

## **Motion av Therese Lindström (M) och Theréz Randquist (M) om att utreda möjligheter till flytande parköar i Stockholms vatten**

Stockholm är en stad full av vatten, men i många av stadens vattenrum, centrala kanaler och hamnbassänger saknas inslag av natur. Stadens kajer och vattenkanter domineras idag av hårda material som till exempel stål och betong, vilket begränsar den biologiska mångfalden och minskar stadens förmåga att möta klimatförändringar. Här finns potential som hittills inte tagits till vara.

I Köpenhamn prövas nu flytande öar byggda av miljövänliga material i vattnet runt huvudstaden. På öarna planteras gräs, vilda blommor och buskar. Öarna förankras på plats och fungerar som små livsmiljöer för fåglar, bin och andra pollinerande insekter. Samtidigt skapas undervattensstrukturer som gynnar fiskar och andra vattenlevande arter. På så sätt får både vattenytan och ekosystemet nytt liv.

Flera europeiska städer ser nu över hur deras vattenytor kan göras tillgängliga för både växter, djur och människor. I Köpenhamn har politikerna redan beslutat att utreda hur uppemot tolv flottliknande öar med växter kan placeras i hamnen. Öarna är även utformade för att ge både invånare och besökare möjlighet att till exempel förtöja en kajak, stanna upp och njuta av stadens blåa rum. Initiativet lyckas med att kombinera arbetet för en förbättrad biologisk mångfald i staden samt med nya rekreativa värden att öka stadsglädjen.

Även Stockholm bör nu inspireras av detta initiativ och förhållningssätt att vattenmiljöerna inte enbart är transportstråk utan även en tillgång för både människor och natur. Stockholm har redan antagit mål om att stärka den biologiska mångfalden och använda naturbaserade lösningar. Trots detta saknas idag tydliga åtgärder för stadens vattenrum. Flytande planteringar kan vara ett första steg att återintroducera natur där traditionell plantering inte är möjlig. Detta initiativ skulle även öka kunskapen bland stockholmarna och stadens besökare om hur viktiga urbana vattenmiljöerna är i arbetet för en mer hållbar stad.

För att säkerställa att flytande parköar ger önskad nytta utan att orsaka negativa effekter på vattenmiljön behöver projektet genomföras med ekologisk omsorg. Om planteringar skuggar för stor del av vattenytan kan syrebalansen påverkas negativt. Om växtmaterialet inte är inhemskt finns risk för spridning av främmande arter. Därför bör pilotprojektets utformning ske i nära dialog med miljöförvaltning och relevanta forskningsmiljöer. Internationella exempel visar dock att ekologiskt utformade flytande öar i urbana vattenmiljöer ofta ger ökad artrikedom, förbättrad vattenkvalitet och stärkt resiliens i lokala ekosystem.

Projektet kan initialt genomföras i mindre skala, som ett pilotprojekt i utvalda vattenrum, till exempel Riddarfjärden och Årstaviken. Pilotprojektet bör sedan utvärderas och utvecklas vidare, med särskilt fokus på ekologiska, pedagogiska och gestaltningsmässiga värden och effekter. För stockholmare, besökare och skolor kan flytande öar även skapa en pedagogisk möjlighet att lära sig mer om Stockholms ekologi och stadens miljömål. Initiativet kan genomföras i samverkan med till exempel universitet, miljöorganisationer och näringsliv. En vattenyta med gröna parköar förbättrar även Stockholms helhetsintryck. Genom att kombinera natur, estetik och biologisk mångfald skapas nya möjligheter att utveckla stadens offentliga rum utan att ta i anspråk befintliga markytor.

**Med anledning av ovanstående föreslås att kommunfullmäktige beslutar:**

Att uppdra åt berörda nämnder att genomföra, och utvärdera, ett pilotprojekt med flytande planteringar i utvalda vattenrum i Stockholms stad.