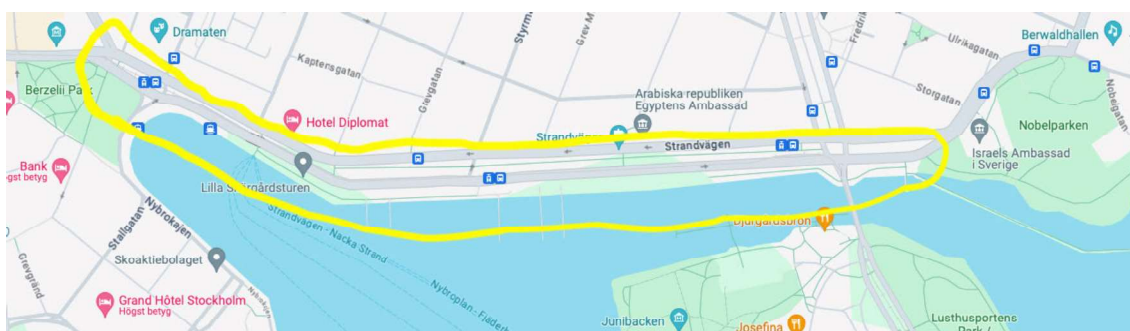


Medborgarförslag – Visionarbete för Strandvägen / Östermalm 15 maj 2024

lakttagelser längs Strandvägen och vår förståelse för planerade projekt i området har avslöjat brist på långsiktiga ambitioner från Stadens sida för detta distinkta område. **Följaktligen anser vi det vara avgörande att föreslå utvecklingen av en omfattande 'vision' för Strandvägen.**

Att initiera ett sådant arbete, liknande de senaste insatserna för Kungsträdgården och Östermalmstorg, ger Staden möjlighet att bromsa eventuell ytterligare nedgång i området och låsa upp dess potential att bli en mer uppskattad del av staden och en framträdande attraktion för både invånare och besökare under många år framöver.

När vi hänvisar till 'Staden' adresserar vi både den politiska och administrativa ledningen för 'Stockholms stad' och 'Norra Innerstadens stadsdelsnämnd', under vars jurisdiktion Strandvägen faller. Med 'Strandvägen' inkluderar vi området från Berzelii Park till Nobelparken, inklusive trottoarer, cykelbanor, den trädbevuxna avenyn, spårvägslinjer, kajer och pontoner, såsom visas i den medföljande illustrationen.



Utan en omfattande och enhetlig vision för detta område kommer stadens olika avdelningar, trots sina goda intentioner, fortsätta att driva en styckvis arbete. Till exempel är området en del av '[Kajstrategi för Stockholms stad 2022](#)' (ss 40-43) och ingår även i '[Parkplanen för Strandvägen 2018](#)' (ss 72-73). Detta okoordinerade arbete riskerar att ytterligare fragmentera Strandvägen och underminera dess samlade värde jämfört med dess potential som en sammanhängande helhet.

Tänk på den trädbevuxna esplanaden: ska den förbli en dammig mittremsa mellan trafikfilerna, eller ska den erbjuda utsikt över viken och storslagna byggnader? Kan den fungera som grön infrastruktur och koppla samman Kungsträdgården, Berzelii Park och Nobelparken?

Det är stadens lednings ansvar att förhindra en sådan förlust av värde. Nu är tiden mogen att utveckla en vision, mål, strategier och en handlingsplan för Strandvägen, med engagemang från invånare, företag, stadsplanerare och representanter från konst, miljö och historiska sällskap.

Dessutom, med tanke på det nuvarande läget – inklusive olagliga byggtökningar och försummande av befintliga gestaltningsprogram, samt övervägandet av nya pontonaktiviteter – bör ett moratorium införas för alla nya projekt, aktiviteter och byggnader tills en omfattande vision har utarbetats och antagits.

Tack!

