

Från: [REDACTED]
Skickat: Mon, 22 Apr 2024 18:00:57 +0100
Till: "Funktion SD09 Norra innerstaden registrator"
<norra.innerstaden@stockholm.se>; "Petter Martinsson" <petter.martinsson@stockholm.se>
Ämne: Medborgarförslag för att åtgärda bristen på efterlevnad av regler och föreskrifter på Strandvägen

Detta e-postmeddelande kommer från en extern avsändare. Klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej Petter,
Tack för ett intressant stadsdelsnämndens möte i torsdags.

Det var lugnande att höra att polisen och de andra myndigheterna som är ansvariga för kajen nyligen har träffats för att diskutera det återkommande problemet med fortkörande racingbilar på Strandvägen, och att farthinder kommer att ställas upp igen på den sträckan i maj.

Det finns emellertid fortfarande många problem på Strandvägen som behöver åtgärdas. Det som är överraskande och nedslående är att många av dem till stor del är självförvållade, eftersom de uppstår till följd av att man inte tillämpar de klara och tydliga regler som föreskrivs av ett mycket genomtänkt regelverk, och ett oförklarligt motstånd från de myndigheter som är ansvariga för att snabbt och beslutsamt hantera problemen när de först uppstår. Presentationen av "Vision Klara" under ert möte i onsdags underströk vikten av att omedelbart hantera överträdelser och kraftfullt sätta stopp för dem för att undvika ett "broken windows"-fenomen som leder till allt större oordning och störningar i området. Om inte regelbrott bestraffas omedelbart kommer ytterligare lagöverträdelser att följa när skrupelfria och hänsynslösa operatörer känner sig modiga; dåligt beteende, inte bästa praxis, blir normen, vilket leder till en kapplöpning mot botten.

På Strandvägen har vi under de senaste åren upplevt en allmän slarvighet och en icke hjälpsam laissez-faire-attityd från de huvudsakliga myndigheterna som ansvarar, Stockholms Hamnar (pontoner och kaj) och Trafikkontoret (gator och kaj), vilket har lett till en okontrollerad spridning av svartbyggen och ovarsamt utformade uteserveringar i stort sett överallt på kajerna och pontonerna.

De främsta problemen är:

Bristande efterlevnad av regelverk som gäller för paviljonger och uteserveringar på kajen och pontonerna.

1. Bristande efterlevnad av Gestaltungsprogram för Strandvägskajen, ett vägledande och styrande dokument vid tillståndsgivning för befintliga och kommande verksamheter på Strandvägskajen och Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret, Stockholms Hamnar och Östermalms Stadsdelsförvaltning har alla undertecknat detta. Det finns därför ett gemensamt ansvar för alla dessa myndigheter att GPs rekommendationer respekteras, så den nuvarande misskötseln av Strandvägen är ett massivt och kollektivt misslyckande och en skam för staden.

- Skeppar Svinfot, en k- och q-märkt byggnad, är helt förvanskad med svartbyggen som har lagts till på båda sidor av den ursprungliga byggnaden.
- Olovligt utformade uteserveringar i strid med Gestaltungsprogrammets tydliga instruktioner som sprider sig över kajen och stannar kvar vintertid:
- Användning av sommarserveringsytor som vinterförvaring för möbler, blomlådor och skräp. Hela Strandvägskajen ser ut som ett deprimerande och övergivet tivoli 7-8 månader om året.

Mycket tid och pengar har investerats för att etablera dessa mycket detaljerade riktlinjer om hur man ska gestalta sina verksamheter på kajen på ett sätt som passar in i den kulturhistoriskt och arkitektoniskt värdefulla miljön på Strandvägen som är utpekad som riksintresse för kulturmiljövård (miljöbalken 3 kap.6 §). Bristande efterlevnad av Stockholms stads villkor vid användning av offentlig plats för uteservering.

2. Utöver gestaltungsprogrammet finns det klara generella regler från staden om hur uteserveringar ska utformas, vilka tillstånd som krävs och när bygglov behövs.

De flesta uteserveringar på kajen är för närvarande inte i enlighet med dessa villkor och det blir värre för varje år eftersom alla märker att det inte finns några konsekvenser om man inte följer reglerna. Det dåliga exemplet blir den faktiska normen.

3. Stockholms Hamnar tillåter sina kunder att stänga av vad som i praktiken är allmänna pontoner och praktiskt taget använda dem som om de vore helt privatiserade, vilket återigen bryter mot reglerna i gestaltungsprogrammet och detaljplanen.

Ett ansvarsfullt system för tillsyn och en återgång till ett klimat av ansvar som genomför ett tydligt regelverk på kajen och pontonerna är nyckeln. Allvarliga påföljder måste införas för operatörer som inte följer reglerna. Sanktionerna för att bryta mot lagen måste vara tillräckligt hårda för att göra det omöjligt för operatörer att ignorera eller kringgå dem. Tidsfrister måste införas för rättelse av tidigare överträdelse, annars måste staden ordna borttagning till en kostnad för verksamheten som bryter mot lagen. Det verkar finnas en mycket oroande tendens att bete sig som om lagen bara gäller för individer och att verksamheter har ett visst utrymme att tillämpa dem som de själva anser lämpligt. Denna dubbelstandard är oacceptabel och motverkar ett rättvist och säkert samhälle.

Stadsdelsnämnden kan vara den som tvingar myndigheterna att uppfylla sina ansvar, eftersom invånarnas och besökarnas säkerhet är av yttersta vikt och ni värderar ett rent och väl omhändertaget Östermalm.

Brist på tillsyn från någon myndighet över sena musikstörningar från respektlösa verksamheter som utövar sina festlokals aktiviteter på kajen och pontonerna, privata lyxbåtar som förankras på de 2 pontonerna framför Glashuset restaurang, fylla och stök från raggbilar.

Ingen tillsyn utövas av Stockholms Hamnar och Trafikkontoret över vad som finns på plats, och inga seriösa ansträngningar har gjorts för att tvinga verksamheterna på kajen och på pontonerna att respektera reglerna för sena störningar. Största förbrytaren är ännu en gång Glashuset som spelar hög musik obehindrat till sent på natten. Ironiskt nog är det Glashuset som samlar in förankringsavgifterna för de privata båtarna på uppdrag av Stockholms Hamnar. Eftersom de privata båtarna ser att Glashuset inte respekterar några regler, främst när det gäller ljudbegränsningar på musik, följer de tyvärr samma exempel. En fruktansvärd alkoholiserad "diskofiering" av Strandvägen pågår och blir värre för varje år.

Området lider också av en nästintill total frånvaro av polis på gatorna sent på natten för att stoppa raggbilarna som spelar galet hög musik ofta till 4-5 på morgonen under sommarmånaderna.

För att sammanfatta, de ansvariga myndigheterna Stockholms Hamnar och Trafikkontoret bryr sig helt enkelt inte, och så länge verksamheterna betalar sin hyra får de i stort sett göra vad de vill. Detta är ett mycket kortsiktigt tillvägagångssätt som kommer att ha en katastrofal effekt på området på lång sikt. De boende i området lider av deras slarv och likgiltighet. Polisen försöker hjälpa till men har brist på resurser för effektiv övervakning i området. De kan inte ensamma rätta till situationen om de inte får ett nödvändigt stöd från andra myndigheter som tar sitt ansvar.

Innerstadens stadsdelsnämnd har lärt sig många läxor från de lösningar som har tillämpats på liknande problem på Sveavägen. De skulle kunna spela en avgörande roll i att uppmuntra polisen och de andra relevanta myndigheterna att implementera dessa även på Strandvägen. Vi måste sluta låtsas att lösningarna är svåra, krångliga och kommer att kräva lång tid. Reglerna är mycket tydliga och behöver bara verkställas.

Det är brådskande att den nuvarande situationen åtgärdas snabbt, eftersom ni i Norra innerstadens stadsdelsnämnd är medvetna om att Stockholms Hamnar avser att lägga till flytande verksamheter på en eller två nya pontoner på vattnet framför restaurangen Glashuset. Om ingenting förändras kommer vi bara att få mer kaos i området, vilket inte gynnar någon.

Med vänliga hälsningar,

