

## Medborgarförslag om vision för Strandvägen

Dnr NI 2024/712

2024-10-18

Förvaltningens svar på mitt förslag tas upp som punkt 4 på dagordningen vid det kommande mötet med Norra Innerstadens stadsdelsnämnd (2024-10-24).

Förvaltningens slutsats är att “visionsarbete, på det sätt som föreslås i medborgarförslaget, behöver föregås av ett budgetuppdrag till berörda nämnder och bolag.”

Eftersom en sådan process kommer att ta tid, och med hänsyn till stadens budgetbegränsningar, föreslår jag att stadsdelsförvaltningen kan ta ett första steg som inte medför några väsentliga kostnader. Detta kan ske genom att uppmuntra alla medarbetare inom de olika myndigheter som är medundertecknare\* till *Gestaltningensprogram för Strandvägskajen* att återbekanta sig med dokumentet, tillämpa dess riktlinjer vid tillståndsgivning och utöva tillsyn av verksamhetsutövare längs kajen för att säkerställa en sammanhängande och attraktiv kaj – under hela året.

Som det framgår i inledningen av Gestaltningensprogrammet: “För att kajens miljö även fortsättningsvis ska hålla hög kvalitet och vara till glädje och stolthet för Stockholmare och besökare har föreliggande gestaltningensprogram tagits fram. Syftet är att programmet ska vara vägledande för Strandvägskajens möblering, skyltning och verksamheter.”

Gestaltningensprogrammet är en tydlig handbok för vad som måste följas på Strandvägskajen, och avvikelser från det ska endast vara små och kräver mycket starka skäl. Gestaltningensprogrammet fastställer ramarna för verksamheter på kajen och innehåller regler som till exempel att “uteserveringar demonteras vintertid,” vilka inte får kringgåas.

Programmet är fortfarande aktuellt och dess relevans bekräftas genom dess betydelse i planprocesserna för Östermalm 3:62 “Planläggning av befintliga verksamheter utmed Strandvägskajen” ([Dnr 2014-14876](#)).

Sammanfattningsvis, tills en övergripande vision för området kring Strandvägen utvecklas, är Gestaltningensprogrammet ett effektivt verktyg – *om det används* – för att stärka Strandvägens och kajens unika karaktär och estetiska värde.

Tack!

\*Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret, Östermalms stadsdelsförvaltning, Stockholms Hamnar