

Motion om cykelvett och kurser i stadscyklning

Stockholm stad har som mål att öka andelen som cyklar i Stockholm. Cyklning är ett viktigt trafikslag som kan avlasta kollektivtrafiken och minska bilköerna. Det kan även leda till hälsoeffekter som ökar stockholmarnas välmående.

Staden genomför omfattande investeringsprojekt för att anpassa cykelinfrastrukturen för att den ska bli säkrare och tryggare, vilket syftar till att fler ska våga cykla. Stadscyklning är trots detta en farlig miljö. Interaktionen med andra cyklister i hög fart, bilar, gående och kollektivtrafik kan vara avskräckande för personer som saknar trafikvana. I värsta fall kan individer tro sig förstå trafikreglerna, men i praktiken framför de sin cykel tillräckligt vårdslöst för att det ska bli säkerhetsrisk såväl för sig själva som för andra trafikanter.

Flera studier har undersökt cykelträning och dess effekt på cyklisters säkerhet och trygghet i trafiken. I bästa fall kan träning i stadscyklning leda till ett minskat antal olyckor och lagöverträdelser samt få fler grupper att våga cykla i staden, inte minst under den hektiska rusningstiden. Stockholms stad har avsatt investeringsmedel för cykelvägar och bör använda en mindre del av dessa medel för att tillsammans med civilsamhället främja ett pilotprojekt för cykelträning i stadsmiljö – cykelvett. Förslagsvis bör kursen utgå gratis som en kortare helgaktivitet för intresserade. Staden bör även knyta till sig forskare för att utvärdera effekterna av kursen i syfte dra lärdomar från dess kostnadseffektivitet och samhällsnytta.

Mot bakgrund av detta föreslår jag att:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att i egen regi, eller tillsammans med civilsamhället, genomföra ett pilotprojekt med kurs för att öka kunskapen cyklning i stadstrafik.
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att knyta an forskare för att utvärdera cykelträningens kostnadseffektivitet och samhällsnytta.

Gabriel Kroon (SD)

Linnéa Vinge (SD)