

Neddragningar i kollektivtrafiken i Norra innerstan

Stockholms kollektivtrafik är avgörande för arbetsmarknadens funktion i Stockholmsregionen och därmed för den ekonomiska utvecklingen. En tillgänglig och pålitlig kollektivtrafik är också viktig för ett hållbart resande och för att stockholmarnas vardagspussel ska gå ihop.

Ett år efter valet står det klart att Socialdemokraternas stora vallöften om mer, bättre och billigare kollektivtrafik inneburit mindre, sämre och dyrare. Socialdemokraterna i Region Stockholm planerar massiva neddragningar av kollektivtrafiken i Stockholm. I rusningstrafiken minskar turtätheten för stombussar med 20 procent, alltså var femte linje, och populära busslinjer i både inner- och ytterstaden tas bort.

I Norra innerstaden ligger regionen ner den mycket populära busslinjerna 72 och 75. Det drabbar stockholmarna och kommer troligtvis leda till att allt fler måste ta bilen för att komma in till stan och komma i tid.

Inte minst buss 75 är en central linje för alla som bor och arbetar i Hjorthagen och Norra Djurgårdsstaden, ett av Europas mest omfattande stadsutvecklingsområden med stark hållbarhetsprofil. Linjen är också viktig för besökare till det växande området med flera populära idrottsanläggningar och naturområden som Östermalms IP och Stora Skuggan.

Allt som allt försvinner var femte buss i Stockholms stad. Samtidigt som kollektivtrafiken minskas drastiskt har pendeltågstrafiken gått från att vara en internationell förebild till att präglas av ett oförsägbart kaos.

När kollektivtrafiken minskas eller dras in helt drabbas boendet i området som ska till arbetet, skola, fritidsaktivitet eller bara röra sig i Stockholm. Kollektivtrafiken har varit en av Stockholms paradgrenar, men nu kör den styrande majoriteten i diket. Stockholms stad måste sätta stopp för regionens brutala nedmontering av Stockholms kollektivtrafik. Vi måste fortsätta bygga ut och förbättra kollektivtrafiken, precis som Region Stockholm gjorde under det moderata styret i 16 år.

Med anledning av detta önskar vi svar på:

- Vilka konsekvenser ser Norra innerstadens stadsdelsförvaltning av att flera busslinjer dras in?
- Vilka konsekvenser ser Norra innerstadens stadsdelsförvaltning av att var femte busstur dras in på stombussarna?
- Hur anser Norra innerstadens stadsdelsförvaltning att detta kommer påverka våra invånarnas möjligheter till att resa klimatsmart till jobb, studier och andra fritidsaktiviteter i Stockholmsregionen?

