

Luften i Stockholm

År 2024

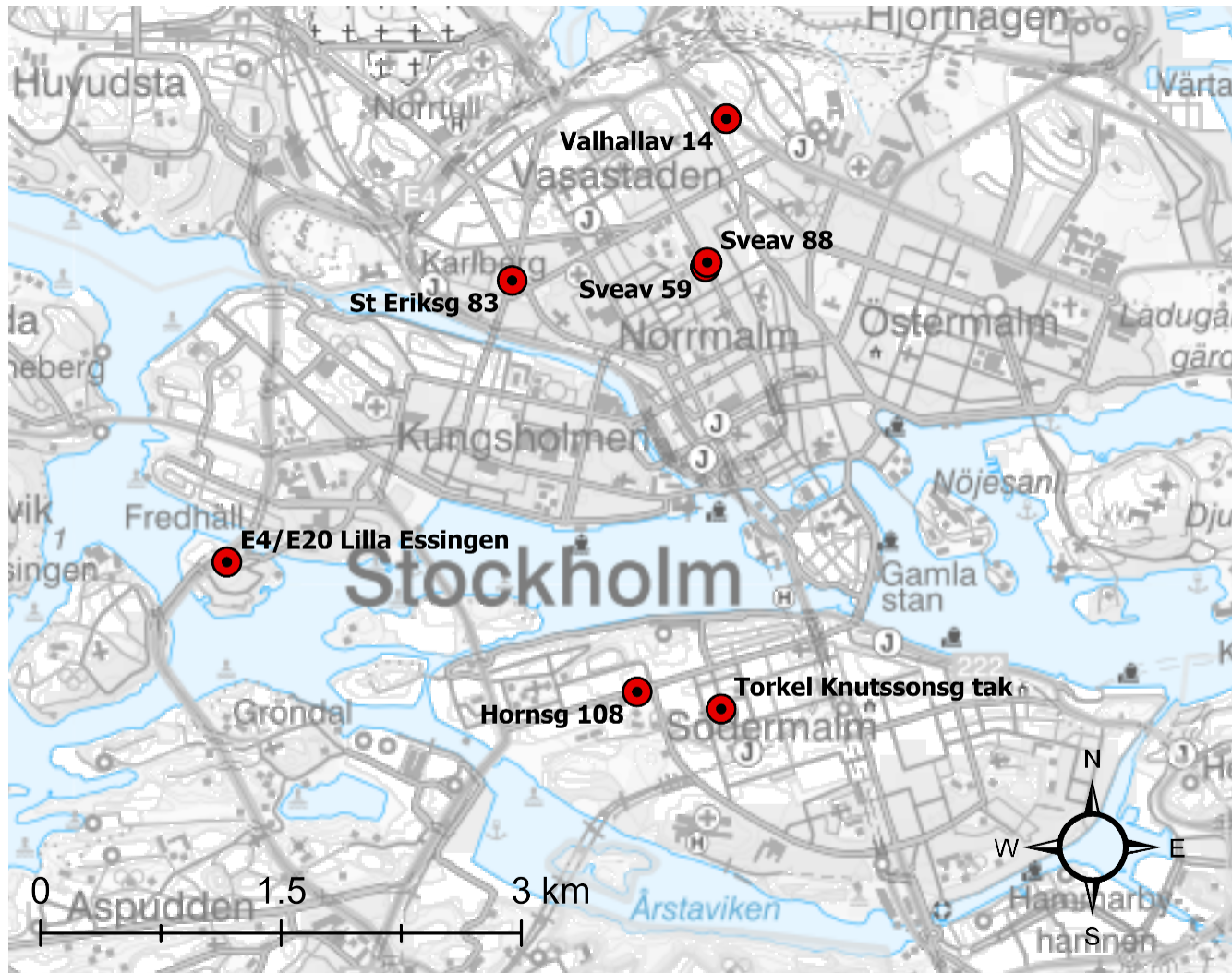
Kristina Eneroth, SLB-analys, Luft och klimat



Resultat av mätningar år 2024

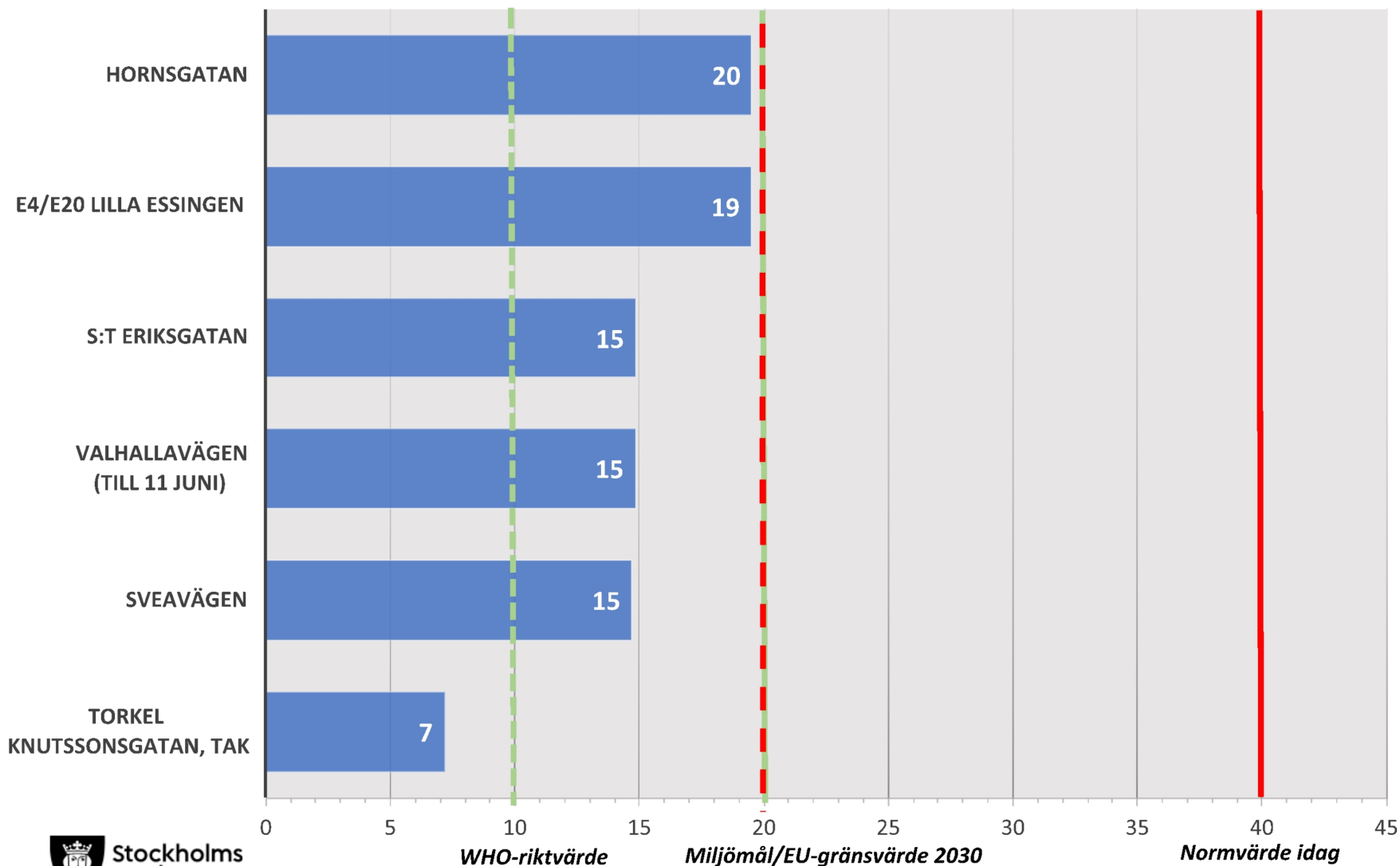
- Halter av kvävedioxid (NO₂) och partiklar (PM10) år 2024 samt trender.
- Jämförelse med miljökvalitetsnormer enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477) samt nationellt miljökvalitetsmål "Frisk luft" till skydd för människors hälsa.
- Kontroller och rapportering av luftkvalitén följer EU:s luftkvalitetsdirektiv och svensk lagstiftning. Mätdata skickas in till Naturvårdsverket via datavärden SMHI.
- EU:s nya luftkvalitetsdirektiv (2024/2881) innehåller gränsvärden som ska klaras senast till år 2030. Baseras på Världshälsoorganisationens (WHO:s) riktlinjer till skydd för hälsa.

Mätstationer i staden år 2024



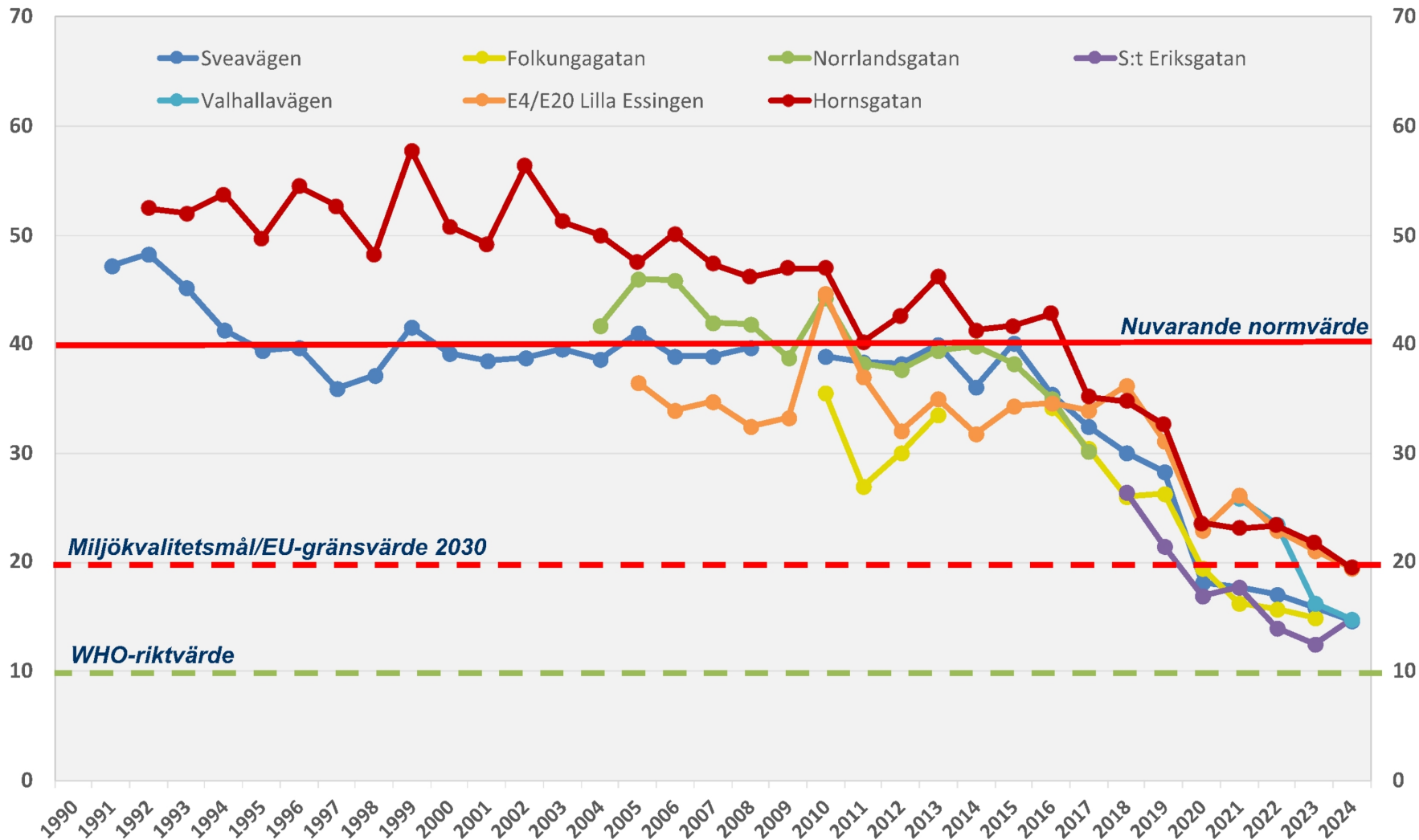
Kvävedioxid, NO₂

Årsmedelvärde 2024 (mikrogram per kubikmeter)



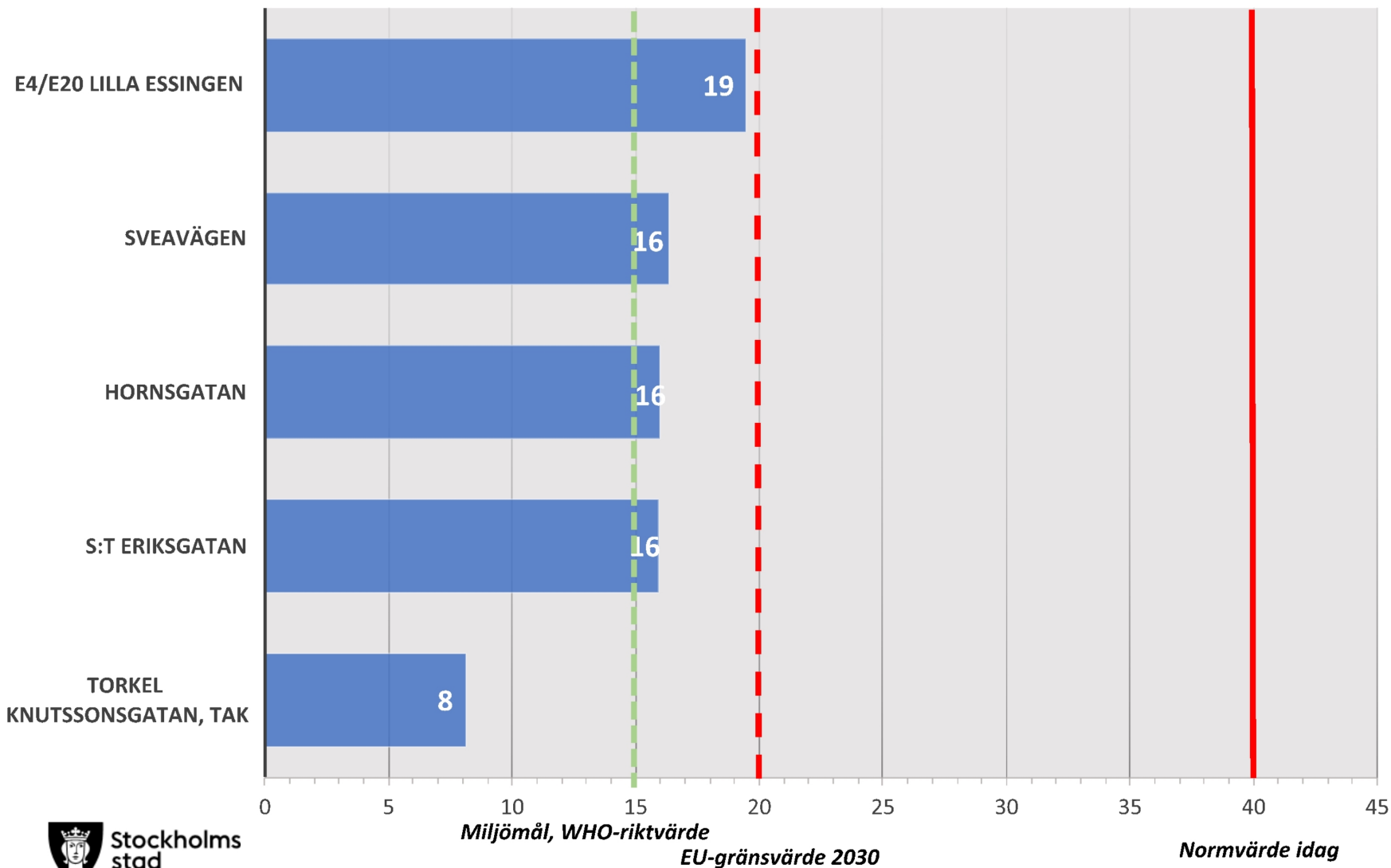
Kvävedioxid, NO₂

Trend, NO₂ årsmedelvärde (µg/m³)



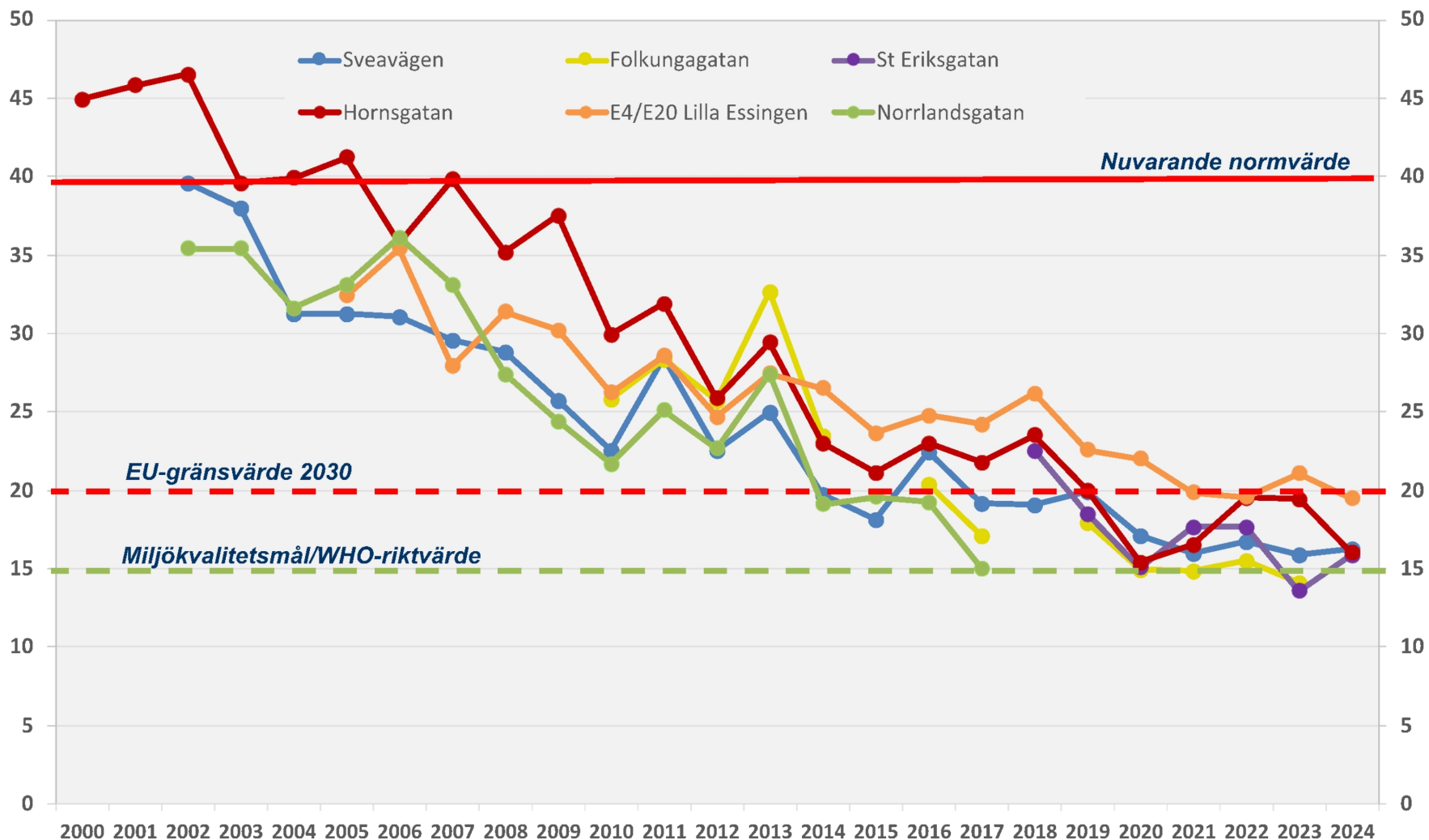
Partiklar, PM10

Årsmedelvärde 2024 (mikrogramm per kubikmeter)



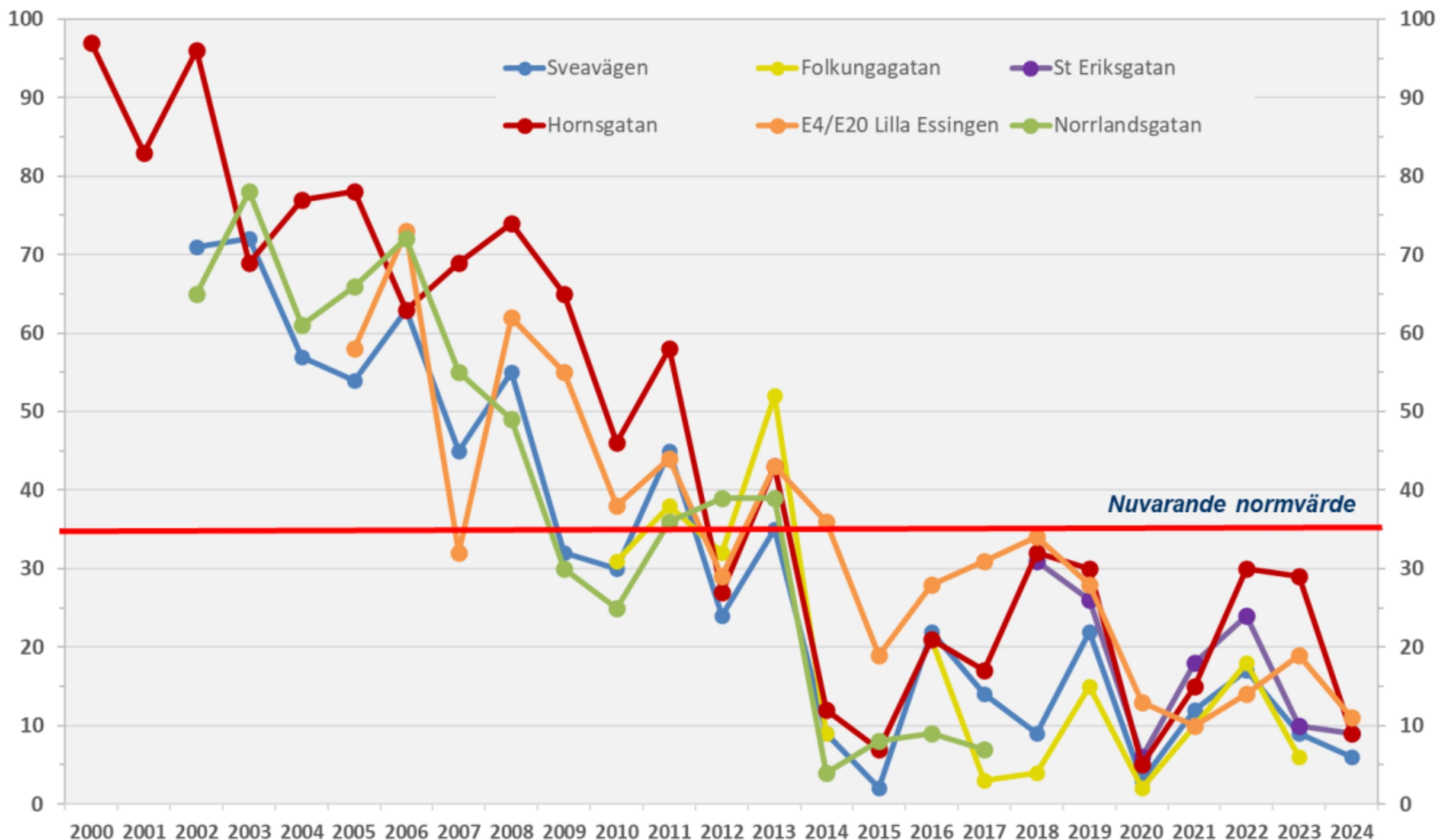
Partiklar, PM10

Trend, PM10 årsmedelvärde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



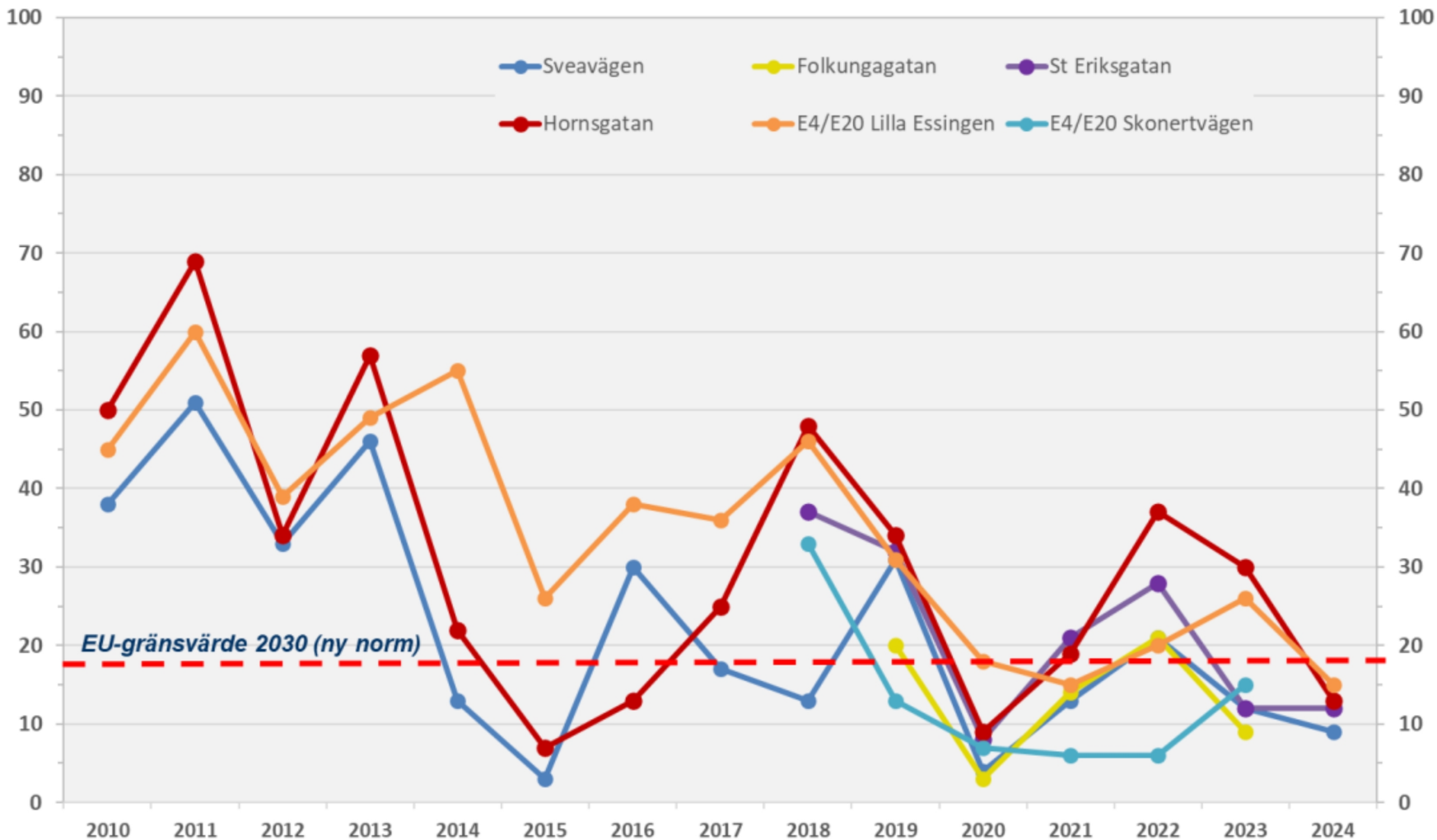
Partiklar, PM10

Antal dygnsmedelvärden av PM10 högre än 50 µg/m³



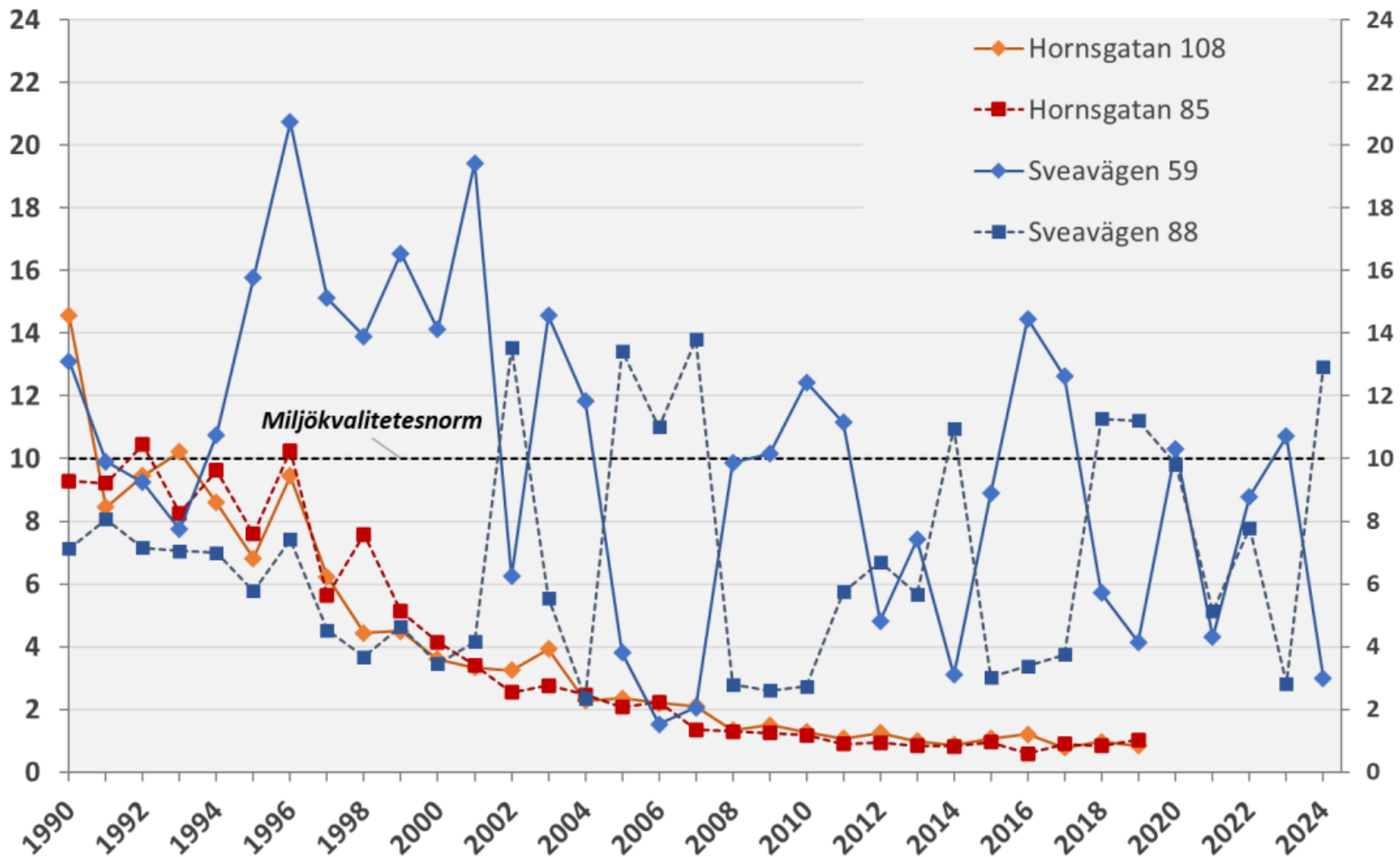
Partiklar, PM10

Antal dygnsmedelvärden av PM10 högre än $45 \mu\text{g}/\text{m}^3$

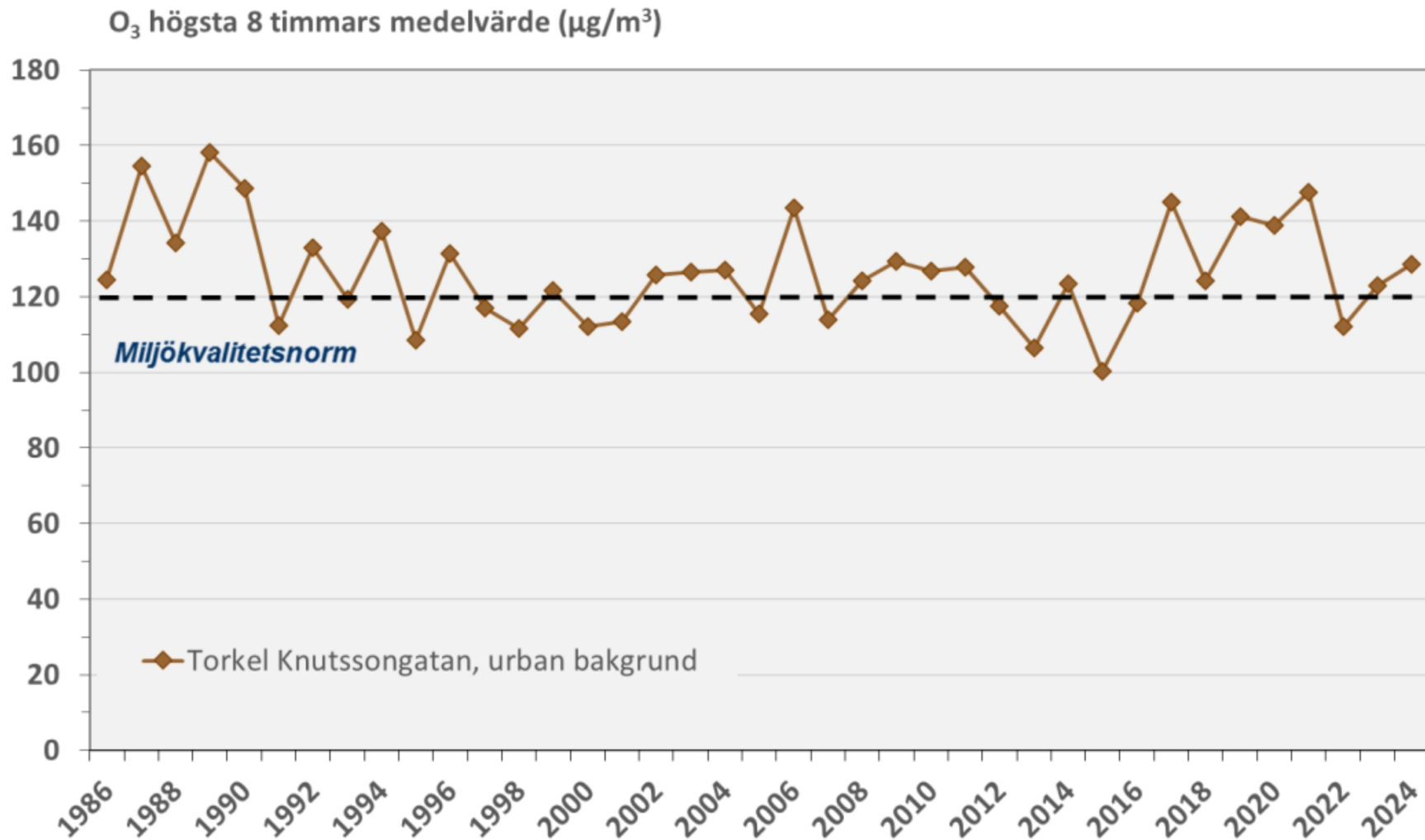


Kolmonoxid, CO

CO högsta 8 timmars medelvärde (mg/m³)



Marknära ozon, O₃



Sammanfattning mätningar år 2024

- Miljökvalitetsnormer klarades för alla luftföroreningar förutom ozon och kolmonoxid.
- **Kvävedioxid, NO₂**
 - Miljökvalitetsmålet "Frisk luft" och EU-gränsvärden (2030) klarades (knapp marginal)
 - WHO-riktvärden klarades inte
 - Tydlig haltminskning senaste tio åren p.g.a. elektrifiering och minskade dieselandelar för lätta fordon. Hårdare utsläppskrav för tunga diesellastbilar.
- **Partiklar, PM10**
 - EU-gränsvärden (2030) klarades (gynnsam meteorologi)
 - Miljökvalitetsmålet "Frisk luft" och WHO-riktvärden klarades inte
 - Haltminskning främst beroende på dammbindningsåtgärder och minskade dubbdäcksandelar. Även minskad intransport av partiklar.