

Karlbergskanalens strandpromenad, programarbete med skyfallsanalys

Slutrapport

Namn på projekt:

Karlbergskanalens strandpromenad- Erosionssäkring vid skyfall
för minskad risk för ras och skred

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Kungsholmens stadsdelsnämnd	My Peensalu
Epost:	Telefon:
My.peensalu@stockholm.se	08-50809245

Datum för inlämnade av slutrapport

2024-01-09

Innehåll

1	Beskrivning av projektet	3
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	3
2	Resultat	4
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	4
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	5
3	Genomförande	5
4	Ekonomi	5
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
4.2	Påverkan på driftkostnader	5
5	Övriga erfarenheter	5

1 Beskrivning av projektet

1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- En höjd beredskap för klimatförändringar*
- Minskad energianvändning*

1.2 Bakgrund

Då det föreligger konstaterade stabilitetsproblem i marken längs med Karlbergskanalen, ser vi att risk för ras och skred kan öka ytterligare i samband med kraftiga regn. Kraftiga regn/skyfall kan väntas inträffa efter en torrperiod, vattenståndet i kanalen kan därmed antas vara lågt och den vattenhållande förmågan reducerad. Risken för ras ökar och det är angeläget att planera för att kunna kontrollera var flöden rör sig och vidta åtgärder för att kontrollera och styra.

Klimatinvesteringsmedel beviljades i samband med VP 2023, för att kunna genomföra skyfallsanalys under arbetet med programhandlingen för strandpromenaden. Programarbetet startade 2023 och färdigställdes maj 2024. Programmet beslutades av Kungsholmens stadsdelsnämnd i september 2024.

1.3 Beskrivning av åtgärden

I det framtagna programmet finns ett särskilt kapitel som redovisar skyfallsanalysen och slutsatser av denna. Situationen vid ett eventuellt skyfall har analyserats utifrån resultatet från en ytavrinningsmodell för ett klimatkompenserat 100-årsregn. Analysen har bearbetats och resulterat i åtgärdsförslag kopplade till olika delområden längs strandpromenaden. Karlbergskanalen befinner sig längst ner i det aktuella avrinningsområdet. Ovanför finns hela Stadshagsberget där en stor nyexploatering pågår. Förslagen som tagits fram avser skyfallsledning och skyfallsstyrning, konkret handlar det om att beakta höjdsättningen på ett sätt som minskar risk för flöden av vatten mot befintliga fastigheter samt erosionssäkring genom rätt val av markmaterial i särskilt utsatta avsnitt.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet är att förutspå var problem kan uppstå vid kraftiga regn och skyfall och minska risk eller helt eliminera risk genom att redan i programarbetet belysa detta och ta fram åtgärdsförslag. Programmets åtgärdsförslag ligger till grund för den fortsatta projekteringen.

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

- Projektledare/Landskapsarkitekt sdf Kungsholmen
- Skyfallsstrateg trafikkontoret
- Biträdande projektledare trafikkontoret
- Konsultgrupp landskap

1.3.3 Avgränsning

Strandpromenaden utmed Karlbergskanalen, sträckan mellan Igeldammsgatan i öster och Ekelundsbron i väster.

2 Resultat

2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Utsläppsfaktor:

Utsläpp av CO ₂ -ekvivalenter
--

FÖRE: Klicka här för att ange text.
--

EFTER: Klicka här för att ange text.

och/eller

Energianvändning (kWh/år)

FÖRE: Klicka här för att ange text.
--

EFTER: Klicka här för att ange text.

Effekt (kW)

FÖRE: Klicka här för att ange text.
--

EFTER: Klicka här för att ange text.

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd

Åtgärder för skyfallsledning och skyfallsstyrning framtagna i programhandling, denna ligger tillgrund för fortsatt projektering och därefter genomförande.
--

och om relevant

Övriga effekter (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)

.

2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Framtagna åtgärder för att kunna styra flöden och minska erosion förväntas minska risken för att vatten tränger in i närliggande fastigheter

och/eller att man tvingas stänga av och laga delar av promenaden på grund av erosionsskador.

2.3 Innovation och/eller uppväxling

3 Genomförande

År	Aktiviteter
2023	Start programarbete. Skyfallsanalys
2024	Framtagande åtgärdsförslag, beskrivning och illustrering i programhandling. Remittering programhandling.
2024	Beslut program i nämnd, sep 2024.

4 Ekonomi

4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Här redovisas samlad kostnad för programarbetet 2023-01 till 2024-06, dvs alla ingående delar inklusive delar av geoteknisk utredning och ledningsamordning som ligger till grund för programmet. Skyfallsanalys och åtgärdsförslag kopplat till kraftigt regn/skyfall utgör således en mindre del.

Åtgärdens initiala budget	1700000
Åtgärdens totala investering	2900000
Varav ev. extern nationell medfinansiering	
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	300000
Åtgärdens totala investering, utfall	2900000
Driftkostnadspåverkan (+ -)	0

4.2 Påverkan på driftkostnader

Stadsdelsnämndens driftkostnader påverkas marginellt.

5 Övriga erfarenheter

Inget särskilt att rapportera.