

Protokoll 7/2024

fört vid Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde
tisdagen den 27 augusti 2024 kl. 17:00-17:10, Gamla
biblioteket, Tekniska nämndhuset

Ledamöter

Åsa Lindhagen (MP) Ordförande
Elin Hjelmestam (L) Vice ordförande
Felicia Schartner Giertha (S)
Fredrik Pettersson (S)
Emelie Stark (S)
Bjarne Snis Sigtryggsson (S)
Maria Mustonen (V)
Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Tapani Juntunen (SD)
Ashna Ibrahim (C)
Leo Müller (V) ersätter Deniz Butros (V)
Torbjörn Ebérus (M) ersätter Elin Böhlin (M)

Ersättare

Maja Lundqvist (S)
Felix Antman Debels (S)
Elsa Wiberg (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Anders Edin (SD)
Joakim Rönnbäck (L)
Maja Boström (C)

Övriga närvarande

Anna Hadenius Förvaltningschef
Monika Gerdhem Avdelningschef
Anders Kandelin Avdelningschef
Mikael Nyberg Avdelningschef
Daniel Persson Avdelningschef
Björn Söderlund Utvecklingschef
Emily Tjäder Tjänsteman
Malin Tappefur Avdelningschef
Kerstin Thörner Nämndsekreterare
Luis Lopez Personalföreträdare

Justerare

Åsa Lindhagen, Elin Hjelmestam

Datum för justering

2024-09-03

Paragraf

§9



**Stockholms
stad**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Protokoll nr 7/2024

2024-08-27

Sekreterare

Kerstin Thörner

§ 9**Åtgärder som behöver vidtas för att nå
Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för
luftkvalitet. Redovisning av budgetuppdrag**

Dnr 2024-5880

MF 2024/47

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner redovisningen som svar på uppdrag från kommunfullmäktige samt miljöförvaltningens förslag till inriktning för fortsatt arbete.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Luftkvaliteten i Stockholms stad är en viktig fråga för Liberalerna och vi följer utvecklingen nära. Av ärendet framgår att även om luftkvalitén Stockholm förbättras framöver, kommer det krävas kraftfulla åtgärder för att uppnå WHO:s riktvärden. Vidare framgår att de åtgärder som har föreslås ha störst effekt på luftkvalitén är ökad elektrifiering av fordonsflottan, minskad trafik och införande av bilfria miljözoner. Detta är förslag vi i Liberalerna förordar.

Liberalerna vill se att ett aktivt arbete drivs för att mer grönska ska få plats i staden i syfte att förbättra luftkvalitén samtidigt som det motverkar buller. För att snabbare öka elektrifieringen av fordonsflottan vill vi se en elektrifieringspakt mellan Stockholms stad och näringslivet för att snabbare bygga ut stadens infrastruktur för elbilar med

bland annat utökad utbyggnad av laddstolpar så att fler Stockholmare väljer elbil framför fossildrivnet.

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill börja med att tacka förvaltningen för en bra redovisning över de åtgärder som skulle behöva vidtas för att nå Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet.

God luftkvalitet är avgörande för att Stockholm ska vara en bra stad att bo i. Inte minst för de barn och unga som växer upp i vår stad. Det är därför viktigt att staden konsekvent och målinriktat arbetar med hur skadliga partiklar – inte minst från trafiken – kan fortsätta minska. På det hela taget har luftkvaliteten glädjande nog förbättrats se senaste åren. Det är en utveckling som ska bejakas och fortsättas.

För att stadens arbete både ska vara effektivt och legitimt bland medborgarna vill Moderaterna särskilt understryka behovet av att staden når upp till både Sveriges och EU:s lagar vad gäller luftkvalitet. Det är än så länge oklart vilka de reviderade lagkraven vad gäller luftkvaliteten kommer bli, varpå det således är svårt att avgöra vilka anpassningar som kommer krävas från Stockholms sida.

Tydligt är i vilket fall att luftkvaliteten ska fortsätta förbättras samt att både utsläppen och partikelhalterna från inte minst trafiken ska minska. Moderaterna vill därför särskilt betona behovet av elektrifiering av fordonsflottan, att kollektivtrafiken fortsatt rustas upp snarare än försämras (vilket tyvärr är fallet i dagsläget) samt att Stockholms ringled färdigställs med Östlig förbindelse.

Ashna Ibrahim (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Studier har visat att långvarig exponering för höga nivåer av luftföroreningar, särskilt partiklar (PM10 och PM2.5) och kvävedioxid (NO₂), kan leda till allvarliga hälsoproblem, inklusive andningsbesvär, hjärt-kärlsjukdomar och försämrad lungfunktion. Det är särskilt oroande att dessa problem kan drabba barn, äldre och personer med redan existerande hälsoproblem. Förutom hälsoriskerna påverkar luftföroreningar även vår miljö, med skador på växtlighet, byggnader och vattenkällor som följd. Detta kan leda till långsiktiga negativa effekter på stadens grönytor och biologiska mångfald.

Trafiknämnden och Miljö- och hälsoskyddsnämnden utredning visar att för att luftkvaliteten i Stockholm ska ytterligare förbättras och Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet till 2030 ska uppnås krävs kraftfulla åtgärder. De mest effektiva åtgärderna för att minska kvävedioxid är trafikminskningar, ökad elektrifiering av fordon och införandet av miljözoner.

Centerpartiet ser införandet av skärpta miljözonsbestämmelser i Stockholms stad som en förutsättning för stadens luft ska förbättras och också för att uppnå en klimatpositiv stad till 2030. Detta kräver att utsläppen från fossildrivna fordon minskar snabbt och att laddinfrastrukturen för eldrivna fordon byggs ut kraftigt. Majoritetens plan att införa miljözon klass 3 i december 2024 i en begränsad del av Stockholm City är dock inte tillräckligt för att ge näringslivet tillräckliga incitament för investeringar i fordonsflottan. Verksamheter, småföretagare och kunder inom området påverkas negativt samt att det finns en risk för sämre luftkvalitet runt området. För att motverka dessa negativa effekter, men samtidigt nå miljömålen och förbättra luftkvaliteten är Centerpartiets uppfattning därför att staden bör införa miljözon klass 2 i hela innerstaden under 2024, miljözon klass 3 i hela innerstaden från 2030 samt i hela staden senast år 2035. I dagsläget råder två nivåer av miljözonsbestämmelser i staden; dels miljözon 1 som innefattar större delen av innerstaden och dels miljözon 2 som berör Hornsgatan. Förslaget om miljözon 3 på denna tämligen begränsade yta skapar ännu en enklav med särskilda bestämmelser från de tidigare två. Centerpartiet vill därmed betona vikten av att förändringar i miljözonsbestämmelser kommuniceras väl och i god tid till Stockholmare. Att som första steg istället införa miljözon 2 i hela innerstaden signalerar tydligt att omställningens tid är nu – samtidigt som man ger Stockholmare en realistisk möjlighet att planera inför skärpta regler inom snar framtid.

Handlingar i ärendet

- MF 2024/47-2 09 2024_5880 Åtgärder som behöver vidtas för att nå Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet
- MF 2024/47-2.1 09 2024-5880 Bilaga1 Budgetupdrag WHO's riktvärden

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Elin Hedda Susan,Hjelmestam	2024-09-03
Åsa Maria,Lindhagen	2024-09-03