som går i vattennära läge runt hela ön, cirka 10 km. Ambitionen är att hela Kungsholmen runt ska ha hög tillgänglighet och möjliggöra promenader och rekreation för alla Stockholmare, året runt. Inom några år väntas sträckan nyttjas i ännu högre grad då inflyttning startar i det stora exploateringsområdet i Stadshagen. Förrävarande är del av promenaden längs Karlbergskanalen avstängd för gående på grund av att stabilitetsproblem har utpötkäcks. Andra delar av promenaden är svårframkomliga på grund av att de är mycket smala och periodvis översvämmade. Sträckan är inte heller möjlig att snöröja då det är riskfyllt att framföra driftfordon. Åtgärder som planeras och vidtas ska syfta till att minska risken för ras och skred, öka vistelsevärdena vid vattenet, förbättra tillgänglighet, trygghet, attraktivitet och framkomlighet. Åtgärder som vidtas ska också minska risken för erosion vid kraftiga regn. Konkreta åtgärder som ingår är att bredda promenaden, bygga nya bryggvägar längs delar, komplettera med ny belysning, justera staket och inhägnader vid Västermalms båtclubb för att tillgängliggöra parkmark som nu är instängslad, plantera ny strandvegetation, skapa fler sittmöjligheter och värna utblickar över vattnet. Bygga rännदार och annan erosionssäking vid specifika platser där man i enlighet med stadens skyfallsmodell kan förutspå höga flöden vid kraftiga regn kommer också att ingå. Projektet hanterar således både frågor om stabilitet och säkerhet såväl som rekreation, tillgänglighet och attraktivitet samt gröstruktur och klimatanpassning.

<b>1.3 Projektets tidplan</b>	
Vinter 2023 - färdigställande av stabilitetsutredning Vår/sommar 2023 Framtagande av programhandling Höst 2023 - Beslut om program Höst 2023 - start av arbetet med systemhandling Höst 2024 Grovkalkyl för genomförande och beslut om genomförande 2024/2025 - Projektering och upphandling av genomförande Höst 2025/vår 2026 - Start genomförande.	
<b>2. Projektets budget</b>	
2.1 Totalt belopp för denna ansökan:	<b>0,6 mnkr</b>
<i>Färdigställande av geoteknisk stabilitetsutredning med förslag till åtgärder</i>	100 000 kr
<i>Programarbete, här ingår analys, inventering, inläsning, skissarbete, grundläggande markteknik, förslag på möblering och utrustning, förslag på planteringar, förslag på erosionssäkring, sektions- och sekvensritningar, grovkalkyl.</i>	500 000 kr
<i>Klicka här för att ange varav-poster...</i>	kr
2.2 Beskrivning av projektets totala budget inkl. egen finansiering	
För år 2023 är projektets totala budget 1 700 000	
2.3 Påverkan på framtida driftkostnader	

### 3. Eventuella övriga upplysningar

I budget 2023 nämns särskilt Stockholmarnas möjlighet till vistelse vid vatten. Projektet längs Karlbergskanalen syftar till att minska risken för ras och skred och öka tillgängligheten till en av Stockholms mest nyttjade strandpromenader. I budget nämns också särskilt en jämlik fördelning av åtgärder som gynnar cykel respektive gång, Karlbergskanalen är ett projekt som riktar sig till gående och som därmed utgör en bra motvikt till de medel som läggs på cykelförbättrande åtgärder runt om i staden. Det är ett projekt som passar bra in i intensionerna om att öka vistelsevärdena vid vattnet, samtidigt som vi säkrar och stabiliserar strandpromenaden för framtiden. Vi ser en möjlighet att kunna genomföra projektet i sin helhet inom mandatperioden, förutsatt att finansiering utöver ordinarie budget kan erhållas. Vi ansöker därför om dessa medel trots att det ej är möjligt med genomförande innevarande år. Förvaltningen söker även klimatinvesteringsmedel för att delfiansiera programarbetet 2023 och för att inom ramen för detta kunna ta fram förslag till erosinsäkring och skyfallsledning. Detta kopplar särskilt till aktivitet nr 11 i Stadens handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025, som innebär åtgärder för att stärka stadens robusthet mot skyfall.



## Övriga ansökningar

### Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

#### Nämnd

Kungsholmen stadsdelsnämnd

#### Kontaktperson:

Catharina Liljedahl

#### Epost:

[catharina.liljedahl@stockholm.se](mailto:catharina.liljedahl@stockholm.se)

#### Telefon:

08-50808278

### 1. Information om åtgärd

#### 1.1 Ansökan avser

Möbler och inventarier i samband med flytt av förvaltningskontor.

#### 1.2 Beskrivning av åtgärd

Komplettering av möbler och inventarier till nya lokaler.

#### 1.3 Åtgärdens syfte

Komplettering av möbler och inventarier till nya lokaler.

#### 1.4 Åtgärdens tidplan

Flytt sker Q4 2023, inköp görs under år 2023.

### 2. Ansökt belopp, avser kostnader för 2022

#### 2.1 Totalt belopp för denna ansökan:

**2,0 mnkr**

*Inköp av möbler och inventarier*

2 000 000

*Klicka här för att ange varav-poster...*

*Klicka här för att ange varav-poster...*

#### 2.2 Beskrivning av åtgärdens budget

Klicka här för att ange text.

### 3. Eventuella övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.