

**Handläggare**  
Viktor Berglund  
Telefon: 08-508 28 919**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2025-06-10, p. 10

## Fusk inom avfallstransporter

Svar på skrivelse från Ashna Ibrahim, Centerpartiet och Torbjörn Erbe m.fl. Moderaterna

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### Bakgrund

Ashna Ibrahim, Centerpartiet och Torbjörn Erbe m.fl. Moderaterna har lämnat in en skrivelse till miljö- och hälsoskyddsnämnden angående fusk inom avfallstransporter. De framför bl.a. följande. Förvaltningen har informerat om en myndighetsgemensam insats där förvaltningen deltagit. Syftet med denna insats var att granska och kontrollera de aktörer som transporterar avfall inom länet. Resultaten från denna insats var tyvärr nedslående, då det visade sig att en stor andel, hela 60 procent, av de kontrollerade transporterna hade brister.

För att öka förståelse av problemets omfattning efterlyser de en mer detaljerad information om den genomförda insatsens utfall och vilka specifika brister som uppdagades inom nämndens ansvarsområde.

De önskar därför svar på följande frågor:

1. Vilka typer av brister var det som uppdagades under insatsen?
2. Var det någon särskild typ av brist som var vanligt förekommande?
3. Var det någon typ av transporter som visade sig ha särskilt låg regelefterlevnad?
4. Hur bedömer förvaltningen att problemet med brister inom avfallstransporterna har utvecklats över tid?

[Nivå 1]  
[Nivå 2]

[Besöksadress]  
[Postadress]  
[Postnr] [Ort]  
Telefon [Telefon]  
Växel [Växel]  
Fax [Fax]  
e-postadress  
[hemsida]

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Den myndighetsgemensamma insatsen som frågeställningen avser hölls ihop av Länsstyrelsen i Stockholms län och tillsynen bedrevs i anslutning till avfallsanläggningar i de deltagande kommunerna genom att transportörer som anlände till anläggningen med avfall inspekterades. Transportörer som hade brister fick fortsatt uppföljande tillsyn inom den kommun där de har sitt säte. Resultaten från de gemensamma tillsynsinsatserna har sammanställts av länsstyrelsen i en gemensam rapport. Rapporten innehåller endast data om vilka brister som noterats i projektet, inte den mer detaljerade data som återfinns i uppföljningsärendena inom respektive kommun där tillsynen följdes upp. Det som framgår av rapporten är dock att de vanligaste bristerna som noterats i projektet är att transportörer saknade tillstånd att transportera avfallet, att villkor i tillstånd inte följs, bristfälliga eller saknade transportdokument gällande farligt avfall och transport av osorterat bygg- och rivningsavfall.

För att kunna besvara skrivelsen på ett mer fördjupat plan har förvaltningen valt att nedan kortfattat återrapportera från den tillsyn som förvaltningen för egen del har bedrivit under 2024 avseende avfallstransportörer.

### Miljöförvaltningens egen tillsyn av avfallstransporter

Tillsynen av avfallstransportörer utgår ifrån den nationella tillsynsstrategin för avfallsområdet och genomförs huvudsakligen på två olika sätt, som planerad eller riktad tillsyn. Inom den planerade tillsynen av avfallstransportörer granskas transportörer belägna inom Stockholms kommun som har ett giltigt tillstånd att transportera avfall. Inspektionerna sker förannmält och vid tillsynen granskas bolagens rutiner för efterlevnad av villkor enligt deras transporttillstånd, med särskilt fokus på hantering av farligt avfall.

I den riktade tillsynen av avfallstransportörer sker istället inspektionerna oanmält i anslutning till en avfallsanläggning belägen inom kommunen, på samma sätt som i det myndighetsgemensamma projektet. Vid tillsynen kontrolleras bland annat att den enskilda transporten efterlever bolagets villkor enligt transporttillståndet samt att transportdokument finns vid transport av farligt avfall. Inom ramen för den riktade tillsynen kan förvaltningen komma att utöva tillsyn mot transportörer med säte i och utanför Stockholms kommun samt aktörer som saknar

transporttillstånd, det vill säga att de bedriver olovliga avfallstransporter. För verksamheter belägna i en annan kommun än Stockholm skriver miljöförvaltningen en inspektionsrapport och skickar rapporten som kopia till den kommun där verksamheten finns registrerad. Det är den andra kommunens uppgift att följa upp bristerna.

Förvaltningen har under 2024 genomfört totalt 69 tillsynsinspektioner. Vid 41 av dessa inspektioner bedömdes verksamhetsutövarna ha brister som kräver någon slags uppföljning från miljöförvaltningens sida. De vanligaste bristerna som kräver uppföljning gäller verksamheternas rutiner kring hantering av farligt avfall när det kommer till upprättande av transportdokument och inrapportering till Naturvårdsverkets avfallsregister.

När det kommer till den riktade tillsynen av avfallstransportörer har förvaltningen genomfört två separata tillsynsinsatser under 2024. Båda insatserna utfördes tillsammans med Trafikpolisen. Den ena insatsen ingick i den ovannämnda myndighetsgemensamma tillsynskampanjen som anordnades av länsstyrelsen och som genomfördes samtidigt inom flera olika Stockholmskommuner. Under dessa två insatser granskades totalt 9 avfallstransporter av Miljöförvaltningens i Stockholm inspektörer. Vid en av dessa inspektioner noterades allvarliga brister då avfallstransportören saknade tillstånd för transport av avfall.

Utöver det har förvaltningen även följt upp tips på bristande avfallshantering eller själva initierat tillsyn utifrån misstänkt misskötsamhet inom avfallsområdet. Exempel på ärenden kan gälla otillåtna avfallstransporter samt felaktig eller bristande hantering av farligt avfall.

### **Vilka trender ser förvaltningen**

Miljöförvaltningen har endast haft tillsyn på avfallstransporter sedan 2023 och kan inte bedöma hur bristerna inom området har utvecklats över tid. Miljöförvaltningen bedömer att det finns tydligt behov av fortsatt tillsyn till följd av de brister som uppmärksammats. Återkommande brister är som framgår ovan transport av avfall utan giltigt tillstånd, att underlåta anmälan av transporter av farligt avfall till Naturvårdsverkets register, att villkor i tillstånd inte följs, bristfälliga eller saknade transportdokument gällande farligt avfall och transport av sorterat bygg- och rivningsavfall. Samtliga dessa brister är kopplade till ekonomisk vinning. Förvaltningen bedömer att det finns ett stort ekonomiskt incitament att fuska på det sätt som noterats. De brister som noterats

kan leda till att farligt avfall hanteras på ett icke miljö- eller hälsomässigt korrekt sätt. Förvaltningen bedömer vidare att de insatser som görs måste fortsätta konsekvent, utökat och över hela landet för att dels implementera ett genomgripande förändrat beteende i branschen, dels tvinga bort oseriösa aktörer från marknaden.

Anna Hadenius  
Förvaltningschef  
Klicka och skriv förvaltning

Monika Gerdhem  
Avdelningschef  
Klicka och skriv förvaltning

## **Bilaga**

Skrivelse angående fusk inom avfallstransporter