

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-50809306

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2024-04-25

Remiss om Trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2024/2025 (T25)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2024/445

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande om en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25).

Förvaltningen kan konstatera att remissen inte innehåller några förslag på förändringar som påverkar innerstadens kollektivtrafik i någon större utsträckning. De förändringsförslag som påverkar innerstaden avser bussar som trafikerar vissa kranskommuner till och från innerstaden samt ett antal mindre utvecklingsförslag i pendelbåt- och skärgårdstrafiken.

I remissen framkommer emellertid att det under 2024 genomförs en översyn av busstrafiken i Stockholms innerstad och Lidingö i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Den översynen presenteras inte i denna remiss och förvaltningen tolkar det som att den grundar sig i förra årets förslag till förändringar som innebär nedskärningar i innerstadens busstrafik. Förra årets förslag till trafikförändringar fick dessvärre varken stadsdelsnämnden eller stadsdelsförvaltningen på remiss, vilket förvaltningen anser är högst olyckligt. Förvaltningen anser att det är svårt att följa processen kring förra årets förslag till trafikförändringar och anser att det borde förts en bättre dialog kring de förändringarna.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande om en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25) till bland annat alla stadsdelsnämnder. Kommunstyrelsen önskar yttrande senast 3 maj 2024.

Ärendet

Remissen innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar för SL- och WÅAB-trafikens (Waxholmsbolaget) tidtabellsskifte i december 2024 (T25). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras av trafikförvaltningen innan beslut om eventuellt genomförande tas. En del förslag är del av en paketslösning där en förändring förutsätter eller är beroende av en annan förändring.

Förra årets trafikförändringsremiss och påföljande trafikförändringar som genomfördes i december 2023 (T24) präglades av följd effekterna av pandemin med förändrade resandenivåer och ändrade resebeteenden. Trafikförvaltningen hade i Budget 2023 för Region Stockholm uppdrag att se över och justera trafikutbudet inför trafikplaneringen 2024. Fokus låg på att effektivisera, justera och anpassa kollektivtrafiken till nytt läge efter pandemin för att möta nya resvanor och beteenden. Mot bakgrund av de förändrade resenärsbehoven har trafikutbudet inför 2023/2024 (T24) justerats, med vissa justeringar kvarstående att genomföra under 2024 inom busstrafiken i Stockholms stad och Lidingö.

Trafikförvaltningen har sedan 2023 ett pågående uppdrag från trafiknämnden att genomföra en översyn av trafikförändringsprocessen med syfte att öka transparensen och den demokratiska insynen. Den nya processen är till fullo ej på plats, dock är ambitionen att den ska vara det inför T26. Trafiknämnden kommer under året besluta om den nya processen i sin fullständiga form.

Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag
Nedan följer en sammanfattning och ett urval av planerade förändringar, med huvudfokus på påverkan på trafiken i Stockholms innerstad. I remissen finns fullständig beskrivning av samtliga föreslagna förändringar samt spårarbeten och trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regionaltågstrafiken.

Tunnelbana

Inga föreslagna trafikförändringar. Trafikförvaltningen ser dock över möjligheten att göra vissa justeringar av utbudet i tunnelbanan under dagar där resandet normalt sett är lägre, till exempel under klämdagar och skollov.

Till T24 gjordes anpassningar i tunnelbanans trafik och inom busstrafiken i tunnelbanans närområde. Dessa förändringar, tillsammans med de föreslagna förändringarna av busstrafiken i Stockholms innerstad, utvärderas under året avseende effekter på resandet i tunnelbanan.

En del trafikstörande arbeten kommer påverka trafiken på vissa sträckor. Under året påverkas tunnelbanetrafiken förbi Odenplan av arbeten med utbyggnaden av Gröna linjen till Arenastaden. Störst påverkan märks under sju veckor sommaren 2025 då endast ett av spåren mellan Odenplan och Sankt Eriksplan är öppet för trafik vilket innebär att trafiken reduceras genom innerstaden. I remissen finns information om övriga trafikstörande arbeten på tunnelbanan.

Lokalbanor

Tvärbanan till Ursvik planeras öppna till våren 2025. Fler långa tåg planeras på Roslagsbanan. Saltsjöbanans tåg planeras under T25 att trafikera Solsidan/Saltsjöbaden – Saltsjö-Järla. Sträckan mellan Saltsjö-Järla och Slussen ersätts med buss. På övriga lokalbanor är inga trafikförändringar planerade.

Pendeltåg

Pendeltågstrafiken har under längre tid varit utsatt för omfattande trafikjusteringar/störningar. Dessa har framför allt berott på omfattande lokförarbrist samt brister i fordonsunderhållsverksamheten. Trafikförvaltningens mål är att resenärerna ska återfå förtroendet för pendeltågsverksamheten. I detta arbete ingår att planera trafiken på en nivå, som kan levereras över tid och utan omfattande störningar/justeringar samt omsorgsfullt öka trafiken, när resurserna så medger.

Inga trafikförändringar är planerade för pendeltågen inför tidtabellskiftet december 2024, men vissa trafikstörande arbeten kommer att påverka trafiken. För den lite längre utvecklingshorisonten bedrivs trafikutvecklingen ofta i form av en åtgärdsvalsstudie tillsammans med berörda parter. Utgångspunkten för studierna är den mellan Trafikverket och trafikförvaltningen gemensamma Åtgärdsvalsstudie för utveckling av Pendeltågssystemet. I remissen finns mer information om trafikstörande arbeten och den långsiktiga planeringen.

Sjötrafik

Ett antal mindre utvecklingsförslag i pendelbåt- och skärgårdstrafiken. För linje 89 Klara Mälarstrand – Ekensberg – Tappström studeras möjligheterna till en förlängning av linjen till Gamla stan (T), vilket förutsätter att en tillgänglig kajplats och infrastruktur skapas på denna plats. Linjen föreslås gå i ringform där både Gamla stan och Klara Mälarstrand angörs.

Buss

De förändringar som föreslås för Stockholms innerstad avser bussar som trafikerar kranskommuner, till och från innerstaden. I remissen framkommer dock att det under 2024 genomförs en översyn av busstrafiken i Stockholms innerstad och Lidingö i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Den översynen presenteras inte i denna remiss.

I övrigt anges att nuvarande bussterminalen, med anledning arbeten vid Slussen, kommer att ersättas av en ny provisorisk bussterminal. Den provisoriska bussterminalen kommer inte att ha samma kapacitet som den nuvarande terminalen, varför anpassningar i busstrafiken mellan Slussen och Nacka samt Värmdö kommer att vara nödvändiga. Frågan är komplex och utredningar pågår i syfte att anpassa trafiken till de nya förutsättningarna samtidigt som resenärer med buss till och från Slussen kan erbjudas en så bra lösning som möjligt. Dialog pågår mellan Stockholms stad, Nacka stad, Värmdö kommun, trafikförvaltningen och trafikutövare i frågan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen kan konstatera att remissen inte innehåller några förslag på förändringar som påverkar innerstadens kollektivtrafik i någon större utsträckning. De förändringsförslag som påverkar innerstaden avser bussar som trafikerar vissa kranskommuner till och från innerstaden samt ett antal mindre utvecklingsförslag i pendelbåt- och skärgårdstrafiken.

I remissen framkommer emellertid att det under 2024 genomförs en översyn av busstrafiken i Stockholms innerstad och Lidingö i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Den översynen presenteras inte i denna remiss och förvaltningen tolkar det som att den grundar sig i förra årets förslag till förändringar som medför nedskärningar i innerstadens busstrafik, både vad gäller turtäthet och linjesträckningar. Förra årets förslag till trafikförändringar fick dessvärre varken stadsdelsnämnden eller stadsdelsförvaltningen på

remiss, vilket förvaltningen anser är högst olyckligt. Förvaltningen anser att det är svårt att följa processen kring förra årets förslag till trafikförändringar och anser att det borde förts en bättre dialog kring de förändringarna.

Förvaltningen välkomnar att Trafikförvaltningen enligt remissen avser att genomföra en översyn av trafikförändringsprocessen med syfte att öka transparensen och den demokratiska insynen. Enligt förvaltningen bör Stockholms stad och regionen förbättra rutinerna för remisshanteringen av de årligen föreslagna förändringarna i kollektivtrafiken. Det är angeläget att tillräckliga ledtider tillämpas så att Stockholms stad får möjlighet att lämna relevanta och förankrade synpunkter. Vidare anser förvaltningen att staden internt också behöver ta fram fungerande rutiner för hur remissen ska hanteras.

Övergripande vill förvaltningen framföra att det i Stockholms stads framkomlighetsstrategi (2022) anges att kollektivtrafiken är ryggraden i Stockholms transportsystem och en förutsättning för yteffektiva transporter i en växande stad och region. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik anges som en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet för alla. Förvaltningen anser att en välfungerande kollektivtrafik är särskilt viktig för att innerstadens växande äldre befolkning ska kunna delta fullt ut i samhället samt för rörelsefriheten för funktionsnedsatta samt barn och unga.

Ann-Christine Hansson
Stadsdelsdirektör
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Avdelningschef
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remissbrev
2. Remiss av Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2024-04-24
Karin Ekrin, Avdelningschef	2024-04-24