

Bilaga 1. Lägesrapport GH2M

Pågående projekt

Projektet ”GH2M” (Accelerating the deployment of green hydrogen mobility in EU regions) syftar till att öka regioners- och städers kapacitet och förmåga att uppfylla EU-direktiv avseende införande av grön vätgas som hållbar energibärare- och transportbränsle.

Projektet bidrar till arbete mot ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm. GH2M skapar förutsättningar för miljöförvaltningen att kompetensutveckla och sprida kunskap om grön vätgas samt EU:s infrastrukturkrav. GH2M ska resultera i förslag till åtgärder eller aktiviteter som bidrar till stadens långsiktiga klimatarbete.

Utbyte och kompetensutveckling

Förvaltningen har tagit fram kunskapssammanställningar och inhämtad kunskap från andra länder. Workshoppar med svenska intressenter har anordnats där frågor om marknadsutvecklingen, hinder och möjligheter diskuterats.

Förvaltningen har medverkat på den årliga nationella vätgaskonferensen och EU-projektdeltagarna har besökt Stockholm. Lärdomar från projektet har delats med bl a. Stockholms hamnar, Exploateringskontoret och flera svenska intressenter.

Aktiviteter i Stockholm

Staden har begränsad rådighet och möjligheter att bidra till införandet av grön vätgas som transportbränsle i Stockholm och nationellt men hinder och möjligheter har identifierats inom projektet. Miljöförvaltningen har uppdaterat rutiner för att kunna bevaka frågan i t.ex. det fortsatta arbetet med stadens fordonsflotta och utfasning av fossila bränslen. Aktiviteterna i projektet har också resulterat i ett antal förslag till fortsatt arbete med genomförandet av klimathandlingsplanen i Stockholm. Dessa förslag har lämnats över till stadsledningskontoret.

I nuläget nämns inte grön vätgas i klimathandsplanen. En övergripande synpunkt är att grön vätgas bör synliggöras och namnges i klimathandlingsplanen. Det skulle förstärka den gröna vätgasens status i stadens operativa arbete med icke-fossila bränslen och undanröja hinder till införandet av grön vätgas. Grön vätgas är en lagringsbar energibärare och kan användas som drivmedel eller omvandlas till el och värme. Dessutom kan den användas till ökad metanproduktion i biogasproduktionsanläggningar.

Den gröna vätgasens nyttor bör därmed pekats ut i högre grad och stadens verksamheter bör beakta huruvida grön vätgas kan integreras i befintliga verksamheter t.ex. som komplement till el- och batteridrift eller som icke-fossil drivmedel.

Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen bedömer att grön vätgas kommer att spela en viktig och multifunktionella roll i ett fossilfritt samhälle och kan bidra till staden- och regionens resiliens och beredskap. Vätgas kan användas främst inom tunga transporter och förutspås ha störst potential inom långdistans vägtransporter, arbetsmaskiner, vattenburna transporter och flygbranschen. För att dess potential ska kunna realiseras krävs dock många åtgärder och aktiviteter.