

Protokoll 4/2023

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 19 oktober 2023 kl. 18:00-19:10,
Väderkvarnens samlingsal, Brunngatan 26

Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande
Bo Magnusson (MP) 2:e vice ordförande
Anna Ekström (S)
Bengt-Olov Tengmark (S)
Noor Karim (S)
Tomas Dillen (V)
Camille Gelfgren (V)
Magnus Granat (M)
Anders Lindman (SD)
Linnéa Sandström Lange (L)
Daniele Fava (C)
Fredrik Strömsten (M) ersätter Amelie Langby (M)

Ersättare

Fredrik Boeke (S)
Ola Olsson (S)
Luna Recabarren (S)
Jaime Barrios (V)
Maria Walter (MP)
Ann-Christine Carlberg (SD)
Christina Schönberg Messick (L)
Göran Råsmar (C)

Övriga närvarande

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör
Helena Näslund Avdelningschef
Anders Forsberg Avdelningschef
Karin Ekrin Avdelningschef
Maria Härenstam Avdelningschef
Helena Wiberg Avdelningschef
Jennifer Gavin Kanslichef
Adam Berglund Förvaltningssekreterare
Nina Svensson Nämndsekreterare

Paragraf

§12

Sekreterare

Nina Svensson

§ 12**Remiss av motion om cykelvett och kurser i stadscyklning**

NI 2023/253

Beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra Norra innerstadens stadsdelsnämnd över motion från Gabriel Kroon (SD) och Linnéa Vinge (SD) om cykelvett och kurser i stadscyklning. I motionen föreslås att trafiknämnden ges i uppdrag att i egen regi eller tillsammans med civilsamhället genomföra ett pilotprojekt med kurs för att öka kunskapen om cykling i stadstrafik, samt att knyta an forskare för att utvärdera cykelträningens kostnadseffektivitet och samhällsnytta. Motionsförfattarna menar att kurser i stadscyklning och cykelvett ska syfta till att fler vågar cykla och färre lagöverträdelser. Kurserna bör enligt motionen vara korta, gratis och rikta sig till intresserade.

Förvaltningen arbetar med investering, drift och underhåll av parkmark i stadsdelsnämndsområdet. I merparten av förvaltningens anläggningar är det förbjudet att cykla vilket gör det svårt för förvaltningen att bedöma nyttan av kurser i stadscyklning. Motionen berör i huvudsak frågor om trafiksäkerhet på gatumark där majoriteten av cykelpendlingen äger rum. Därför hänvisar förvaltningen till trafikkontorets remissvar i ärendet. Då parker räknas som terräng är fordonstrafik förbjuden, cykel räknas som ett fordon enligt lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner. Förvaltningen har genom åren märkt av att det kan finnas skäl att öka medvetenheten om det generella cyklingsförbudet på parkvägar. Förvaltningen ser dock att en brett riktad informationskampanj kan vara ett effektivare sätt att nå ut till fler individer i denna specifika fråga.

Yrkanden

Anders Lindman (SD) yrkar:

1. Att nämnden tillstyrker motionen.
2. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att kurser i cykelvett och stadskörning kan bidra till en ökad trafiksäkerhet för samtliga trafikslag och att det därmed är väl investerade pengar. Kurser i cykelvett torde även minska cyklandet i parker där cykling är förbjuden. Vidare anser vi att dessa kurser och andra åtgärder behöver utvärderas av forskare för att utröna dess kostnadseffektivitet och samhällsnytta.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot förslaget från Anders Lindman (SD) och finner att Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Reservationer

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Handlingar i ärendet

- NI 2023/253-2 Svar på remiss av motion om cykelvett och kurser i stadscyklning
- NI 2023/253-1.1 Bilaga 1. Motion om cykelvett och kurser i stadscyklning (SD)

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Pétra Helena,Gardos Ek	2023-10-24
Alf Petter Henrik,Martinsson	2023-10-24