

Protokoll 12/2024

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 12 december 2024 kl. 18:00-18:40,
Väderkvarnens samlingsal, Brunnsgratan 26

Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande
Anna Ekström (S)
Bengt-Olov Tengmark (S)
Noor Karim Löfgren (S)
Tomas Dillén (V)
Camille Gelfgren (V)
Amelie Langby (M)
Magnus Granat (M)
Anders Lindman (SD)
Daniele Fava (C)
Christina Schönberg Messick (L) ersätter Linnéa Sandström Lange (L)

Ersättare

Sanna Eliasson (S)
Luna Recabarren (S)
Jaime Barrios (V)
Maria Walter (MP)
Fredrik Strömsten (M)
Douglas Ahlberg (M)
Ann-Christine Carlberg (SD)
Göran Råsmar (C)
Gaby Roseen (KD)

Övriga närvarande

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör
Adam Berglund Förvaltningssekreterare
Gosia Holmberg Avdelningschef
Maria Härenstam Avdelningschef
Vlasta Marcikic Avdelningschef
Nina Svensson Nämndsekreterare
Helena Wiberg Avdelningschef
Hanna Wirde Avdelningschef

Paragraf

§13

Sekreterare

Nina Svensson

§ 13**Remiss av Motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination**

NI 2024/1345

Beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått en motion av Jonas Naddebo (C) på remiss för yttrande senast den 19 december 2024. Motionen föreslår att Stockholm ska stärka sin roll som en hållbar kryssningsdestination. Motionen betonar betydelsen av kryssningsfartyg för Stockholms turism och ekonomi, och föreslår förbättringar av hamnarnas utseende och tillgänglighet för att skapa ett positivt första intryck för besökare. För att minska kryssningsfartygens miljöpåverkan föreslås även installation av högspänningsanslutningar för landström i Frihamnen. Förvaltningen samtycker till motionens intentioner och framhåller Stockholms unika vattenområden som en tillgång för hållbar turism. Dock anser förvaltningen, liksom i ett tidigare remissvar om stadens kajstrategi, att ansvarsfördelning och finansiering för långsiktigt underhåll och utveckling av hamnområdena behöver tydliggöras.

Förvaltningen framhåller att stadens hamnområden har stor utvecklingspotential. Frihamnen och Värtahamnen ingår i projektet Norra Djurgårdsstaden där det planeras för en omfattande stadsutveckling med nya bostäder, arbetsplatser och offentliga platser, vilket påverkar hur åtgärder kan planeras och prioriteras på såväl kort som lång sikt. Stadsdelsnämnden ansvarar i dagsläget inte för några ytor inom dessa områden och har därför ingen rådighet i frågan. Förvaltningen har inga invändningar mot att frågan utreds vidare hos berörda nämnder/bolag.

Yrkanden

Daniele Fava (C) yrkar:

1. Att bifalla motionen i sin helhet.
2. Att därutöver anföra följande:

Kryssningstrafiken är av stor betydelse för Stockholms ekonomi och skapar viktiga arbetstillfällen inom

turistnäringen. Genom att förbättra upplevelsen för passagerare som anländer sjövägen, både med reguljär färjetrafik och kryssningsfartyg, kan vi stärka Stockholms ställning som en attraktiv destination. Detta är särskilt angeläget i en tid då marknaden i Östersjön har påverkats av pandemin, Rysslands invasion av Ukraina och stigande bränslepriser.

Vi välkomnar att förvaltningen uttrycker stöd för motionens intentioner och erkänner vikten av en sammanhållen utveckling av parker och grönytor i anslutning till Masthamnen och Stadsgårdshamnen. Däremot anser vi att förvaltningen intar ett alltför passivt förhållningssätt. Att enbart hänvisa till andra aktörer är inte tillräckligt – stadsdelsnämnden har ett ansvar för att aktivt förbättra stadsmiljön där det är möjligt.

Däremot ser vi en stor förbättringspotential på kortare sikt i stadens hamnmiljöer, då exploateringsarbetet på många håll ligger långt fram i tiden. För att nämna ett exempel har gångstråket mellan Värtaterminalen och Gärdets tunnelbanestation utgjorts av ett provisorium med sammankopplade gångbroar under snart 10 års tid, eftersom stadsutvecklingen i Valparaisoområdet legat på is. Med bakgrund av detta uppmanar vi kontoret att i samspel med berörda aktörer se över åtgärder som i närtid kan förbättra tryggheten och attraktiviteten i Masthamnen, Frihamnen och Värtahamnen samt Stadsgården – förslagsvis tydligare genomgående skyltning, bättre belysning, tillfälliga grönytor eller pop-up aktiviteter.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot förslaget från Daniele Fava (C), och finner att Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Reservationer

Daniele Fava (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Handlingar i ärendet

- NI 2024/1345-2 Svar på remiss av motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination
- NI 2024/1345-1.1 Bilaga 1. Motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Pétra Helena,Gardos Ek	2024-12-17
Alf Petter Henrik,Martinsson	2024-12-17