

Handläggare
Mernaz Mahdavi
Telefon: 08-508 28 727

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2025-04-22, p. 19

Trafikförändringar i SL-trafiken 2025/2026 (T26)

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2025/375

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Översända nämndens svar till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har skickat förslag på trafikförändringar i SL-trafiken för 2025/2026. Remissen är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna inom det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Trafikförvaltningen önskar kommunernas synpunkter på förslagen och dess prioriteringar.

Miljöförvaltningen vill lyfta vikten av att planerade trafikavstängningar i ett tidigt skede stäms av med den regionala trafikgruppen som består av trafikkontoret, Trafikförvaltningen och Trafikverket. Indragning av linjer ska ske med försiktighet och föregås av en analys av alternativ resväg. Vid omdragning av busslinjer/nya busslinjer ska miljö- och hälsoaspekter som buller och vibrationer beaktas. Förvaltningen vill även belysa vikten av att väga in god tillgänglighet till naturområden och fritidsanläggningar vid planering av kollektivtrafik.

Bakgrund

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskifte i december 2025 (T26). Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Trafikförvaltningen har skickat förslag på trafikförändringar i SL-trafiken för 2025/2026 på remiss till Stockholms stad.

Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat ärendet till bl.a. miljö- och

hälsoskydds nämnden (MHN). Kommunstyrelsen önskar svar senast den 5 maj 2025.

Förslaget består av en bruttolista med förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid för T26. I dokumentet finns även Trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regional-tågstrafiken för T26 och framåt. Bruttolistan har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

I underlaget framgår det att ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Alla förslag kommer inte kunna genomföras. Trafikförvaltningen önskar kommuners synpunkter på förslagen och dess prioriteringar utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i kommunerna.

Remissen är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna inom det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Spårtrafik

För spårtrafik beskrivs ett par trafikavstängningar. Förvaltningen vill lyfta vikten av att dessa i ett tidigt skede stäms av med den regionala trafikgruppen (trafikkontoret, Trafikförvaltningen och Trafikverket) så att projekten kan samordnas med andra trafikstörande arbeten i kommunen och länet. Förvaltningen vill även lyfta vikten av att trafikförvaltningen säkerställer att entreprenörer och underentreprenörer efterlever gällande riktlinjer för byggbuller vid spårarbeten. Vid eventuella avsteg från riktlinjerna ska underrättelse skickas till miljöförvaltningen.

Om det påträffas föroreningar under spårarbetet behöver Trafikförvaltningen skicka in en underrättelse om förorenat område eller byggnad till miljöförvaltningen. Mer information om förorenad mark samt blanketter finner ni här: [Förorenad mark - Stockholms stad \(tillstand.stockholm\)](https://www.stockholm.se/trafikforvaltning/fyrorenad-mark).

Busstrafik

De föreslagna förändringarna i busstrafiken innefattar tätare busstrafik på somliga linjesträckningar och glesare på andra samt ändrade linjesträckningar, indragna linjer och ändrad nattrafik.

Förslagen på indragna linjer och delsträckor motiveras med lågt resande och att sträckorna trafikeras av andra buss- eller spårlinjer. Miljöförvaltningen anser att indragning av linjer ska ske med försiktighet och föregås av en analys av alternativ resväg i händelse av trafikstopp eller reducerad trafik i t.ex. tunnelbanan. Vidare vill förvaltningen understryka att det är viktigt att beakta miljö- och hälsoaspekter, som buller och vibrationer, vid analyser av omdragning av busslinjer/nya busslinjer. Detta gäller särskilt vid utökad trafik nattetid kl. 22-06.

Anpassning av trafik

Förvaltningen ser positivt på att kollektivtrafiken anpassas efter efterfrågan och att studier görs för att på sikt införa trafikförändringar som kan leda till ökad efterfrågan. Genom att förenkla för bilpendlare att resa kollektivt bidrar det till positiva miljöeffekter för klimatet, utsläpp av luftföroreningar och trafikbuller.

Förvaltningen ser även positivt på att trafikförvaltningen har ytterligare dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar. Förvaltningen förutsätter att trafikförvaltningen även deltar i remisser av förslag till ny bebyggelse och redan i tidigt skede bedömer möjligheterna att i framtiden kunna trafikera/erbjuda kollektivtrafik när bebyggelsen är på plats. Detta kan ha betydelse för var någonstans ny bebyggelse bör lokaliseras. Det har även betydelse för hur nya resmönster etableras hos de som flyttar in i de nya områdena. Trafikförvaltningen bör starta/bedriva tät kollektivtrafik i nya områden redan när första invånaren flyttar in.

Tillgänglighet

Möjligheter att ta sig till stadens natur med kollektivtrafiken har stor betydelse för tillgängligheten. Det finns goda möjligheter att ta sig till de flesta större naturområden via tunnelbanenätet, men några områden skulle få en betydligt bättre tillgänglighet med en tätare busstrafik. Det skapar ett stort tryck på områdenas besöks- parkeringar då många väljer att ta egen bil. Tätare bussturer till de naturområden som idag saknar goda förbindelser med tunnelbana skulle öka tillgängligheten och underlätta för fler att ta sig dit.

Utöver naturområden anser förvaltningen att det även är viktigt med god tillgänglighet till stadens fritidsanläggningar som t.ex. idrottshallar. Dels med anledning av att fler då skulle ha möjlighet att ta sig till anläggningarna men också för att fler barn då på egen hand skulle kunna ta sig kollektivt till anläggningarna och på så sätt minska trafikbelastningen på stadens gator, särskilt intill dessa anläggningar. Minskad trafikbelastning vore positivt både ur miljö- och säkerhetssynpunkt.

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Maria Svanholm
Avdelningschef

Bilagor

Bilaga Trafikförändringsremiss T26