

## **Protokoll 5/2023**

fört vid Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde  
tisdagen den 13 juni 2023 kl. 17:00-17:10, Bolindersalen,  
Tekniska nämndhuset

### **Ledamöter**

Åsa Lindhagen (MP) Ordförande  
Elin Hjelmestam (L) Vice ordförande  
Olle Burell (S)  
Felicia Schartner Giertha (S)  
Bjarne Snis Sigtryggsson (S)  
Emelie Stark (S)  
Deniz Butros (V)  
Maria Mustonen (V)  
Torbjörn Erbe (M)  
Fritz Lennaárd (M)  
Roslana Cederhage (M)  
Tapani Juntunen (SD)  
Ashna Ibrahim (C)

### **Ersättare**

Celal Altun (S)  
Maja Lundqvist (S)  
Felix Antman Debels (S)  
Carl Houston (S)  
Leo Müller (V)  
Frida Nehrfors Hultén (V)  
Amelie Langby (M)  
Torbjörn Ebérus (M)  
Anders Granström (M)  
Anders Edin (SD)  
Maja Boström (C)

### **Övriga närvarande**

Anna Hadenius Förvaltningschef  
Monika Gerdhem Avdelningschef  
Anders Kandelin Avdelningschef  
Daniel Persson Avdelningschef  
Björn Söderlund Utvecklingschef  
Emily Tjäder Tjänsteman  
Malin Tappefur Avdelningschef  
Kerstin Thörner Nämndsekreterare  
Gabriel Dorrian Werner Borgarrådssekreterare  
Luis Lopez Personalföreträdare  
Lars Burman Tjänsteman

Victoria Christensen Tjänsteman  
Peter Wiborn Tjänsteman

**Justerare** Åsa Lindhagen, Elin Hjelmestam

**Datum för justering** 2023-06-19

**Paragraf** §15

**Sekreterare** Kerstin Thörner

**§ 15****Åtgärdsprogram för kvävedioxid och partiklar i  
Stockholms län – Samrådsremiss**

Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2023/506

Dnr 2023-9849

MF 2023/43

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka remissen.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Olle Burell m.fl. (S), Deniz Butros m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) och Ashna Ibrahim (C) föreslår (se beslutet).
2. Torbjörn Erbe m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Moderaterna delar bedömningen att det är centralt att få ner nivåerna av NO<sub>2</sub> och PM<sub>10</sub> för att Stockholm ska vara en ren stad med bra luftkvalitet. Vi ställer oss positiva till att utreda vilka ytterligare insatser som bör göras för att förbättra stadens luftkvalitet. Gällande utökade begränsningar för dubbdäck önskar vi i utredningen även få veta hur många stockholmare som skulle väntas beröras – det vill säga hur många som skulle behöva byta däck – samt vilken tidshorisont staden har för eventuella utökningar av dagens dubbdäcksförbud. Vi önskar också att kontoret kan presentera var utökade förbud skulle vara som mest effektiva.

3. Tapani Juntunen (SD) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens svar på remissen samt därutöver anföra följande:

I förvaltningens svar på remissen framgår det tydligt att trafiken i Stockholms stad är den främsta orsaken till höga halter av partiklar PM10 och kväveoxider NO<sub>2</sub>.

Förvaltningen identifierar att problemet med allt tyngre fordon är en utmaning som kan förvärras av den pågående elektrifieringen av fordonsflottan. Tyngre fordon kan därmed leda till en ökning av PM10 partiklar.

Vi anser att stadens tidigare beslutade strategier, inklusive den nya remissen om åtgärdsprogrammet, saknar viktiga inslag för att effektivt tackla problemet med en allt tyngre fordonsflotta. Detta är särskilt allvarligt i denna remiss, som omfattar hela Stockholms län.

I Sverigedemokraternas budget för 2023 har vi pekat på ett strategiskt viktigt beslut som fortfarande saknas i Stockholms stad. Vi efterlyser en strategi för att etablera en infrastruktur för kommersiell användning av vätgas.

Genom att använda bränslecellsbilar kan staden potentiellt få en bättre mix av fordonsflottan, där bränslecellsbilar bidrar till att minska den totala vikten på fordonen, eftersom de inte kräver stora, tunga batterier. Detta skulle i sin tur främja utvecklingen av en fordonsflotta med lägre partikelutsläpp.

Den tidigare rödgröna regeringen beslutade att ge investeringsstöd för att bygga ett antal vätgasstationer för kommersiellt bruk i Sverige. Stockholm stad ligger därmed långt efter när det gäller viktiga strategiska beslut angående vätgas.

Vi ser betydande strukturella fördelar med vätgas, särskilt när det gäller minskade krav på infrastruktur. Elektrifieringen ställer stora krav på infrastruktur i ett redan belastat elnät, medan bränslecellsbilar bara behöver en infrastruktur liknande dagens bensinstationer.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Olle Burell m.fl. (S), Deniz Butros m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) och Ashna Ibrahim (C)

### **Reservation**

Torbjörn Erbe m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tapani Juntunen (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Handlingar i ärendet**

- MF 2023/43-2 15 2023-9849 remiss Åtgärdsprogram för kvävedioxid och partiklar i Stockholms län
- MF 2023/43-2.1 15 2023-9849 Bilaga Åtgärdsprogram för kvävedioxid och partiklar i Stockholms län

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Elin Hedda Susan,Hjelmestam	2023-06-19
Åsa Maria,Lindhagen	2023-06-19