

Handläggare
Linnea Mellquist
Telefon: 08-50809599
Andreas Evestedt
Telefon: 08-50809596**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2026-09-24

Remiss av Betänkandet Vägen mot utfasning – Styrmedel för ett fossilfritt samhälle

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2026/837

Förvaltningens förslag till beslut

1. Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av remissen

Stockholms stad har mottagit en extern remiss från regeringen angående ”Vägen mot utfasning – Styrmedel för ett fossilfritt samhälle” SOU 2026:33. Norra innerstadens stadsdelsnämnd är en av remissinstanserna för ärendet.

Syftet med utredningen är att föreslå styrmedel för att fasa ut fossila bränslen ur de sektorer som omfattas av EU:s ansvarsfördelningsförordning i den takt som krävs för att på ett kostnads- och samhällsekonomiskt effektivt sätt nå det långsiktiga klimatmålet till 2045 samt de EU-åtaganden som Sverige har inom klimatområdet. Fokus ligger framförallt på vägtransporter och arbetsmaskiner.

Beredning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd är en av remissinstanserna för ärendet. Nämndens yttrande ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 14 september 2026. Nämnden har beviljats anstånd med att inkomma med svar till den 25 september, under förutsättning att tjänsteutlåtandet skickas till ansvarig rotel senast den 11 september 2026.

Ärendet har beretts inom Norra innerstadens stadsdelsförvaltning av kvalitetsavdelningen i samråd med avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter

Sammanfattning av synpunkter

Norra innerstadens stadsdelsförvaltning är positiv till utredningens övergripande inriktning att skapa långsiktiga förutsättningar för ett fossilfritt samhälle. Förvaltningen bedömer att utredningens inriktning ligger väl i linje med det arbete som redan bedrivs inom Stockholms stad och Norra innerstadens stadsdelsnämndsområde.

Flera av förslagen i betänkandet är på nationell nivå och bedöms endast få en mindre påverkan inom stadsdelsnämndens verksamheter.

I betänkandet finns dock förslag som mer direkt kan komma att påverka verksamheter inom stadsdelsnämndens ansvarsområden. Detta gäller utredningens förslag kring styrmedel för ökad elektrifiering av tunga fordon och arbetsmaskiner (rubrik 9.2 och 9.3 i betänkandet) vilka förvaltningen *instämmer i* och välkomnar.

Förvaltningen *instämmer i* att förslaget 9.2.4 ”Förenkla reglerna för införande av miljözoner med nollutsläppsfordon” kan innebära en ökad flexibilitet vid införande av miljözoner och vara ett användbart styrmedel för ett fossilfritt samhälle. Samtidigt ser förvaltningen att förslaget kan innebära att nämndens kostnader ökar i både befintliga och kommande upphandlingar där tunga fordon omfattas.

Övriga förslag i betänkandet *lämnas utan synpunkt*.

Ställningstaganden

Tunga fordon och arbetsmaskiner

Stadsdelsnämnden äger inga egna fordon med fossila bränslen, men upphandlar entreprenörer för bland annat drift och investeringar i stadsdelsnämndsområdets parkmark där fordon med fossila bränslen ännu används. Denna del av nämndens uppdrag kan komma att påverkas av utredningens förslag.

Förvaltningen ser att entreprenörerna på marknaden behöver fler incitament och en ökad trygghet för att omställningstakten till eldrift avseende tunga fordon och arbetsmaskiner ska öka. Förvaltningen bedömer att det i dagsläget är svårt att kravställa eldrift till 100 procent gällande tunga fordon och arbetsmaskiner inom berörda upphandlingar. Detta då möjligheten att hitta entreprenörer på marknaden som motsvarar samtliga krav bedöms vara begränsad. Alternativt att en sådan entreprenad i dagsläget riskerar bli allt för kostnadsdrivande för att kunna hanteras ekonomiskt.

Förvaltningen instämmer därför till utredningens föreslagna styrmedel för ökad elektrifiering av tunga fordon och arbetsmaskiner som beskrivs i betänkandet under rubrik 9.2 ”Förslag för att stödja introduktion av tunga och lätta lastbilar med nollutsläpp” samt 9.3 ”Förslag som stödjer introduktionen av arbetsmaskiner med nollutsläpp”.

Regler för införande av miljözoner med nollutsläppsfordon

I betänkandet framgår att kommuner idag har möjlighet att införa miljözoner i syfte att förbättra luftkvaliteten i särskilt miljö känsliga områden. I miljözon klass 3 ställs högst krav. Där får i princip endast elfordon, bränslecellsfordon och gasfordon köra vilket gäller såväl lätta som tunga fordon. I syfte att förenkla för kommuner att införa miljözoner föreslår utredningen att en uppdelning införs av dagens miljözon klass 3 till en som omfattar lastbilar och bussar, respektive en som omfattar personbilar.

Utredningens förslag innebär att kommuner ges möjlighet att införa miljözoner som enbart ska påverka trafiken med kommersiella fordon, det vill säga de som i genomsnitt har högre utsläpp av partiklar och kväveoxider jämfört med personbilar, samtidigt som hushåll enligt utredningen inte skulle påverkas negativt.

Utredningen föreslår att befintlig miljözon klass 3 delas upp i två zoner; en för personbilar och en för lastbilar och bussar. Förvaltningen *instämmer i* att förslaget 9.2.4 ”Förenkla reglerna för införande av miljözoner med nollutsläppsfordon” kan innebära en ökad flexibilitet vid införande av miljözoner och vara ett användbart styrmedel för ett fossilfritt samhälle. Samtidigt ser förvaltningen att förslaget kan innebära att nämndens kostnader ökar i både befintliga och kommande upphandlingar där tunga fordon omfattas. Detta då upphandlade entreprenörer behöver ha beredskap att kunna arbeta utsläppsfritt i större områden jämfört med idag om fler miljözoner införs som ett resultat av förslaget. Risken för en ökad kostnad inom nämndens verksamheter gäller till dess att fordonsflottan för tyngre fordon inte är högre för nollutsläppsfordon jämfört med fordon drivna av fossila bränslen. Förvaltningen anser att utredningen bör analysera hur detta förslag kan komma att påverka kommuners och andra berörda verksamheters ekonomi.

Övriga förslag i betänkandet *lämnas utan synpunkt*.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remissmissiv - Betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)
2. Remiss - Betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2026-09-11
Maria Härenstam, Avdelningschef	2026-09-11