

Protokoll 10/2024

fört vid Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde
tisdagen den 10 december 2024 kl. 17:00-17:10, Gamla
biblioteket, Tekniska nämndhuset

Ledamöter

Elin Hjelmestam (L) Vice ordförande
Fredrik Pettersson (S)
Emelie Stark (S)
Bjarne Snis Sigtryggsson (S)
Deniz Butros (V)
Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Tapani Juntunen (SD)
Ashna Ibrahim (C)
Celal Altun (S) ersätter Felicia Schartner Giertha (S)
Leo Müller (V) ersätter Åsa Lindhagen (MP)
Torbjörn Ebérus (M) ersätter Elin Böhlin (M)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Ersättare

Felix Antman Debels (S)
Elsa Wiberg (S)
Carl Houston (S)
Amelie Langby (M)
Anders Edin (SD)
Joakim Rönnbäck (L)
Maja Boström (C)
Jonas Santesson (V)

Övriga närvarande

Anna Hadenius Förvaltningschef
Monika Gerdhem Avdelningschef
Björn Söderlund Utvecklingschef
Emily Tjäder Tjänsteman
Malin Tappefur Avdelningschef
Kerstin Thörner Nämndsekreterare
Gabriel Dorrian Werner Borgarrådssekreterare
Luis Lopez Personalföreträdare
Arne Jamtrot Tjänsteman
Anne Lagerqvist Tjänsteman
Mia Sklenar Tjänsteman

Justerare

Elin Hjelmestam, Fredrik Pettersson

Datum för justering

2024-12-17

Paragraf

§7

Sekreterare

Kerstin Thörner

§ 7**Reviderad godstrafikplan**

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2024/978

Dnr 2024-21323

MF 2024/136

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) och samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Fredrik Pettersson m.fl. (S), Deniz Butros m.fl. (V), Tapani Juntunen (SD) och Ashna Ibrahim (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) och Torbjörn Erbe m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att godstrafikplanen revideras med en tydlig handlingsplan med delmål och tidsramar för genomförandet av elektrifiering och andra åtgärder.
 - b. Att planen innehåller en detaljerad strategi för att öka vattenvägstransporter och samordning med järnväg.
 - c. Att godstrafikplanen innehåller en plan för incitament för andra fossilfria drivmedel parallellt med elektrifiering.
 - d. Att en klimat kalkyl tas fram för att kunna mäta effekten av godstrafikplanens åtgärder och följa upp framstegen mot klimatmålen.
 - e. Att därutöver anföras följande:

Liberalerna och Moderaterna välkomnar den reviderade godstrafikplanen. Ett starkt fokus på elektrifiering anser vi är centralt för en utsläppsfri innerstad till 2030 och en fossilfri stad till 2040. Vi ställer sig bakom satsningen på ökad laddinfrastruktur och tydlig styrning genom upphandlingar och regleringar. Möjligheten att utnyttja eldrivna fordon för

tysta off peak-transporter är en särskilt god lösning för att minska trängsel och buller, vilket också främjar stadens miljömål.

Innovation, ny teknik och samverkan mellan staden och näringslivet är viktigt för att främja en hållbar omställning, därför är det positivt att detta betonas i det reviderade förslaget. Utöver det är förslagen att flytta godstransporter från väg till vattenvägar och järnväg en god strategi för att minska koldioxidutsläpp och trängsel i stadens infrastruktur.

Men trots godstrafikens ambitiösa mål för elektrifiering och fossilfrihet saknas detaljerade tidsplaner för hur och när specifika mål ska uppnås. Detta menar vi kommer försvåra uppföljning och ansvarstagande och behöver därmed förtydligas.

Även om vattenvägar lyfts fram som en lösning, finns få konkreta förslag för att öka användningen av sjötransporter, där ser våra partier att ekonomiska incitament eller anpassningar av regelverk skulle underlätta övergången från land till vattentransport.

Liberalerna och Moderaterna ser, likt förvaltningen att biogas, bränsleceller och andra fossilfria drivmedel nämns men inte får lika stor tyngd som elektrifiering. Detta är en brist i godstrafikplanen, eftersom elektrifiering inte kan lösa alla transportbehov här och nu.

Slutligen, efterfrågar vi en klimatkalkyl för de föreslagna åtgärder som nämns. Utan en klimatkalkyl är det svårt att avgöra hur väl förslagen bidrar till stadens övergripande miljömål.

Beslutsgång

Ordföranden Elin Hjelmestam (L) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av Fredrik Pettersson m.fl. (S), Deniz Butros m.fl. (V), Tapani Juntunen (SD) och Ashna Ibrahim (C).

Handlingar i ärendet

- MF 2024/136-3 07 2024-21323 Reviderad godstrafikplan
- MF 2024/136-3.1 07 2024-21323 Bilaga 1 Reviderad Godstrafikplan

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Fredrik Karl Gustav, Pettersson	2024-12-17
Elin Hedda Susan, Hjelmestam	2024-12-17