


2019-06-05

Norrmalms Pensionärsråd

Stockholms kommun

Översänder här för kännedom skrivelse till Trafiknämnden i Stockholms kommun och dess ledamöter från Pensionärsråden i Stockholms innerstad angående trafiksituationen.

Med vänlig hälsning


Lisbeth Lidbom

Norrmalms Pensionärsråd

Till

Trafiknämnden Stockholms kommun
samt dess ledamöter.

Pensionärsråden i Stockholms innerstad, Kungsholmen, Norrmalm, Östermalm och Södermalm har blivit allt mer uppmärksammade och oroad över framkomligheten för gående i innerstaden. Som grupp representerar vi innerstadens alla invånare över 65 år. Med denna skrivelse vill vi uppmana Trafiknämnden till att mer aktivt arbeta för gående. Enligt den "Gångplan" som Stockholm antagit är målet att ge oss som bor i staden bättre förutsättningar att vilja och våga gå. Det skall vara lätt att förstå vilka ytor som är avsedda för gående respektive andra trafikanter. Detta bör vara en viktig del i projektet "Åldrevänlig stad". Det är samtidigt viktigt att beakta att trafiksituationen har förändrats betydligt under de senaste åren genom att det blivit allt vanligare med elcyklar, sparkcyklar och snabbare cyklister. Detta har medfört att tempot i trafiken har ökat.

Idag finns en målkonflikt mellan gångtrafikanter och andra trafikslag och intressenter som bättre behöver analyseras och åtgärdas för att tillgodose en säker trafikmiljö för gångtrafikanter utan att man ställer olika grupper mot varandra.

I första hand vill vi påtala följande problem:

1. Stadens gångbanor används i allt högre utsträckning av cyklister och sparkcyklar på ett otillåtet sätt, vilket skapar osäkerhet för oss gående. Vi vet att det kan ses som en polisiär fråga men anser att i första hand har kommunen ett informationsansvar inte minst med tanke på hur man uppmuntrar till att cykla.

Vilket ansvar har kommunen för att informera om gällande regler och hur avser man att genomföra det?

2. Framkomligheten på gångbanor har blivit påtagligt sämre de senaste åren med hänsyn till att gångbanor i allt högre utsträckning används för uteserveringar, cykelparkering, tillfälligt lager av varor, containers av olika slag samt sist men inte minst att slänga sparkcyklar på. Kommunen som tillståndsgivare till bl.a. uteserveringar har inte en tillfredsställande tillsyn av detta. De åtgärder som kommunen vidtar för fler cykelparkeringar, bortforsling av cyklar är långt ifrån tillräckliga.

Hur kan kommunen ytterligare begränsa användandet av gångbanor till förmån för gående, samt hur kan man förbättra tillsyn och efterlevnad? Hur kan man engagera oss gående i att uppmärksamma problem?

3. Framkomligheten för gående upplevs otrygg i parker där kommunen oftast aktivt valt att inte sätta upp förbudsskyltar i den felaktiga tron att cyklister vet att cykling är förbjuden, när det inte påbjuds med skylt.

Varför informerar inte kommunen om när det är förbjudet?

4. På liknande sätt är gågator ett orosmoment för gående då de är tillåtna för cykling. Vi anser att gågator skall vara gågator, där cyklister kan leda cyklar alternativt att separata cykelbana markeras. Vi har även blivit uppmärksammade på riskerna med att cyklister tillåts cykla mot enkelriktat. Som gående är man oftast omedveten om när detta gäller och därför ofta vare sig hör eller är beredd på cyklister som kommer i motsatsriktning mot bilister.


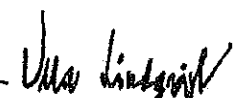
Vad är kommunens uppfattning i dessa frågor och har man någon handlingsplan?

Vi har i detta sammanhang valt att fokusera på några av de idag allvarligaste problemen för gångtrafikanter. Vi är väl insatta i de föreskrifter och regler som gäller för stadens trafikanter, men anser att mycket mer kan göras genom signaler från ledande politiskt håll att gåendes trygghet måste säkras samt genom bl.a. utökad information. Man får inte heller vara främmande för att ändra gällande regler om det behövs.

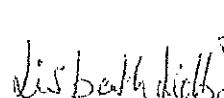
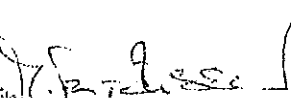
Gångtrafikanter är ojämförligen den största gruppen av trafikanter inom staden inte minst om man räknar alla de som tar sig till och från allmänna kommunikationsmedel. Det har även den senaste tiden allt mer uppmärksamats vikten av att vi rör oss oavsett ålder. En förutsättning är då att man ska kunna gå, promenera, utan att hindras i framkomligheten i onödan eller oroas av att andra inte följer trafikregler. Förutom svar på våra frågor ser vi fram emot en inbjudan till ett möte med representanter för Trafiknämnden för att tydligare kunna framföra våra förslag.

Stockholm 22 maj 2019

För Pensionärsråden i Stockholms innerstad

Birgitta Dangården Ulla Lindqvist
Kungsholmens Östermalms
Pensionärsråd Pensionärsråd

Lisbeth Lidbom Magnus Eriksson
Norrmalms Södermalms
Pensionärsråd Pensionärsråd

Tacksam svar till

Birgitta Dangården

Fyrverkarbacken 38

11260 Stockholm

birgitta.dangarden@gmail.com

För kännedom:

Se bifogad lista:

Brev till Trafiknämnden
Kopia till

2019-05-22

Trafikkontoret
Projektet Äldrevänlig Stad

Lokalpolisen på Kungsholmen, Södermalm, Östermalm, Norrmalm
Cykelfrämjandet

SPR på Kungsholmen, Södermalm, Östermalm, Norrmalm
Kommunstyrelsens Pensionärsråd Stockholms stad

Råden för funktionshinderfrågor på Kungsholmen, Östermalm, Södermalm och
Norrmalm
Kommunstyrelsens Råd för funktionshinderfrågor

Stadsdelsnämnderna på Kungsholmen, Östermalm, Södermalm och Norrmalm

Svenska Dagbladet
Dagens Nyheter

P4 Stockholm
SVT Nyheter Stockholm
TV4 Nyheter Stockholm

Mitt i Kungsholmen och Kungsholmen Direkt
Mitt i Östermalm och Östermalm Direkt
Mitt i Södermalm och Södermalm Direkt
Mitt i Vasastan och Vasastan Direkt

SPF Föreningar på Kungsholmen, Östermalm, Södermalm, Norrmalm
SPF Stockholmsdistriktet

PRO Norrmalm, Östermalm, Kungsholmen, Katarina Sofia
PRO Stockholms distrikt
PRO Stockholms samorganisation

DOKID 46858

2019-04-02

ANK TILL NORRMALMS
STADSDELSFÖRVALTNING
2019-04-11
Dnr 2019/238-123

Norrmalms stadsdelsnämnd

Vaktmästartjänst sk Fixartjänst för äldre inom Norrmalms stadsdelsnämnd

Vaktmästartjänsten för äldre är en angelägen funktion när nu de flesta äldre bor kvar i sina egna lägenheter med eller utan hemtjänst. För att undvika fallskador, som snabbt genererar vård- och omsorgsbehov, är det viktigt att hjälp kan erbjudas med de mest basala behoven som uppstår i nästan alla hushåll som att byta glödlamper, ta ner kartonger från hyllor, byte av gardiner och liknande. Byte av glödlampor är exempel på insatser som inte kan vänta en vecka eller två utan bör åtgärdas skyndsamt så att den äldre kan röra sig säkert i sin lägenhet.

Att behovet är stort erfar pensionärsorganisationerna som får detta påtalat från sina medlemmar. Även Pensionärsrådet på Norrmalm har påtalat behovet av utökning av denna tjänst. Behovet på Norrmalm är långt ifrån tillgodosett med den lilla resurs som finns vid Väderkvarnens vård- och omsorgsboende. Många uppger att det är svårt att komma fram på telefon och vetskapen om att det är en så liten resurs gör att man ser chansen att få hjälp som nästan obefintlig. De som kommer fram på telefon och får del av servicen är dock mycket nöjda med den insats de fått.

Med dagens befolkningsunderlag skulle flera tjänster behövas för att tillgodose behovet. Personer över 80 år på Norrmalm är drygt 2 500 och om hälften av dessa skulle begära att få 6 timmar vaktmästarhjälp om året är detta 7 500 timmar är detta drygt 4 heltidstjänster. Staden regler anger att det är personer fyllda 75 år som ska kunna få denna hjälp, så det faktiska behovet på Norrmalm är betydligt större.

Hur man har organiserat och dimensionerat vaktmästartjänsterna varier mellan stadens stadsdelsnämnder och äldrenämnden kommer att genomföra en kartläggning i syfte att få en samlad bild av hur denna funktion tillhandahålls inom kommunen och det är bra. Men det hindrar inte att Norrmalms stadsdelsnämnd beslutar om en kraftig utökning redan nu 2019. Vi anser också att stadsdelsförvaltningen bör ge ut information om denna tjänst och vilka insatser man kan förväntas få hjälp med. Det bör också ges en tydlig information om hur man når denna funktion om tider och telefonnummer. Vi hoppas på ett positivt beslut i detta ärende och att stadsdelsnämnden beslutar att redan under innevarande år påbörjar att utöka denna tjänst.

PRO Norrmalms intressepolitiska grupp

Lisbeth Lidbom *Lisbeth Lidbom*

Ordförande för PRO Norrmalm

Lisbeth Lidbom
Norr tullsgatan 25 A
113 27 Stockholm

Svar på fråga om fixartjänst

Hej Lisbeth,

Tack för ditt brev och visat intresse för fixartjänsten. Som du skriver i ditt brev så är fixartjänsten en service för äldre som är 75 år fyllda eller äldre. Tjänsten omfattar vardagssysslor så som att byta glödlampor eller fästa sladdar. Fixartjänsten kan den enskilde få max sex timmar per år och hushåll.

Jag håller med dig om att tjänsten fyller en viktig funktion för flera äldre. Precis som du efterfrågar, ser förvaltningen i nuläget över tjänsten och dess omfattning.

Du nämner också att det är viktigt att tjänsten profileras bättre. I nuläget finns det en broschyr om tjänsten och information på Stockholm stads hemsida. I samband med att vi ser över fixartjänsten kommer vi också att uppdatera informationen.

I slutet av året kommer tjänsten att följas upp för att få en bättre översyn av tjänstens omfattning och dess efterfrågan.

Välkommen att höra av dig om du har flera frågor!

Vänligen

Helena Andersson
Avdelningschef