

## Protokoll 12/2024

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 12 december 2024 kl. 18:00-18:40,  
Väderkvarnens samlingsal, Brunnsgratan 26

### Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande  
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande  
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande  
Anna Ekström (S)  
Bengt-Olov Tengmark (S)  
Noor Karim Löfgren (S)  
Tomas Dillén (V)  
Camille Gelfgren (V)  
Amelie Langby (M)  
Magnus Granat (M)  
Anders Lindman (SD)  
Daniele Fava (C)  
Christina Schönberg Messick (L) ersätter Linnéa Sandström Lange (L)

### Ersättare

Sanna Eliasson (S)  
Luna Recabarren (S)  
Jaime Barrios (V)  
Maria Walter (MP)  
Fredrik Strömsten (M)  
Douglas Ahlberg (M)  
Ann-Christine Carlberg (SD)  
Göran Råsmar (C)  
Gaby Roseen (KD)

### Övriga närvarande

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör  
Adam Berglund Förvaltningssekreterare  
Gosia Holmberg Avdelningschef  
Maria Härenstam Avdelningschef  
Vlasta Marcikic Avdelningschef  
Nina Svensson Nämndsekreterare  
Helena Wiberg Avdelningschef  
Hanna Wirde Avdelningschef

### Paragraf

§12

### Sekreterare

Nina Svensson



**§ 12****Remiss av Motion om permanent boende på husbåtar**

NI 2024/1342

**Beslut**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norra innerstadens stadsdelsnämnd med anledning av en motion av Dennis Wedin (M) om permanent boende på husbåtar. I motionen föreslås att kommunfullmäktige tar beslut om att genomföra en husbåtssatsning på Norr mäljarstrand och att utreda förutsättningarna för att möjliggöra fler kajplatser för husbåtar över hela staden. I motionen framförs att det idag är komplicerade regler för att bo på båt och att det behövs ett gemensamt regelverk för husbåtar.

Stadsdelsförvaltningen menar att en husbåtssatsning kan vara ett positivt inslag i våra hamnar runt om i staden. För att en husbåtssatsning ska möjliggöras måste dock flera aspekter tas hänsyn till som stadens vattenspegel, den fria sikten, allmänhetens tillgång och den kommersiella trafikens tillgång till kajplatser. Enligt kajstrategin är det många funktioner och intressen som ska samsas på en liten yta, därför är det också viktigt att se över miljöerna runt stadens hamnar och kajer. Ett gemensamt regelverk för husbåtar håller stadsdelsförvaltningen med om är bra att ha. Det kan tydliggöra för de som vill bosätta sig på husbåtar men också hur staden hanterar detta.

**Yrkanden**

Petra Gardos Ek m.fl. (M) yrkar:

1. Att tillstyrka motionen i sin helhet.
2. Att därutöver anföra:

Vi tackar förvaltningen för svaret på motionen och instämmer i synpunkterna om att det även behöver klargöras vilken nämnd som ska utöva tillsyn och vidta åtgärder, om reglerna kring husbåtsplatserna inte följs. Det får naturligtvis inte råda någon oklarhet kring vilken nämnd som ska agera vid exempelvis olovligt förankrade båtar med eller utan boende.

Samtidigt gäller redan idag alltför komplicerade regler för att överhuvudtaget kunna bo på båt. Vi anser därför att det behövs ett gemensamt regelverk för husbåtar, bland annat gällande huruvida båten ska räknas som en fastighet eller inte. Det är också viktigt för Stockholms stad att aktivt bistå och underlätta så inte stadens båtliv tungs av komplicerad byråkrati.

De flesta av båtarna som idag ligger vid stadens kajer är välskötta och till glädje för Stockholm på flera olika sätt. Det är en viktig del av Stockholms kulturhistoria, förbättrar stadsmiljön och stärker oss som en vattenstad. Det finns båtägare som av olika skäl helst skulle vilja bo på sin båt året om, med då behövs självklart tillgång till kommunalt vatten och avlopp. Just nu pågår ett arbete med att utveckla kajen vid Norr Mälarstrand, exempelvis med att bevara och utveckla en småbåtshamn, bensinstation, sjömack, restaurang och en mindre gästhamn. I samband med detta arbete bör Stockholms hamnar dra ut kommunalt vatten och avlopp till de båtplatser som ligger längst med sträckan närmast stadshuset.

I dagsläget är de 25 kajplatserna på Söder Mälarstrand de enda husbåtplatserna som kommunala bolaget Stockholms Hamnar erbjuder. Det måste det bli ändring på. Med utgångspunkt i det som Stockholms stad möjliggjorde för i början på 2000-talet, borde fler kajplatser för husbåtar möjliggöras för runt om i staden.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot förslaget från Petra Gardos Ek m.fl. (M), och finner att Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Reservationer**

Petra Gardos Ek m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

### **Handlingar i ärendet**

- NI 2024/1342-2 Svar på remiss av motion om permanent boende på husbåtar
- NI 2024/1342-1.1 Bilaga 1. Motion om permanent boende på husbåtar

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Pétra Helena,Gardos Ek	2024-12-17
Alf Petter Henrik,Martinsson	2024-12-17