

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-50809306

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2024-04-25

Motion om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2024/268

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Kungsholmen stadsdelsnämnd med anledning av en motion av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD) om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad.

Essingeleden är Stockholms, men även Sveriges mest trafikerade motorled. Den påverkar västra Kungsholmen och Essingeöarna genom buller och utsläpp. I enlighet med Stockholms stads miljömål har förvaltningen och nämnden under lång tid förespråkat åtgärder för att minska Essingeledens negativa konsekvenser. Det är Trafikverket som ansvarar för de större trafiklederna och förvaltningen anser att Stockholms stad behöver föra en aktiv dialog med dem för att genomföra bulleråtgärder i anslutning till Essingeleden.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Kungsholmen stadsdelsnämnd med anledning av en motion av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD) om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad. Kommunstyrelsen önskar svar senast den 31 maj 2024.

Ärendet

Trafikbuller är en källa till ohälsa och vantrivsel och enligt motionen måste Stockholms stad möjliggöra för fastighetsägare att göra bullerskyddsinvesteringar för att minska bullernivåerna i bostadskvarter. I motionen framförs att staden bör ta ett särskilt grepp om bullerskydd kring större motorvägar som ligger under Trafikverkets ansvar, särskilt Essingeleden.

I motionen föreslås följande:

- Kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att utveckla en modell för samfinansiering av bullerskydd mellan kommun och fastighetsägare.
- Kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att samordna arbetet mellan Trafikverket, fastighetsägare och staden själv för att minska bullernivåerna på Essingeleden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor har beretts möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet och eventuella synpunkter från dem återfinns i protokoll från respektive råd.

Förvaltningens synpunkter

Essingeleden är Stockholms, men även Sveriges mest trafikerade motorled. Den påverkar västra Kungsholmen och Essingeöarna genom buller och utsläpp. I enlighet med Stockholms stads miljömål har förvaltningen och nämnden under lång tid förespråkat åtgärder för att minska Essingeledens negativa konsekvenser, både genom olika typer av fysiska åtgärder och genom åtgärder för att minska trafiken. Förutom åtgärder för att sänka bullernivåer i fastigheter, förespråkar förvaltningen även bulleråtgärder för offentliga miljöer för att skapa fler attraktiva platser för rekreation.

Det är Trafikverket som ansvarar för de större trafiklederna och förvaltningen anser att Stockholms stad behöver föra en aktiv dialog med dem för att genomföra bulleråtgärder i anslutning till Essingeleden. I antagen detaljplan för Primus 1 m.m. ingår till

exempel att en bullerskärm uppförs längs Essingeledens norra sida mot Primusområdet på Lilla Essingen.

Ann-Christine Hansson
Stadsdelsdirektör
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Avdelningschef
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion om fler bullerskydd

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör
Karin Ekrin, Avdelningschef

Datum

2024-04-03
2024-04-02