

Handläggare
Helene Mårtenson
Telefon: 08-50808789

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
29 augusti 2024

Remiss om Rese- och mötespolicy för Stockholms stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2024/319

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen Stockholms stad har remitterat en rese- och mötespolicy för Stockholms stad. Rese- och mötespolicyn är gemensam och övergripande för alla stadens förvaltningar och bolag, och anger de gemensamma ramar som ska vägleda medarbetare, chefer och förtroendevalda inom Stockholms stad. För att minska klimatpåverkan från resor i tjänsten har kommunfullmäktige fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser har ett direktiv om att minska verksamheternas tjänsteresor med flyg. Digitala möten ska vara ett förstahandsval vid möten på annan ort, och tåg ska bli norm vid tjänsteresor. Stadsledningskontoret föreslår i ett separat ärende ett internt system för klimatväxling för flygresor som innebär att alla stadens tjänsteresor med flyg beläggs med ett påslag om 50 procent på resans kostnad.

Förvaltningen välkomnar en rese- och mötespolicy för Stockholms stad då den förutom att stärka stadens arbete inom miljö och klimat också tydliggör vad som ska gälla avseende resor och möten för stadens medarbetare och förtroendevalda. Kommunikationen av dessa frågor underlättas avsevärt av en tydlig policy. Förvaltningen anser också att det är positivt att policyn är kortfattad, då den på så sätt blir lättillgänglig och användbar.

Kungsholmens stadsdelsförvaltning
Ekonomiavdelningen

Fleminggatan 2
Box 49039
100 28 Stockholm
Växel 08-508 08 000
Fax
kungsholmen@stockholm.se
start.stockholm

Bakgrund

Kommunstyrelsen Stockholms stad har remitterat en rese- och mötespolicy för Stockholms stad. Ärendet har beretts av stadsledningskontorets personalstrategiska avdelning, med bidrag

av en referensgrupp från bolag och förvaltningar. I budget 2019 för Stockholms stad gavs kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en policy som styr mot klimatsmarta resor och möten. Ett förslag togs fram och remitterades. I ärendet budget 2023 för Stockholms stad gavs kommunstyrelsen vidare i uppdrag att stadens mötespolicy ska revideras för att digitala möten ska bli ett förstahandsval vid möten på annan ort samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor.

Kommunstyrelsen uppmanar Stockholms Stadshus AB att ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att anta policyn; och beslutar för egen del, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om rese- och mötespolicyn, att årligen följa upp stadens tjänsteresor utifrån ett klimatperspektiv såväl som ett kostnadsperspektiv.

Stadsledningskontoret föreslår i ett separat ärende ett internt system för klimatväxling för flygresor som innebär att alla stadens tjänsteresor med flyg beläggs med ett påslag om 50 procent på resans kostnad (dnr 2023/310).

Remissinstanser är stadens facknämnder, Stockholms Stadshus AB samt stadsdelsnämnderna Kungsholmen, Hässelby-Vällingby samt Enskede-Årsta-Vantör. Förslaget har skickats ut på remiss av kommunstyrelsen Stockholms stad. Synpunkter ska ha inkommit skriftligen senast den 2 september 2024.

Ärendet

Rese- och mötespolicy för Stockholms stad är gemensam och övergripande för alla stadens förvaltningar och bolag, och anger de gemensamma ramar som ska vägleda medarbetare, chefer och förtroendevalda inom Stockholms stad. För att minska klimatpåverkan från resor i tjänsten har kommunfullmäktige fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser har ett direktiv om att minska verksamheternas tjänsteresor med flyg. Den digitala omställning som gjordes under coronapandemin har underlättat för digitala möten, som minskar klimatpåverkan från onödiga resor. Digitala möten ska vara ett förstahandsval vid möten på annan ort, och tåg ska bli norm vid tjänsteresor.

Policyn hanterar inte detaljerade regler eller anvisningar, respektive nämnd eller bolag kan ta fram mer detaljerade rutiner. Resor till och från arbetet omfattas inte av policyn men nämnder och styrelser bör uppmuntra och underlätta för sina medarbetare att gå, cykla eller åka kollektivt till och från arbetet.

Samtliga nämnder och bolagsstyrelser har ansvar för att

- alla medarbetare och förtroendevalda ska känna till innehållet i rese- och mötespolicyn,
- alla medarbetare och förtroendevalda ska ha kunskaper om vilka digitala mötestjänster staden erbjuder, och
- årligen följa upp tjänsteresor, utifrån ett klimatperspektiv såväl som ett kostnadsperspektiv.

Ett internt system för klimatväxling för flygresor, som innebär att alla stadens tjänsteresor med flyg beläggs med ett påslag om 50 procent på resans kostnad, föreslås i ett separat ärende samtidigt som denna remiss.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom ekonomiavdelningen i samråd med HR-avdelningen och övriga verksamhetsavdelningar.

Stadsdelsnämndens pensionärsråd, rådet för funktionshinderfrågor samt förvaltningsgruppen har beretts möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet och eventuella synpunkter från dem återfinns i respektive protokoll.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen välkomnar en rese- och mötespolicy för Stockholms stad då den förutom att stärka stadens arbete inom miljö och klimat också tydliggör vad som ska gälla avseende resor och möten för stadens medarbetare och förtroendevalda. Kommunikationen av dessa frågor underlättas avsevärt av en tydlig policy. Det är också positivt att policyn är kortfattad, då den på så sätt blir lättillgänglig och användbar.

Ann-Christine Hansson
Stadsdelsdirektör

Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Catharina Liljedahl
Avdelningschef
ekonomiavdelningen
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Tjänsteutlåtande Rese- och mötespolicy för Stockholms stad Dnr KS 2024/319
2. Rese- och mötespolicy 2024
3. Tjänsteutlåtande System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg Dnr KS 2023/310

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2024-08-15
Catharina Liljedahl, Avdelningschef ekonomiavdelningen	2024-08-14