

Medborgarförslag: Anlägg en konstfrusen isbana i Rålambshovsparken

Till: Kungsholmens stadsdelsnämnd

Förslagsställare:

Datum: 19/08/2026

Förslaget i korthet

Att Kungsholmens stadsdelsnämnd, i samverkan med idrottsnämnden och exploateringsnämnden, utreder och anlägger en konstfrusen isbana öppen för allmänheten i Rålambshovsparken – i första hand genom att förse en av parkens redan hårdgjorda ytor eller bollplaner med kylanläggning, enligt samma modell som Vasaparkens bollplan i Vasastan.

1. Kungsholmen är den enda innerstadsdelen utan konstfrusen isbana

Stockholms stad driver idag ett tiotal konstfrusna isbanor som är öppna för allmänheten. De ligger i Aspudden, Bäverdalen, Eriksdal, Husby, Kungsträdgården, på Medborgarplatsen, Skärholmstorget, i Sköndal, Spånga, Östermalm, Zinkensdamm och Vasaparken.

Ingen av dem ligger på Kungsholmen.

Detta är inte en ny iakttagelse. Redan 2017 konstaterades i lokalpressen att Kungsholmen var den enda innerstadsdelen utan konstfrusen isbana, och samma sak upprepades så sent som 2024. Idrottsförvaltningens egen anläggningsplan för 2026–2045 slår fast att det saknas en spontanisyta i stadsdelsområdet och att behovet har identifierats sedan tidigare.

Kungsholmen har omkring 70 000 invånare och väntas växa till drygt 72 000 till 2030. Vasastan, Södermalm, Norrmalm och Östermalm har alla tillgång till konstfrusen is inom gångavstånd. Kungsholmsbarn som vill åka skridskor får ta sig över en bro. Det är en tydlig och mätbar ojämlikhet i tillgången till en av stadens

mest grundläggande vinteranläggningar – och den har fått bestå i snart ett decennium efter att den först påtalades.

2. Rålambshovsparken har platsen – och behöver inte byggas om

Rålambshovsparken är redan en idrottspark. Där finns bollplaner, basketplaner, längdhoppsgrop, löparbana, utegym, klätterblock, skatepark under Lilla Västerbron, parklek och amfiteater. Parken används intensivt av föreningar, skolor och privatpersoner.

En isbana behöver därför inte ta ny mark i anspråk. Den kan läggas på en befintlig, redan hårdgjord yta – precis som i Vasaparken, där samma konstgräsplan är fotbollsplan på sommaren och konstfrusen skridskobana på vintern. Ytan används alltså dubbelt, året runt, utan att någon förlorar något.

Det bevarar också parkens karaktär. Rålambshovsparken är ett av de främsta exemplen på den så kallade Stockholmsstilen, formad av Erik Glemme, och de stora öppna gräsytorerna och siktlinjerna mot Riddarfjärden är parkens själva idé. Förslaget rör dem inte. En isbana på en befintlig bollplan lägger till en funktion utan att ta bort en.

Tillgängligheten är dessutom ovanligt god: parken nås från tunnelbanestationerna Thorildsplan och Fridhemsplan, från flera busslinjer, och från gång- och cykelstråken längs Norr Mälarstrand och över Västerbron. En isbana här skulle inte bara betjäna Kungsholmen utan hela västra innerstaden.

3. Kostnaden – frågan som stoppat förslaget förut

Detta förslag har prövats. 2017 utreddes en isbana vid Rålis amfiteater och avfärdades som för dyr: investeringen beräknades till cirka 13 miljoner kronor och driften till cirka 450 000 kronor per år. Frågan flyttades då till Kristinebergs bollplan, där en spontanisyta fortfarande planeras – utan att någon tidplan har presenterats. Nio år senare finns alltså ingen isbana på Kungsholmen.

Två invändningar mot att låta kostnadsfrågan avgöra saken en gång till:

För det första prisades fel sak. 2017 års kalkyl avsåg en nyanlagd anläggning vid amfiteatern – i praktiken en anläggning byggd från grunden på obebyggd

parkmark. Att i stället förse en befintlig, redan plan och hårdgjord bollplan med kylslingor är ett väsentligt billigare ingrepp. Vasaparkens lösning visar att det går. Förslaget är att staden utreder den billigare varianten innan man åter drar slutsatsen att det inte är möjligt.

För det andra är Kristineberg inte ett fullgott substitut. En spontanisyta vid Kristinebergs bollplan vore välkommen, men den ligger i stadsdelsområdets västra utkant. Rålambshovsparken är den park dit Kungsholmsborna faktiskt söker sig och den enda platsen på ön där en anläggning av det här slaget skulle nå ett brett underlag av barn, ungdomar, familjer och pensionärer utan att någon behöver planera en utflykt. De två platserna utesluter inte varandra – men Kristineberg bör inte fortsätta användas som skäl att inte göra något i Rålis.

Till detta kommer att en driftkostnad i storleksordningen ett par hundra tusen till en halv miljon kronor per år ska ställas mot vad staden redan i dag lägger på kameraövervakning, ordningsvakter och fältverksamhet i samma park.

4. En upplyst och befolkad park är en tryggare park

Rålambshovsparken har haft verkliga trygghetsproblem. Under valborg 2025 samlades omkring 4 000 ungdomar i parken och polisen rapporterade rån, misshandel, raketer riktade mot människor och kraftig berusning. Staden svarade med kameror, ordningsvakter, fältassistenter och bevakning av sociala medier – åtgärder som enligt polisen gav god effekt under sommaren.

Det ska sägas rakt ut: en isbana löser inte valborgsproblematiken. Det är ett vår- och sommarfenomen och det har redan mötts med andra verktyg.

Men det finns en annan, tystare trygghetsfråga i parken och den handlar om vintern. Mellan november och mars är Rålambshovsparken mörk och nästan folktom från eftermiddagen och framåt. En stor, öde och svagt upplyst park mitt i innerstaden är varken trygg att gå igenom eller attraktiv att vistas i. Den grundläggande principen om naturlig övervakning – att människors närvaro är den mest effektiva formen av trygghetsskapande – gäller också, och kanske särskilt, den mörka delen av året.

En upplyst isbana med öppettider, skridskouthyrning och vuxennärvaro skulle befolka parken under exakt de timmar då den i dag står tom. Den ger dessutom Kungsholmens 10–16-åringar något som det råder påtaglig brist på: en kostnadsfri,

drogfri och vuxenbevakad mötesplats utomhus som inte kräver medlemskap i en förening eller föräldrar som kör.

Förslag till beslut

Kungsholmens stadsdelsnämnd föreslås besluta

1. **Att** uppdra åt stadsdelsförvaltningen att, i samverkan med idrottsförvaltningen och exploateringskontoret, utreda förutsättningarna för en konstfrusen isbana för allmänheten i Rålambshovsparken,
2. **Att** utredningen särskilt prövar det kostnadseffektiva alternativet att förse en befintlig bollplan eller hårdgjord yta med kylanläggning, enligt Vasaparkens modell, i stället för en nyanlagd anläggning,
3. **Att** utredningen redovisar tidplan och status för den spontanisyta som planeras vid Kristinebergs bollplan, samt bedömer hur de två anläggningarna förhåller sig till varandra, och
4. **Att** ärendet återrapporteras till nämnden i så god tid att ett eventuellt genomförande kan beaktas i budgetarbetet för kommande år.

Källor

- Stockholms stad, Hitta isar för skridskoåkning – förteckning över stadens konstfrusna isbanor
- Stockholms stad, Vasaparkens bollplan – konstgräsplan sommartid, konstfrusen skridskobana vintertid
- Idrottsnämnden, Behov av och planerade idrottsanläggningar 2026–2045, bilaga till sammanträde 2026-04-21
- Mitt i Kungsholmen, ”Isbana i Rålis för dyr – ny plats utreds”, 2017-12-11
- Mitt i Kungsholmen, ”Här kan Kungsholmen äntligen få en konstfrusen isbana”, 2024-01-07
- Mitt i, ”Från kaos till kontroll i Rålambshovsparken”, 2025-08-13
- Stockholms stad, Rålambshovsparken (parker.stockholm) – parkens innehåll och historik
- Stockholm Business Region / Stockholms stad – befolkningsstatistik för Kungsholmens stadsdelsområde