

Handläggare
Sofia Regnell
Telefon: 08-50809021

Till
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2024-02-22

Skrivelse om neddragningar i kollektivtrafiken i Norra innerstaden

Svar på skrivelse från Petra Gardos Ek m.fl. (M)

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning

I skrivelsen lyfts de nedskärningar i kollektivtrafiken som förslås i trafikförvaltningen, Region Stockholms, remiss Trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö med förslag på förändringar inför tidtabellskiftet i juni 2024. En tillgänglig och pålitlig kollektivtrafik är viktig för ett hållbart resande och för att stockholmarnas vardagspussel ska gå ihop. Författarna menar att dessa nya förslag motverkar detta och menar istället att kollektivtrafiken i Stockholm bör fortsätta byggas ut och utvecklas.

Stadsdelsförvaltningen anser att en väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet för alla. Trafikförvaltningens förslag innebär en försämrad tillgång till kollektivtrafiken i innerstaden, vilket inte är i linje med den utveckling av kollektivtrafiken som pekas ut som en förutsättning i stadens framkomlighetsstrategi.

Bakgrund

Vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde den 14 december 2023 fick förvaltningen i uppdrag att svara på en skrivelse om neddragningar i kollektivtrafiken i Norra innerstaden. Skrivelsen är författad av nämndsledamöter från Moderaterna.

Ärendet

I skrivelsen lyfts att Stockholms kollektivtrafik är avgörande för arbetsmarknadens funktion i Stockholmsregionen och därmed för den ekonomiska utvecklingen. En tillgänglig och pålitlig

kollektivtrafik är också viktig för ett hållbart resande och för att stockholmarnas vardagspussel ska gå ihop.

Enligt författarna till skrivelsen har Socialdemokraternas stora vallöften om mer, bättre och billigare kollektivtrafik inneburit mindre, sämre och dyrare. Det framhålls även att Socialdemokraterna i Region Stockholm planerar massiva neddragningar av kollektivtrafiken i Stockholm. I rusningstrafiken ska turtätheten för stombussar minska med 20 procent, alltså var femte linje, och populära busslinjer i både inner- och ytterstaden tas bort. I Norra innerstaden lägger regionen ner den mycket populära busslinjerna 72 och 75. Det drabbar stockholmarna och kommer troligtvis leda till att allt fler måste ta bilen för att komma in till stan och komma i tid. Inte minst buss 75 är en central linje för alla som bor och arbetar i Hjorthagen och Norra Djurgårdsstaden, ett av Europas mest omfattande stadsutvecklingsområden med stark hållbarhetsprofil. Linjen är också viktig för besökare till det växande området med flera populära idrottsanläggningar och naturområden som Östermalms IP och Stora Skuggan.

Skrivelsen menar att kollektivtrafiken ska fortsätta byggas ut och förbättras, och med anledning av detta önskar författarna svar på följande

- Vilka konsekvenser ser Norra innerstadens stadsdelsförvaltning av att flera busslinjer dras in?
- Vilka konsekvenser ser Norra innerstadens stadsdelsförvaltning av att var femte busstur dras in på stombussarna?
- Hur anser Norra innerstadens stadsdelsförvaltning att detta kommer påverka våra invånares möjligheter till att resa klimatsmart till jobb, studier och andra fritidsaktiviteter i Stockholmsregionen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling

Förvaltningens synpunkter och förslag

I november 2023 utkom trafikförvaltningen, Region Stockholms, remiss Trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö med förslag på förändringar inför tidtabellskiftet i juni 2024. I remissen presenteras ett antal förslag efter att en översyn gjorts av trafikutbudet. Förslagen omfattar huvudsakligen nedskärningar i kollektivtrafiken avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid med mera. I remissen lyfts att förslaget bland annat präglas av följd effekterna av pandemin, med mindre biljettintäkter till följd av minskat resande, som gör att kollektivtrafikens

ekonomiska utmaningar består och förstärks. Stadsdelsförvaltningen hade gärna sett att trafikförvaltningen i remissen även beskrev konsekvenserna av förslagen och presenterat en analys utifrån perspektiven miljö, jämställdhet, tillgänglighet, äldre, funktionshinder och trygghet.

De förslag som berör Norra innerstaden innebär bland annat att Linje 75 Ropsten – Cityterminalen, som passerar genom Norra Djurgårdsstaden, samt att linje 72 Karolinska sjukhuset- Frihamnen läggs ner. Förslaget innebär också att stombusslinjerna 1-6 trafikutbud minskas.

I Stockholm stads framkomlighetsstrategi (2022) är inriktningen att gång, cykel och kollektivtrafik ska ha hög prioritet samt att kollektivtrafiken är ryggraden i Stockholms transportsystem och en förutsättning för yteffektiva transporter i staden och regionen i ett växande Stockholm. Stadsdelsförvaltningen anser att en väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet för alla. Trafikförvaltningens förslag innebär en försämrad tillgång till kollektivtrafiken i innerstaden, vilket inte är i linje med den utveckling av kollektivtrafiken som pekas ut som en förutsättning i stadens framkomlighetsstrategi. Detta gäller inte minst till det växande stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden, som bland annat har minskat bilanvändande som målsättning. En välfungerande kollektivtrafik är även viktigt för att innerstadens växande äldre befolkning ska kunna delta fullt ut i samhället samt för funktionsnedsattas, barn och ungas rörelsefrihet.

Enligt förvaltningen bör även Stockholms stad och regionen arbeta upp goda rutiner för remisshanteringen av de årligen föreslagna förändringarna i kollektivtrafiken. Det är angeläget att tillräckliga ledtider tillämpas så att Stockholms stad får möjlighet att lämna relevanta och förankrade synpunkter. Vidare anser förvaltningen att staden internt också behöver besluta hur remissen ska hanteras. Förvaltningen har inget emot att någon nämnd och förvaltning inom staden får ansvaret att samordnar synpunkterna, men det behöver bli tydligt hur denna process ska se ut och remissen bör hanteras på samma sätt varje år. Enligt förvaltningen har stadsdelsnämnderna/stadsdelsförvaltningarna samt trafikkontorets områdesansvariga trafikplanerare ofta kännedom om hur kollektivtrafiken används lokalt och vilka behov som finns. Enligt förvaltningen är det angeläget att allmänheten får möjlighet att tycka till om föreslagna förändringar och att möjligheterna att tycka till kommuniceras.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Skrivelsen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2024-02-06
Karin Ekrim, Avdelningschef	2024-02-06