

Bilaga 2. Lägesrapport Refocus

Pågående projekt

REFOCUS syftar till att öka regioners och städers kapacitet i att utvärdera och införa de mest effektiva åtgärderna för att åstadkomma ett hållbart transportsystem. Stockholm har i Refocus-projektet valt att lägga fokus på Klimathandlingsplanens omställningsområde 3: Driva på för hållbara och fossilfria transporter.

REFOCUS har möjliggjort utvecklingen av metoder, rutiner och underlag som underlättar genomförande och uppföljning av klimathandlingsplanen och bidragit till omvärldsbevakning och kunskapsinsamling.

Utbyte och kompetensutveckling

Inom REFOCUS har stadsinterna workshoppar hållits med omställningsledarna samt de förvaltningar och bolag som är aktiva inom Klimathandlingsplanens Omställningsområde 3. Goda exempel från andra städer har lyfts fram. Trafikkontoret har exempelvis genom projektet mött Vilnius och diskuterat lärdomar från deras genomförda projekt om parkeringsövervakning. Projektparterna besökte även Stockholm och fick information om stadens arbete med miljözon-3, miljödata och stadsplanering.

Aktiviteter i Stockholm

Det lokala arbetet har bestått av regelbundna avstämningar med omställningsledarna aktiva inom Omställningsområde 3. Utöver det har workshoppar genomförts med intressenter inom stadens organisation samt externa experter. Syftet med workshopparna har varit öka kunskapen och få en gemensambild över utmaningar, framsteg och lärdomar i genomförandet av klimatåtgärderna samt behovsidentifiering och idégenerering av nya förslag och/eller förändrade arbetssätt och metoder.

Särskilt fokus har lagts på datainsamlingsmetoder, digitalisering och beslutsstöd, vilka är nyckelteman inom REFOCUS-projektet. Förvaltningen har berättat om stadens arbete med miljödata och mätningar och andra städer har bidragit till stadens arbete med kunskap om t.ex. smart parkeringsövervakning och datainsamling med sensorer.

En ny rutin för övervakning av stadens mål en fossilfri organisation har tagits fram. Metoden tillämpades i uppföljningen till stadens

klimatmål 2024 och 2025.¹ Ett förslag till hur metoden kan införlivas i stadens övergripande ledningssystem ILS har lämnats till stadsledningskontoret för vidare utredning.

Miljöförvaltningen har inom Refocus arbetat med att utveckla förvaltningens uppföljning av tjänsteresor. Förvaltningen kommer att sprida erfarenheter, lärdomar och metoder till andra förvaltningar och bolag samt bidra till ev. samverkan kring en gemensam uppföljningsmetod.

Aktiviteter i projektet har resulterat i ett antal förslag till fortsatt arbete i Stockholm med genomförandet av klimathandlingsplanen i Stockholm. Dessa förslag har lämnats över till stadsledningskontoret.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att stadens klimathandlingsplan och framkomlighetensstrategi kommer att bidra till minskad klimat- och miljöpåverkan från transporter inom Stockholms stad. Åtgärderna behöver dock vidareutvecklas och kompletteras om staden ska uppnå målen om att vara klimatpositiv, minska biltrafiken m.m.

Till exempel pågår initiativ som hanterar de juridiska, ekonomiska, tekniska frågor som uppstår med delning av laddinfrastruktur. Utvecklingen av autonoma fordon har också bevakats aktivt inom projektet. I praktiken arbetar trafikkontoret och miljöförvaltningen redan i utredningar och FoI-initiativ om autonoma fordon (till yrkesfordon och specifika fall såsom sopmaskiner, inte till privatbilism) medan begreppet inte nämns i Klimathandlingsplanen. Målkonflikter bör undvikas och stadens arbete med minskad klimatpåverkan och minskad biltrafik anses vara prioriterad.

Slutligen bör frågor om säkerhet och beredskap beaktas och integreras i stadens arbete. Förvaltningen fortsätter sitt arbete med att minska användningen av fossila bränslen och sträva efter ett resilient och hållbart energisystem inklusive transportbränsle. Ett led i detta är förvaltningens arbete med uppdatering av stadens fordonsstrategi/fordonspolicy. I förslaget till ny fordonspolicy ligger fokus på elektrifiering, ekonomi, cirkularitet och beredskap. Förslag till ny fordonspolicy kommer att skickas på internremiss innan den presenteras för miljö- och hälsoskyddsnämnden för beslut i kommunfullmäktige.

¹ Dnr. 2026-9689, MHN 2026.05-19, [Uppföljning av Stockholms stads klimatmål: klimat- och miljörapport uppföljning klimatmål 2024_25.pdf](#)