

Motion av Destiny Zandi Lindgren (KD) om att tillämpa färgad asfaltering och ljusa trottoarer för ökad attraktivitet och mildare temperaturer i gaturummet

Stockholm är vackert och attraktivt men brottas, precis som övriga städer i världen, med lokala mikroklimat som vid värmeböljor skapar stort obehag och hälsorisker för särskilt sårbara målgrupper. Den globala uppvärmningen orsakar allt mer extremväder som ställer krav på ansvarsfull stadsutveckling.

Städer består till stor del av sina gaturum. Ett gaturum som med sina hårda beläggningar och mörka material bidrar till ett mikroklimat med temperaturer som överstiger omgivande landsbygd med flera grader. Stockholm är inget undantag. Men trots att vår stad till större delen av året täcks av snö och slask än solsken så behöver även årets varmare dagar beaktas i stadsutvecklingen.

Genom alternativ färgsättning av körbanornas beläggning och ljusare materialval även på trottoarer kan Stockholm bli ljusare och mer attraktivt, året om. Samtidigt motverkas höga temperaturer och sårbarheten vid värmeböljor minskar. Redan idag används färgad asfalt i varma städer som Doha, Phoenix och San Antonio men även på kallare breddgrader som i Tokyo. Inblandningen av pigment och reflekterande partiklar behöver inte kosta mycket mer än vanlig asfalt. Den samhällsekonomiska besparingen kan med råge överstiga de dyra konsekvenser som värmeböljor och ett hälsofarligt varmt mikroklimat i städer medför. Samtidigt skapas förutsättningar för mer energisnål belysning i gaturummet när mörk och ljusabsorberande asfalt ger väg för ljusare ytor.

Vi anser att ljusare materialval av både körbana och trottoar i kombination med ökad krontäckningsgrad vore önskvärt i de stora stadsutvecklingsområdena och därför bör man undersöka kostnadseffektiva metoder för att förändra pigmenteringen i asfalt. Vi vill se en stad som utvecklas i respektabel och klassiskt stockholmsk färgskala, inte dagens allt mer monokroma toner.

För att säkerställa att trafiksäkerhet för samtliga trafikanter kan garanteras samt att tillgänglighetsanpassningen i stadsmiljön för framförallt synskadade inte påverkas negativt, behöver staden utreda hur ljusare färgsättning kan implementeras i Stockholms stad.

Med anledning av ovanstående föreslår jag kommunfullmäktige besluta

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda hur ljusare färgsättning av körbana och trottoarer på ett kostnadseffektivt sätt kan bli ett möjligt alternativ i utvecklingen av stadens gaturum

Stockholm 2025 – 02 – 17

Destiny Zandi Lindgren