

Handläggare
Tero Tegel
Telefon: 08-50808032

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd

Skrivelse om busstrafiken vid Bolinders plan

Svar på skrivelse om vilket ansvar nämnden har för att få fungerande transporter för äldre till Bolinders plan

Förvaltningens förslag till beslut

Kungsholmens stadsdelsnämnd överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Sammanfattning

Förvaltningen har mottagit en skrivelse från oppositionen i stadsdelsnämnden. Skrivelsen innehåller ett antal frågor till förvaltningen med anledning av Region Stockholms och SL:s beslut om förändringar i busstrafiken, framför allt omläggningen av buss 54.

Bakgrund

Region Stockholms och SL beslutade våren 2024 om förändringar i busstrafiken, däribland omläggningen av buss 54 som genomfördes den 19 augusti 2024. Beslutet innebar att buss 54 fick en ny linjedragning och inte längre åker till Bolinders plan där Träffpunkten Baltzar, Pilträdet's servicehus och Serafens vård och omsorgsboende ligger.

Ärendet

Förvaltningen har mottagit en skrivelse från oppositionen i stadsdelsnämnden. Frågorna rör i första hand hur förändringen påverkat deltagarna vid Träffpunkt Baltzar.

Fem frågor ställs till förvaltningen:

1. Hur har besöksantalet på Träffpunkt Baltzar påverkats?
2. Hur tar sig besökare till Träffpunkten Baltzar idag?
3. Hur har besökare på boende på Serafen och Pilträdet samt övriga verksamheter reagerat?
4. Har förvaltningen påtalat konsekvenserna för Region Stockholm? Och vad är Region Stockholms svar i så fall?

Har förvaltningen några idéer på lösningar för att förbättra äldres/funktionsnedsattas möjligheter att ta sig till verksamheterna vid Bolinders plan?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom äldreomsorgsavdelningen. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen och i pensionärsrådet. Synpunkter framgår av protokollen. Funktionshinderrådet har haft möjlighet att ta del av tjänsteutlåtandet, eventuella synpunkter framgår av separat skrivelse.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Kungsholmens stadsdelsförvaltning har genomfört en enkät blandade som besöker Baltzars träffpunkt för att ta reda på hur dessa tar sig till träfflokalen. Enkäten har besvarats av nära 90 besökare, en stor majoritet i åldersspannet 76 till 85 år.

Förvaltningen redovisar svaren på frågorna från skrivelsen under respektive fråga nedan.

Fråga 1: Hur har besöksantalet på Träffpunkt Baltzar påverkats? Besöksantalet till Baltzar har inte sjunkit efter förändringen, vilket sannolikt beror på ett totalt sett större besöksunderlag. Många seniorer kan ha slutat samtidigt som ännu fler tillkommit.

Fråga 2: Hur tar sig besökare till Träffpunkten Baltzar idag? De allra flesta går från närmaste kollektivtrafik, oftast Stadshusets busshållplats, Scheelegatan eller T-centralen. Många svarar att detta fungerar, om än sämre, så länge väglaget är torrt. Vid vinterväglag anger flera att man istället avstår besök.

Fråga 3: Hur har besökare på boende på Serafen och Pilträdet samt övriga verksamheter reagerat?

Någon större undersökning av effekterna för besökare till boende inom Serafen eller Pilträdet har inte kunnat genomföras. I svaren från besökare till Baltzar anges dock ofta att förändringen innebär problem också för dem som besöker de särskilda boendena.

Fråga 4: Har förvaltningen påtalat konsekvenserna för Region Stockholm? Och vad är Region Stockholms svar i så fall?

Staden har centralt från kommunstyrelsen och trafiknämnden tidigt yttrat sig över förändringarna men inte påtalat problemen för verksamheterna vid Bolinders plan.

Fråga 5: Har förvaltningen några idéer på lösningar för att förbättra äldres/funktionsnedsattas möjligheter att ta sig till verksamheterna vid Bolinders plan?

Förvaltningen har undersökt förutsättningarna för någon form av transporttjänst i egen regi. Det krävs ett yrkestrafiktillstånd för att få utföra person- och godstransporter samt att den som kör ska ha yrkesförarkompetens. Förvaltningen saknar både yrkestrafiktillstånd och medarbetare med yrkesförarkompetens. Detta tillhör inte stadsdelsnämndens och förvaltningens ansvarsområde.

Färdtjänsten i Region Stockholm är en del av kollektivtrafiken och utför även färdtjänstresor, sjukresor och tjänsteresor. För att få resa med färdtjänst ska den enskilde uppfylla vissa krav enligt färdtjänstlagen: den enskilde ska vara folkbokförd i Stockholms län, ha väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller resa med kollektivtrafiken samt ha en funktionsnedsättning som varar i minst tre månader. Beslut om färdtjänst fattas av Färdtjänsten i Region Stockholm.

Lena Slotte
Stadsdelsdirektör
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Ansvarig
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lena Slotte, TF Stadsdelsdirektör	2025-01-31