

Miljö- och hälsoskyddsämnden

Nämndens budget/verksamhetsplan 2025

mnkr	Nämndens ursprungliga budget 2025	Av nämnden redovisade omslutnings- förändringar	Av nämnden begärda budget- justeringar	Nämndens budget efter omslutnings- förändringar och begärda budgetjusteringar (1+2+3) 4	Utfall 2023 (VB 2023) 5	Prognos 2024 (Tertialrapport 2) 6
Driftverksamhet						
Kostnader	273,2	41,7	2,1	317,0	288,5	303,5
Tillsyn/myndighetsutövning	105,5	10,2	0,0	115,7	118,1	106,7
Miljöövervakning	65,1	15,9	2,1	83,1	73,4	79,7
Miljöbilar	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	0,0
Energi och klimat	21,3	0,5	0,0	21,8	14,2	22,6
Gemensam verksamhet	78,3	0,5	0,0	78,8	60,9	77,1
Externfinansierade projekt	3,0	14,6	0,0	17,6	12,9	17,4
Intäkter (-)	-102,1	-41,7	0,0	-143,8	-133,8	-138,2
Tillsynsavgifter	-92,7	-10,2	0,0	-102,9	-104,3	-96,9
Miljöövervakning	-9,4	-15,9	0,0	-25,3	-13,1	-23,3
Miljöbilar	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2	-0,9
Energi och klimat	0,0	-0,5	0,0	-0,5	-0,2	-0,6
Gemensam verksamhet	0,0	-0,5	0,0	-0,5	-0,2	-16,5
Externfinansierade projekt	0,0	-14,6	0,0	-14,6	-11,8	
Verksamhetens nettokostnader exkl kap kostnad	171,1	0,0	2,1	173,2	154,7	165,3
avskrivningar	1,2	0,0	0,0	1,2	1,6	1,1
internräntor	0,0	0,0	0,0	0,0		
Summa kostnader	274,4	41,7	2,1	318,2	290,1	304,6
Summa intäkter	-102,1	-41,7	0,0	-143,8	-133,8	-138,2
Netto	172,3	0,0	2,1	174,4	156,3	166,4

Miljö- och hälsoskyddsämnden

Vid frågor kontakta budgetenheten, vid finansavdelningen, stadsledningskontoret.

Investeringsbudget 2025 och kommande år

E-post: slk-finansavdelningen.slk@stockholm.se

Prognos (mnkr)	Prognos 2024	VP 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029
Inventarier och maskiner	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3

Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten
 Verksamhetsplan 2025

 Vid frågor kontakta Petra Wårstam Larnehed, kvalitetschef, stadsledningskontoret
 E-post: petra.warstam.larnehed@stockholm.se

Nämnden/styrelsen ska redovisa pågående och planerade innovationsåtgärningar

Redovisningen ska innehålla en kortfattad beskrivning av satsningen samt koppling till stadens styrdokument, till exempel vision, budget eller program liksom koppling till målen i Agenda 2030.

Tidplanen ska ange när projektet startar eller startade samt planerat avslut.

Under finansiering ska det anges hur projektet finansieras (externa medel, inom ram etc.). Finns samarbetspartners så anges dessa.

Inrapporterade uppgifter sammanställs och läggs ut på stadens samarbetsbysa för innovationsstödet.

Innovationsåtgärningar

Namn på satsningen	Typ av innovation (verksamhetsutveckling alternativt testbäddverksamhet)	Kortfattad beskrivning i punktform där syfte och mål framgår	Koppling till stadens styrdokument	Koppling till Agenda 2030-mål	Tidplan	Finansiering (intern eller extern)	Storlek på budget (inräknat arbetstid och medel för drift)	Samarbets-partners intrest (förvaltningar och bolag)	Samarbets-partners extert	Eventuell länk till webbplats	Ansvarig chef	Kontaktperson
Living labs i stadsområden för friska jordar	Testbädd	FoU projekt att stödja implementeringen av "A Soil Deal for Europe" som syftar till återanvändning av stadsmark, minska markföroreningar och förstärka resursering av mark samt öka kunskapen om mark i samhället.	Miljöprogrammet	Mål 15 Ekosystem mångfald	2028-12-31	EU - Horizon Europe programmet (HORIZON-MISS-2024-SOIL-01-02)		Inga	RISE (LEAD), SGI, SLU, Liné universitetet, Lunds Universitet, Ecotopic (SME), MycoMine (SME), Uthuna läppförening, Uppsala kommun, Järfälla kommun	Se miljöförvaltningens utvecklingsportfölj för mer information	Maria Svanholm	Christina Berglund
SONICITY	Testbädd	Projektet ska studera hur ljudmiljön kommer att förändras i stadsmiljön i och med en allt större andel elfordon, och hur det kommer påverka befolkningen. Buller från elfordon har en annan karaktär än från andra fordon, och kan upplevas som mer störande även om de har lägre ljudnivå. Utbilda framtidens europeiska experter genom 14 doktorandprojekt som behandlar olika aspekter av urbana ljudmiljöer, planering och well-being/hälsa i samband med elektrifiering.	Miljöprogrammet	Mål 11 Hållbara städer och samhällen	2028-12-31	Horizon (EU). MF för ersättning för resor och hotell, men inte för nedlagd tid.		Inga	Projektet leds av Institut national de sciences appliquées de Lyon (FR). Övriga deltagare är Chalmers tekniska högskolan (SE) (partner) The university of Salford (UK) (partner) Husqvarna AB (SE) (partner) Virtual vehicle research GMBH (AT) (partner) Universitatea tehnica CLUJ-NAPOCA (RO) (partner) Head acoustics GMBH (DE) (partner) Eomys engineering (FR) (associated) Volvo technology (SE) (associated) Siemens industri software SRL (RO) (partner) Renault sas (FR) (associated) Renault technology rouanne srl (RO) (associated) Stockholms universitet (SE) (partner) Göteborgs kommun (SE) (associated)	Se miljöförvaltningens utvecklingsportfölj för mer information	Maria Svanholm	Stefan Trøing
GHZM - Accelerating the deployment of green hydrogen mobility in EU regions	Testbädd	Projektet är en förstudie avseende utvecklingen av planeringsinstrument och förhållingspost som leder till stadskonceptens beredskap inför införande av flytbara vägs i transport. Förstudiens bland annat av nya krav om utbyggnad av tankinfrastruktur inom den nya TEN-T förordningen.	Miljöprogrammet	Mål 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur	2028-03-30	EU Interreg Europe (ca €160,000 i bidrag - MF bidrar med ca €40,000)		Stockholms hamnar (inte formellt projektpart då endast 1 aktör per stad får vara part)	Barcelona Metropolitan Area (Spain), Galway Western Development Commission (Ireland), Stara Zagora Regional Development Agency (Bulgarian), Region of Peloponnese (Grekland), Province of Drenthe (Nederländerna), Pardubice Region (Tjeckien), Kovice Region (Slovakien)	Se miljöförvaltningens utvecklingsportfölj för mer information	Målin Tåppéfar	Paul Fenton
ASCEND	Testbädd	Lyon och München är Lighthouse-städer i denna ansökan till PED projekt, och kommer att demonstrera hur ett Positive Energy District utformas i dessa städer. MF ansvarar för workshops samt att arrangemanget, uppdraget och innehållet genomförs i samarbete med nyckelpersoner i de två IPI projekten i NDS och Harnasby sjöstad. MF genomför fördjupade utredningar avseende möjligheten att utveckla upp till 5 PED i Stockholm.	Miljöprogrammet	Mål 7 Hållbar energi för alla	2028-01-01	EU Horizon Europe		Stadsbyggnadskontoret; Trafikkontoret; Exploateringskontoret		Se miljöförvaltningens utvecklingsportfölj för mer information	Målin Tåppéfar	Lisa Enarsson
JustMoves 2024	Testbädd	Projektet med fokus på riktvis trafikomställning och mobilitetsplanering. Utvärderingsstudier för öka mobilitetsåtgärder ska utvecklas (t ex hur utvärderas effekter av delningstjänster såsom bilpool, cykelpool, elsparkcyklar, servicebotar, cykelgarage avseende miljö- hälsa- klimat- jämlikhet osv). Metoder som främjar medborgarengagemang och delaktig i planeringsprocesser ska tas fram och förbättras. Fokus miljö-, klimat- och hälsospekter.	Miljöprogrammet	Mål 11 Hållbara städer och samhällen	2027-12-31	Interreg Baltic Sea Region. 80% bidrag, egen finansiering beräknas vara ca 350 000 kr			Ansökan koordineras av tekniska universitetet i Åbo (UAS). Sittärens Turku, Tallinn, Gdańsk, Randers samt Kurzeme Planning Region (Lettland), nätverket Union of Baltic Cities samt forskning och föreningar kommer medverka.	Se miljöförvaltningens utvecklingsportfölj för mer information	Målin Tåppéfar	Paul Fenton
Drizzle	Testbädd	Stockholms stad ingår som partner i Drizzle, ett konsortiumcentrum för dialogen som leds av Luleå Tekniska Universitet i samarbete med universitet, forskningsinstitut, företag och offentliga aktörer inom området som är viktiga för Sveriges konkurrenskraft.	Miljöprogrammet	Mål 14 Hav och marina resurser	2027-10-31	Drizzle 1: Total kostnad 101 100 000 kr. MF bidrar med 6 750 000 kr (tid, konsultkostnader mm) Drizzle 2: Total projektkostnad: 115 300 000 kr MF bidrar med 5 700 000 kr (tid, konsultkostnader mm)		Trafikkontoret; Stockholm Vatten och Avfall	Aarsleff, Dagblin, Luleå tekniska universitet, Lumire, NCC, Rent Daggräns AB, StormTac, Tecomatic, Tyrens, Upponor Infra, Vasjö kommun	Se miljöförvaltningens utvecklingsportfölj för mer information	Maria Svanholm	Jennifer Eklof
Perskan - Emissionsfri marktenprenad	Testbädd	Projektet ska påskynda omsättningen till fossilfria byggnadsvyverkar genom att demonstrera en fullskalig helt elektrisk maskinpark i en marktenprenad i en komplex stadsdel (Kv. Perskan på Södermalm).	Miljöprogrammet	Mål 7 Hållbar energi för alla	2027-10-31	Energimyndigheten (totalt 7 873 750 i bidrag för hela projektet varav 1,24mkr till KTH och 6 663 750 till staden)		Exploateringskontoret	KTH. Även andra parter under projektets gång som t ex Ellevia, Nordvilt, Sveriges åkeriföretag mfl.	Se miljöförvaltningens utvecklingsportfölj för mer information	Eva Sunnerstedt	Paul Fenton
Klimatstaden Stockholm bygger cirkulär	Testbädd	Projektet ska stödja företag och kommuner i Stockholms lin i att identifiera, genomföra och skala upp åtgärder för en cirkulär byggprocess genom samverkan kring demonstrationsprojekt. I detta ingår att prova nya verktyg för beräkning av klimatpåverkan av detaljplaner för att i tidigt skede styra mot lägre total klimatpåverkan. (Kallas fram till ansökan för C'irkulär planering Klimatstaden)	Miljöprogrammet	Mål 12 Hållbar konsumtion och produktion	2026-12-31	Ej fastställt.			Klimatstaden Stockholm, privata byggaktörer samt ev. arkitektfirmor.	Se miljöförvaltningens utvecklingsportfölj för mer information	Målin Tåppéfar	Jonathan Hummelman
Miljözon 3 - Socioekonomisk utvärdering	Testbädd	Projektet ska analysera införandet av Miljözon 3 i centrala Stockholm med fokus på socioekonomiska aspekter. Vad tycker människorna om miljözon 3? Om de grupperas utifrån utvecklings- och utvärderings- och tillämpnings. Utvärderingen ska ge svar hur dessa grupper påverkas positivt och negativt av införandet och hur staden kan agera för att underlätta förbättra vid en ev. utökning av miljözon 3 i framtiden. Trafikkontoret och miljöförvaltningen medverkar som experter genom möten, intervjuer, workshops och granskning av resultat, rapporter och sammanställningar. Projektet kompletterar EMDS (som erhållit medel och LG ställt sig bakom), det projektet ska utvärdera miljözon 3 rent tekniskt och saknar de mjuka frågorna, vilka kommer med här.	Miljöprogrammet	Mål 11 Hållbara städer och samhällen	2026-12-31	Trafikverket. Utlysningen: "Nästa generations beslutsstöd"		Trafikkontoret	Stockholm Environment Institute	Se miljöförvaltningens utvecklingsportfölj för mer information	Målin Tåppéfar	Paul Fenton
BEEP - Biodiversity Engagement and Education Program	Testbädd	Genom erfarenhetsutbyte skapa en firdplan för städer gällande hur stadscirklar kan användas för att öka lokalinvånarnas medvetenhet om lokal och urban biologisk mångfald, öka känsan av samhällsighet och öka medborgarnas engagemang genom fristående för gemensamma värderingar både på lokal och på transnationell nivå.	Miljöprogrammet	Mål 15 Ekosystem och biologisk mångfald	2026-08-30	Erasmus+, via projektägare Relintelligent		Urvald SDF, tex Järva	Ev studieförband, ev naturskola, ev ideell organisation	Se miljöförvaltningens utvecklingsportfölj för mer information	Emma Hell Lövgren	Peter Wiborn

Fossilframt 2030- Del 2 (forsällning)	Testbädd	Miljöfordon: experikompensering kring miljöfordon och upphandling och ledningsstruktur samt stöd till andra kommuner i omställning. Nätverk för omställning arbetsmaskiner. MF stödjer övriga medverkande kommuner.	Miljöprogrammet	Mål 7 Hållbar energi för alla	2026-07-01	Europiska Regionala Utvecklingsfonden (ERUF) via Tillväxtverket. Totalt är projektet på ca 3 Mrd. Europiska Regionala Utvecklingsfonden (ERUF) via Tillväxtverket, 40 % finansieringsgrad.	5 705 000 kr		Biodriv Öst, Länsstyrelsen Stockholm, 20 kommuner i linet, Gröna Mobilister.	Se miljöförvaltingens utvecklingsportfölj för mer information	Eva Sumnerstedt	Anna Linden
Stockholm Bygger Hållbart (ftstudie-ESF)	Testbädd	Förtädda kompetensutvecklingsprogram för bolag och förvaltningar inom klimatteknik och cirkulärt byggande.	Miljöprogrammet	Mål 12 Hållbar konsumtion och produktion	2025-08-11	ESF-rådet ger 54% bidrag av max 2 mkr. Medverkande verksamheter i staden inkl MF 46% utifrån nedlagd tid i framtagna av kompetensutvecklingsprogram.	1 222 005 kr	Familjebostäder, Svenska Bostäder, Stockholmsbarn, Micasa, Sishab Fastighetskontoret, Arbetsmarknadsförvaltningen	Referensgrupp för inkludera akademin. Klimatarrens aktörer kan bli aktuella i ett eventuellt genomförandeprojekt (fas 2)	Se miljöförvaltingens utvecklingsportfölj för mer information	Malin Tapperfur	Jonas Kunze
DigiCityClimate- ICLEI Action Fund	Testbädd	Digital City for Climate Action. (1) Chatbot (samma behov som EKR och Energimyndigheten). (2) Bygga "Control Rooms" för av system för fastighetstyrning. (3) Climate View, flooding statistik	Miljöprogrammet	Mål 7 Hållbar energi för alla	2025-06-25	ICLEI med 1 Mrd som ska delas mellan SBK och MF under tre år.	906 280 kr	Stadsbyggnadskontoret	KTH, ICLEI	Se miljöförvaltingens utvecklingsportfölj för mer information	Malin Tapperfur	Lisa Enarsson
ÖppenBåt- Batteribyen mopeder	Testbädd	Test och utvärdering av system för batteribyen eldrivna mopeder för person och godstransport. Omfattar 5 stationer och 50 fordon. Utvärderingen ska fokusera på CO2, transporteffektivitet, kvalitativa aspekter samt eventuellt potential inom andra områden. TK huvudsvarare för stadens arbete. MF medverkar som observatör för att lära.	Miljöprogrammet	Mål 7 Hållbar energi för alla	2025-05-15	Energimyndigheten ca 2,1 mkr i stöd Puteruss bidrag ca 2,9 mkr. TK och MF delar på 56 tkr. Totalt TK+MF ca 144 tkr varav ca 88 tkr är eget bidrag.	52 975 kr	Trafikkontoret	Högskolan i Borås (koordinatör), Lunds universitet, Västman, Vasakronan, Innovation Circle, Foodora, Bzzt	Se miljöförvaltingens utvecklingsportfölj för mer information	Malin Tapperfur	Paul Fenton