

Handläggare
Linnéa Lundbäck
Telefon: 08-50810063

Till
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2024-09-26

Remiss av Motion av om att förbättra gatulivet i Norra Djurgårdsstaden

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS 2024/514

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av Motion om att förbättra gatulivet i Norra Djurgårdsstaden för yttrande till kommunstyrelsen.

Motionen från Per Rosencrantz (M) handlar om gatulivet i stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden. Motionären lyfter fram tre gator i området där hastigheten ofta överskrids, vilket har lett till att boende på eget initiativ placerat ut farthinder. Motionären föreslår att staden tar till sig av de boendes initiativ och installerar officiella, anpassade farthinder för att säkerställa både säkerhet och tillgänglighet. Vidare föreslår motionären att trafikkontoret utreder en stängning av Lövängsgatan för biltrafik på sträckan mellan Slättervallsgatan och Hamlingsgatan, hela eller delar av året, i syfte att främja säkerhet och utöka uteserveringsområden.

I stadens budget beskrivs att trafiksäkerheten ska öka i anslutning till skolor, större förskolor och idrottsanläggningar samt andra miljöer där barn och unga rör sig i trafiken. Gatorna ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Förvaltningen ser positivt på att trafikkontoret, i syfte att öka trafiksäkerheten, utreder vilka åtgärder som kan behövas på de av motionären nämnda gatorna.

Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av Motion om att förbättra gatulivet i Norra Djurgårdsstaden för yttrande till

kommunstyrelsen senast 30 september 2024. Motionen är skriven av Per Rosencrantz (M). Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, exploateringsnämnden och trafiknämnden.

Ärendet

Motionen från Per Rosencrantz (M) handlar om gatulivet i stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden. Norra Djurgårdsstaden är ett av Stockholms mest ambitiösa stadsutvecklingsprojekt. I den framväxande stadsdelen planeras för minst 12 000 nya bostäder och 35 000 arbetsplatser, men redan nu bor omkring 7 000 personer där. Norra Djurgårdsstaden utvecklas med en särskild hållbarhetsprofil.

I motionen beskrivs att genomfartstrafiken för området är begränsad, att hastigheten överlag hålls låg, att körbanan är tydligt avgränsad och att farthinder finns på flera ställen. Ett undantag är dock, enligt motionären, Husarviksgatan samt delar av Drevergatan och Labradorgatan där hastigheten ofta överskrids. Motionären beskriver att boende på egen hand har satt upp blomlådor och andra spontana farthinder för att minska farten, men att dessa kan utgöra en risk för blåljuspersonal och räddningstjänst. Motionären föreslår att staden tar till sig av de boendes initiativ och installerar officiella, anpassade farthinder för att säkerställa både säkerhet och tillgänglighet.

Vidare anför motionären att även Storängstorget skulle kunna förbättras genom att utreda om delar av Lövängsgatan som ligger intill torget går att stänga av för biltrafik, hela eller delar av året. På så vis skulle torgets attraktivitet och trygghet enligt motionären kunna öka.

Motionären föreslår kommunfullmäktige att besluta:

- Att trafikkontoret får i uppdrag att utreda och installera farthinder på Husarviksgatan, Drevergatan och Labradorgatan för att säkra ett tryggare gatuliv.
- Att trafikkontoret utreder en stängning av Lövängsgatan för biltrafik på sträckan mellan Slättervallsgatan och Hamlingsgatan hela eller delar av året, i syfte att främja säkerhet och utöka uteserveringsområden, samt att adekvata ersättningsplatser för parkering tillhandahålls.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kvalitetsavdelningen i samråd med avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I Stockholms stads budget beskrivs att trafiksäkerheten ska öka i anslutning till skolor, större förskolor och idrottsanläggningar samt andra miljöer där barn och unga rör sig i trafiken. Gatorna ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Utvecklingen av trafiksäkerheten inom staden åligger i huvudsak trafikkontoret.

Liksom beskrivs i motionen ser förvaltningen att det är viktigt att de farthinder som placerats ut av boende inte utgör ett hinder för exempelvis räddningstjänsten. Förvaltningen ser därför positivt på att trafikkontoret, i syfte att öka trafiksäkerheten, utreder vilka åtgärder som kan behövas på de av motionären nämnda gatorna.

Vad gäller förslaget om att utreda en stängning av biltrafik på delar av Lövängsgatan ser förvaltningen också att en sådan utredning skulle kunna vara motiverad utifrån trafiksäkerhet och eventuell möjlighet till att utöka uteserveringar för restaurangerna på torget.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion om att förbättra gatulivet i Norra Djurgårdsstaden

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2024-09-10
Maria Härenstam, Avdelningschef	2024-09-10