

Protokoll 4/2024

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 21 mars 2024 kl. 18:00-19:30, Väderkvarnens
samlingsal, Brunngatan 26

Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande
Bo Magnusson (MP) 2:e vice ordförande
Anna Ekström (S)
Bengt-Olov Tengmark (S)
Noor Karim Löfgren (S)
Tomas Dillén (V)
Camille Gelfgren (V)
Amelie Langby (M)
Magnus Granat (M)
Anders Lindman (SD)
Linnéa Sandström Lange (L)
Daniele Fava (C)

Ersättare

Fredrik Boeke (S)
Luna Recabarren (S)
Jaime Barrios (V)
Catharina Gabrielsson (V)
Maria Walter (MP)
Fredrik Strömsten (M)
Douglas Ahlberg (M)
Ann-Christine Carlberg (SD)
Christina Schönberg Messick (L)
Göran Råsmar (C)
Gaby Roseen (KD)

Övriga närvarande

Adam Berglund Förvaltningssekreterare
Gosia Holmberg Avdelningschef
Maria Härenstam Avdelningschef
Helena Näslund Avdelningschef
Cornelia Schroeder Lundberg Avdelningschef
Nina Svensson Nämndsekreterare
Helena Wiberg Avdelningschef
Hanna Wirde Avdelningschef
Sofia Regnell Handläggare

Paragraf §14

Sekreterare Nina Svensson

§ 14**Remiss av Motion om att använda Stockholms tunnlar**

NI 2023/1203

Beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av kommunstyrelsen för yttrande senast den 29 mars 2024. Remissen består av en motion från Dennis Wedin och Torbjörn Erbe (båda M). Motionärerna framför att det borde vara självklart att använda befintlig väginfrastruktur under mark för att göra det lättare för biltrafik att ta sig ut ur innerstaden och motverka trafikstockningar i stadskvarteren. Söderledstunneln och Klaratunneln lyfts fram som två viktiga tunnlar för att leda ut biltrafik ur stadskärnan men där möjligheterna att använda dem begränsas. Motionärerna föreslår att uppdra åt trafیکنämnden att redovisa en konsekvensanalys av hur stängningarna gällande nämnda tunnlar kommer att påverka trafiksituationen för biltrafiken i Stockholm. Därtill föreslås att trafیکنämnden ska återkomma med en fördjupad utredning om hur trafiken i Söderledstunneln kan öppnas upp, och att de tunnlar som finns i innerstaden ska komma trafikanterna till bättre del.

Förvaltningen tror att en konsekvensanalys av hur trafiksituationen påverkas av att tunnelarna inte kan nyttjas på samma sätt som tidigare kan vara användbar för att bättre kunna veta vilka effekter det får på trafiksituationen. Vilka eventuella åtgärder som skulle kunna vara lämpliga att vidta för att underlätta för trafikanter anser förvaltningen skulle kunna ingå som en del i arbetet med konsekvensanalysen. Eventuella åtgärder behöver även beakta stadens mål om en utsläppsfri innerstad till år 2030 och ett fossilbränslefritt Stockholm år 2040.

Handlingar i ärendet

- NI 2023/1203-2 Svar på remiss av Motion om att använda Stockholms tunnlar
- NI 2023/1203-1.1 Bilaga 1. Motion om att använda Stockholms tunnlar

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Pétra Helena,Gardos Ek	2024-03-26
Alf Petter Henrik,Martinsson	2024-03-26