

# Revision av ordnings- betskatalogen

Remiss – nuvarande bilaga 3-14

[Dokumenttyp]  
Utvecklingscentrum  
Januari 2021  
ÅM 2019-1592



# Innehållsförteckning

1	Bilaga 3 - miljöbalken.....	4
	1.1 Läsanvisning bilaga 3.....	4
	1.2 Förslag till ny bilaga 3.....	4
	1.3 Gällande bilaga 3.....	4
2	Bilaga 4.1 - lag (2019:370) om fordons registrering och användning.....	5
	2.1 Läsanvisning bilaga 4.1.....	5
	2.2 Bilaga 4.1.....	5
3	Bilaga 4.2 – förordning (2019:382) om fordons registrering och brukande.....	6
	3.1 Läsanvisningar bilaga 4.2.....	6
	3.2 Bilaga 4.2.....	6
4	Bilaga 5 – körkortslagen (1998:488).....	8
	4.1 Läsanvisningar bilaga 5.....	8
	4.2 Förslag till ny bilaga 5.....	8
	4.3 Gällande bilaga 5.....	9
5	Bilaga 6 – körkortsförordningen (1998:980).....	10
	5.1 Läsanvisningar bilaga 6.....	10
	5.2 Förslag till ny bilaga 6.....	10
	5.3 Gällande bilaga 6.....	10
6	Bilaga 7 – förordning (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m.....	11
	6.1 Läsanvisningar bilaga 7.....	11
	6.2 Förslag till ny bilaga 7.....	11
	6.3 Gällande bilaga 7.....	16
7	Bilaga 8 – förordning (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella transporter.....	21
	7.1 Läsanvisningar bilaga 8.....	21
	7.2 Förslag till ny bilaga 8.....	21
	7.3 Gällande bilaga 8.....	25
8	Bilaga 9 – förordning (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet.....	29
	8.1 Läsanvisningar bilaga 9.....	29
	8.2 Förslag till ny bilaga 9.....	29
	8.3 Gällande bilaga 9.....	30

9	Bilaga 10 – lag (2006:263) om transport av farligt gods.....	31
9.1	Läsanvisningar bilaga 10.....	31
9.2	Förslag till ny bilaga 10.....	31
9.3	Gällande bilaga 10.....	42
10	Bilaga 11 – yrkestrafikförordningen (2012:237).....	52
10.1	Läsanvisningar bilaga 11.....	52
10.2	Förslag till ny bilaga 11.....	52
10.3	Gällande bilaga 11.....	53
11	Bilaga 12 – vägtrafikskattelagen (2006:277).....	54
11.1	Läsanvisningar bilaga 12.....	54
11.2	Bilagan.....	54
12	Bilaga 13 - lag (2007:1157) om yrkesförarkompetens.....	55
12.1	Läsanvisningar bilaga 13.....	55
12.2	Förslag till ny bilaga 13.....	55
12.3	Gällande bilaga 13.....	55
13	Bilaga 14 - trafikskadelagen (1975:1410).....	56
13.1	Läsanvisningar bilaga 14.....	56
13.2	Förslag till ny bilaga 14.....	56
13.3	Gällande bilaga 14.....	56

# 1 Bilaga 3 - miljöbalken

## 1.1 Läsanvisning bilaga 3

Den inledande rutan har karaktär av allmänna råd och utgår därför. Någon förändring i sak är inte avsedd. Ledtexten oförändrad.

## 1.2 Förslag till ny bilaga 3

*Bilaga 3*

### **Brott mot miljöbalken**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	29 kap. 7 a §	Nedskräpningsförseelse	800

## 1.3 Gällande bilaga 3

### **Brott mot miljöbalken**

Föreläggande av ordningsbot får utfärdas för nedskräpningsförseelse då någon på gator och torg samt i parker och på liknanden offentliga platser skräpat ned med små mängder skräp t.ex. snabbmatsförpackningar, glas- och plastflaskor, olika typer av dryckesförpackningar, engångsgrillar och andra engångsartiklar.

Om någon placerar ut större mängder av sådant skräp eller skräpar ned i systematisk omfattning är gärningen normalt att anse som nedskräpning och ska inte bli föremål för ordningsbot. Detsamma ska gälla när någon skräpat ned med förpackningar som innehåller tändvätska, färg eller andra kemikalier som kan vara miljöfarliga.

Att kasta bort en bussbiljett, en cigarettfimp, ett kolapapper, ett tuggummi eller liknande är normalt att anse som en ringa förseelse och är inte förenad med straffansvar.

Enligt 48 kap. 15 § andra stycket rättegångsbalken bör föreläggande av ordningsbot inte utfärdas om det kan antas vara påkallat att åklagare prövar fråga om strafföreläggande eller åtal för brottet. Så kan vara fallet om den misstänkte gör gällande att gärningen inte begicks med uppsåt.

Av 48 kap. 15 § första stycket rättegångsbalken följer att ordningsbot inte får utfärdas om det föreligger anledning att anta att talan om enskilt anspråk kommer att föras.

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	29 kap. 7 a §	Nedskräpningsförseelse	800



## 2 Bilaga 4.1 - lag (2019:370) om fordons registrering och användning

### 2.1 Läsanvisning bilaga 4.1

Någon ändring föreslås inte av bilaga 4.1 då den nyligen införts. Noteras kan att fordon här redan differentieras utifrån totalvikt.

### 2.2 Bilaga 4.1

#### **Brott mot lag (2019:370) om fordons registrering och användning**

*Ansvar enligt 23 §*

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	5 §	Bil, motorcykel, moped klass I, traktor, terrängmotorfordon, motorredskap klass I och klass II (i föreskrivna fall) brukats oregistrerad	2 500
2	5 §	Släpfordon brukats oregistrerat som dras av bil <i>eller</i> släpvagn som dras av traktor skatteklass I, motorredskap klass I alternativt tung terrängvagn <i>eller</i> släpvagn som dras av motorredskap klass II i föreskrivna fall med en totalvikt – överstigande 3,5 ton – överstigande 750 kg men högst 3,5 ton – 750 kg eller mindre	1 800 1 300 800
3	10 §	Avställt motordrivet fordon brukats med en totalvikt – överstigande 3,5 ton – om 3,5 ton eller mindre	2 000 1 200
4	10 §	Avställt släpfordon brukats med en totalvikt – överstigande 3,5 ton – överstigande 750 kg men högst 3,5 ton – 750 kg eller mindre	1 500 1 000 500
5	11 §	Motordrivet fordon brukats utöver de begränsningar som gällt för fordonets brukande med stöd av saluvagnslicens	1 200
6	11 §	Släpfordon brukats utöver de begränsningar som gällt för fordonets brukande med stöd av saluvagnslicens	800

# 3 Bilaga 4.2 – förordning (2019:382) om fordons registrering och brukande

## 3.1 Läsanvisningar bilaga 4.2

Någon ändring föreslås inte av bilaga 4.2 då den nyligen införts.

## 3.2 Bilaga 4.2

### **Brott mot förordning (2019:383) om fordons registrering och brukande**

*Ansvar enligt 12 kap.1 §*

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.1	2 kap. 13 § 1 st.	Utländskt fordon brukats i internationell vägtrafik utan att vara registrerat i annat land	2 500
1.2	2 kap. 15 §	Registrerat fordon brukats i internationell vägtrafik utan att fordonet är försett med registreringsskylt	2 500
1.3	2 kap. 16 §	Registrerat fordon brukats i internationell vägtrafik utan att fordonet är försett med nationalitetsmärke	500
1.4	3 kap. 5 §	Fordon brukats utan att det varit försett med registreringsskyltar i föreskriven ordning	2 500
1.5	3 kap. 7 § 1 st.	Registreringsskylt under färd dold så att den inte går att avläsa eller inte väl synlig	2 500
1.6	3 kap. 7 § 1 st.	Registreringsskylt under färd inte i sådant skick att den lätt kan avläsas	1 500
1.7	3 kap. 7 § 3 st.	Otillåtet tecken eller märke satts fast på registreringsskylt	500
1.8	3 kap. 17 § 1 men.	Fordon brukats med provisoriska registreringsskyltar trots att ersättningsskyltar erhållits	500
1.9	3 kap. 18 § jfr med 3 kap. 5 §	Fordon brukats utan att det varit försett med ersättningsskyltar/provisoriska skyltar i föreskriven ordning	2 500
1.10	3 kap. 18 § jfr med 3 kap. 7 § 1 st.	Ersättningsskylt/provisorisk skylt under färd dold så att den inte går att avläsa eller inte väl synlig	2 500
1.11	3 kap. 18 § jfr med 3 kap. 7 § 1 st.	Ersättningsskylt/provisorisk skylt under färd inte i sådant skick att den lätt kan avläsas	1 500
1.12	3 kap. 18 § jfr med 3 kap. 7 § 3 st.	Otillåtet tecken eller märke satts fast på ersättningsskylt/provisorisk skylt	500

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.13	9 kap. 3 § 1 st.	Fordon brukats med stöd av saluvagnslicens utan att vara försett med saluvagnsskylt (utan registreringsskylt)	2 500
1.14	9 kap. 3 § 1 st.	Fordon brukats med stöd av saluvagnslicens utan att vara försett med saluvagnsskylt (med registreringsskylt)	500
1.15	9 kap. 6 § 1 st. jfr med 3 kap. 7 § 1 st.	Saluvagnsskylt inte väl synlig/inte i sådant skick att den lätt kan avläsas/under färd dold så att den inte går att avläsa (med registreringsskylt)	500
1.16	9 kap. 6 § 1 st. jfr med 3 kap. 7 § 1 st.	Saluvagnsskylt under färd dold så att den inte går att avläsa eller inte väl synlig (utan registreringsskylt)	2 500
1.17	9 kap. 6 § 1 st. jfr med 3 kap. 7 § 1 st.	Saluvagnsskylt under färd inte i sådant skick att den lätt kan avläsas (utan registreringsskylt)	1 500
1.18	9 kap. 6 § 1 st. jfr med 3 kap. 7 § 3 st.	Otillåtet tecken eller märke satts fast på saluvagnsskylt	500
1.19	11 kap. 10 § jfr med 3 kap. 5 §	Fordon brukats utan det varit försett med personliga skyltar i föreskriven ordning	2 500
1.20	11 kap. 10 § jfr med 3 kap. 7 § 1 st.	Personlig skylt under färd dold så att den inte går att avläsa eller inte väl synlig	2 500
1.21	11 kap. 10 § jfr med 3 kap. 7 § 1 st.	Personlig skylt under färd inte i sådant skick att den lätt kan avläsas	1 500
1.22	11 kap. 10 § jfr med 3 kap. 7 § 3 st.	Otillåtet tecken eller märke satts fast på personlig skylt	500

*Ansvar enligt 12 kap.1 §*

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.1	2 kap. 14 §	Brukat fordon i internationell vägtrafik utan att medföra registreringsbevis (gäller inte fordon registrerade i Danmark, Norge eller Finland)	1 000



# 4 Bilaga 5 – körkortslagen (1998:488)

## 4.1 Läsanvisningar bilaga 5

Ledtexterna mer genomgripande omformulerade för att komma bort från användandet av "underlåtenhet".

Ledtexten avseende förseelse 1 har rättats då körkort inte behöver medföras när terrängvagn och motorredskap klass I framförs.

Ledtexten avseende förseelse 2 har rättats då det inte finns något krav på att medföra ett traktorkort trots att detta ger rätt att framföra en moped klass II.

Ledtexterna avseende förseelserna 1–3 har rättats då bevis om att körkort eller förarbevis har utfärdats inte längre behöver medföras då körkort eller förarbevis inte hunnit lämnas ut om färden äger rum inom två månader från utfärdandet. Det krävs endast att id-handling medförs.

## 4.2 Förslag till ny bilaga 5

### Brott mot körkortslagen (1998:488)

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	3 kap. 15 § och 9 kap. 2 §	Vid förande av personbil, lastbil, buss, motorcykel, moped klass I inte medfört körkort eller, om körkortet ännu inte lämnats ut och färden äger rum inom två månader från utfärdandet, handling som styrker förarens identitet	500
2	3 kap. 15 § och 21 § samt 9 kap. 2 §	Vid förande av moped klass II inte medfört förarbevis eller körkort eller, om förarbevis eller körkort ännu inte lämnats ut och färden äger rum inom två månader från utfärdandet, handling som styrker förarens identitet	500
3	3 kap. 15 § och 21 § samt 9 kap. 2 §	Vid förande av snöskoter eller terränghjuling inte medfört förarbevis eller, om förarbeviset ännu inte lämnats ut och färden äger rum inom två månader från utfärdandet, handling som styrker förarens identitet	500
4	7 kap. 9 § och 9 kap. 3 §	Inte överlämnat ogiltigt körkort till Transportstyrelsen	1 200

## 4.3 Gällande bilaga 5

### Brott mot körkortslagen (1998:488)

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	3 kap 15 § och 9 kap 2 §	Underlåtenhet att vid förande av personbil, lastbil, buss, motorcykel, moped klass I terrängvagn eller motorredskap klass I medföra körkort eller ett bevis att körkort har utfärdats och handling som styrker förarens identitet.	500
2	3 kap 15 § och 21 § samt 9 kap 2 §	Underlåtenhet att vid förande av moped klass II medföra körkort, traktorkort, förarbevis eller ett bevis att förarbevis har utfärdats och handling som styrker förarens identitet.	500
3	3 kap 15 § och 21 § samt 9 kap 2 §	Underlåtenhet att vid förande av snöskoter medföra förarbevis eller ett bevis att förarbevis har utfärdats och handling som styrker förarens identitet.	500
4	7 kap 9 § och 9 kap 3 §	Underlåtenhet att överlämna ogiltigt körkort till Transportstyrelsen	1200

# 5 Bilaga 6 – körkortsförordningen (1998:980)

## 5.1 Läsanvisningar bilaga 6

Ingen förändring i sak, endast omformulerad för att undvika "underlåtenhet".

## 5.2 Förslag till ny bilaga 6

### **Brott mot körkortsförordningen (1998:980)**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	4 kap. 4 § 2 st., 5 § eller 12 § och 9 kap. 3 §	Den som har uppsikt över övningskörning eller körträning har inte tillsett att fordonets användning angivits på föreskrivet sätt	1 000

## 5.3 Gällande bilaga 6

### **Brott mot körkortsförordningen (1998:980)**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	4 kap. 4 § 2 st., 5 § eller 12 § och 9 kap. 3 §	Underlåtenhet av den som har uppsikt över övningskörning eller körträning att tillse att fordonets användning angivits på sätt som föreskrivits i körkortsförordningen	1 000

# 6 Bilaga 7 – förordning (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m.

## 6.1 Läsanvisningar bilaga 7

Förseelse 2.1 utgår. Inte använd.

Förseelserna därefter omnumrerade i följd av detta. I övrigt oförändrade.

Omfattande förändringar av det unionsrättsliga regelverket har kommit och delvis trätt i kraft på unionsnivå. Reglerna har dock inte trätt i kraft i Sverige då hänvisningarna i den svenska straffbestämmelsen är statiska. Bilagan kommer därför snart att behöva uppdateras.

## 6.2 Förslag till ny bilaga 7

### **Brott mot förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.**

Med beteckningarna EG 561/2006 och EU 165/2014 avses

*dels* Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

*dels* Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet.

*Ansvar enligt 9 kap. 3 §*

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.1	Art. 22.5 EU 165/2014	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000

*Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 1 p*

2.1	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 9 men högst 10 timmar	1 000
			mer än 10 men högst 11 timmar	2 000
			mer än 11 timmar	4 000
2.2	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 13 timmar 30 minuter och ingen rast/vila	4 000
2.3	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (10 timmar) vid tillåten utsträckning	mer än 10 men högst 11 timmar	1 000
			mer än 11 timmar men högst 12 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
2.4	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (10 timmar) med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar vid tillåten utsträckning	mer än 15 timmar och ingen rast/vila	4 000
2.5	Art 6.2 EG 561/2006	Överskridit körtid per vecka	mer än 56 timmar men högst 60 timmar	1 000
			mer än 60 men högst 65 timmar	1 500
			mer än 65 men högst 70 timmar	3 000
			mer än 70 timmar	4 000
2.6	Art. 6.3 EG 561/2006	Överskridit sammanlagd körtid under två veckor i följd	mer än 90 men högst 100 timmar	1 000
			mer än 100 men högst 105 timmar	1 500
			mer än 105 men högst 112 timmar 30 minuter	3 000
			mer än 112 timmar 30 minuter	4 000
2.7	Art. 7 EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid	mer än 4 timmar 30 minuter men högst 5 timmar	1 000
			mer än 5 men högst 6 timmar	2 000
			mer än 6 timmar	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
2.8	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte varit tillåten	mindre än 11 men lägst 10 timmar	1 000
			mindre än 10 men lägst 8 timmar 30 minuter	2 000
			mindre än 8 timmar 30 minuter	4 000
2.9	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila varit tillåten	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
2.10	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3+9 timmar)	3 timmar + (mindre än 9 men lägst 8 timmar)	1 000
			3 timmar + (mindre än 8 men lägst 7 timmar)	2 000
			3 timmar + (mindre än 7 timmar)	4 000
2.11	Art 8.5 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemannning	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
2.12	Art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig reducerad veckovila (mindre än 24 timmar)	mindre än 24 men lägst 22 timmar	1 000
			mindre än 22 men lägst 20 timmar	2 000
			mindre än 20 timmar	4 000
2.13	Art 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 45 men lägst 42 timmar	1 000
			mindre än 42 men lägst 36 timmar	2 000
			mindre än 36 timmar	4 000
2.14	Art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Inlett veckovila för sent (senare än 6 på varandra följande 24-timmarsperioder)	mindre än 3 timmar	1 000
			mindre än 12 timmar men minst 3 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
2.15	Art. 8.6a EG 561/2006	Inlett veckovila för sent (senare än 12 på varandra följande 24-timmarsperioder)	mindre än 3 timmar	1 000
			mindre än 12 timmar men minst 3 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
2.16	Art. 8.6a EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	mindre än 90 men lägst 84 timmar	1 000
			mindre än 84 men lägst 76 timmar	2 000
			mindre än 76 timmar	4 000
2.17	Art. 8.6a b ii EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 69 men lägst 67 timmar	1 000
			mindre än 67 men lägst 65 timmar	1 500
			mindre än 65 timmar	3 000
2.18	Art. 8.6a d EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid under perioden 22-06 om fordonet endast har en förare (vid uppskjuten veckovila)	Mer än 3 men högst 4 timmar 30 minuter	2 000
			Mer än 4 timmar 30 minuter	4 000

*Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 2 p*

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.1	Art. 3.1 EU 165/2014	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000
3.2	Art. 27.2 EU 165/2014	Föraren har mer än ett giltigt förarkort	4 000
3.3	Art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000
3.4	Art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som är defekt eller vars giltighet har gått ut	4 000
3.5	Art. 32.1 EU 165/2014	Färdskrivaren fungerar inte korrekt	4 000
3.6	Art. 32.1 EU 165/2014	Felaktig användning av färdskrivaren	4 000
3.7	Art. 33.1 EU 165/2014	Utskrift kan inte göras på korrekt sätt vid kontroll	4 000
3.8	Art. 34.1 EU 165/2014	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000
3.9	Art. 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000
3.10	Art. 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av relevanta uppgifter	1 000
3.11	Art. 34.1 EU 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter	1 000
3.12	Art. 34.1 EU 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000
3.13	Art. 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med läsliga uppgifter	1 000
3.14	Art. 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000
3.15	Art. 34.3 EU 165/2014	Ingen registrering eller manuell inmatning trots att detta krävs	4 000
3.16	Art. 34.4 EU 165/2014	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000
3.17	Art. 34.5a) EU 165/2014	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland	2 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.18	Art. 34.5b) EU 165/2014	Felaktig användning av omställningsanordning	4 000
3.19	Art. 34.6 EU 165/2014	Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras:  Efternamn saknas på diagrambladet Förnamn saknas på diagrambladet Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Registreringsnummer saknas på diagrambladet Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet Tid för fordonbyte saknas på diagrambladet	  4 000 4 000 2 000 1 000  1 000 2 000 1 000 1 000
3.20	Art. 34.7 EU 165/2014	Symbolen för landet inte angiven i färdskrivaren	1 000
3.21	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.22	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 28 dagarna (vid färd utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.23	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.24	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.25	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
3.26	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
3.27	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
3.28	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
3.29	Art 37.1 EU 165/2014	Färdskrivare inte reparerad under resans gång	2 000
3.30	Art. 37.2 EU 165/2014	Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registrerats när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000
3.31	Art. 37.2 EU 165/2014	Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortnummer saknas på tillägsbladet	4 000
3.32	Art. 37.2 EU 165/2014	Underskrift saknas på tillägsbladet	2 000

*Ansvar för förare enligt 9 kap. 6 §*

Nr	Ledtext	Bot
4.1	Brukat färdskrivarutrustning trots att den inte besiktigats	4 000



## 6.3 Gällande bilaga 7

### **Brott mot förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.**

Med beteckningarna EG 561/2006 och EU 165/2014 avses

dels Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

dels Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet.

#### *Ansvar enligt 9 kap. 3 §*

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.1	Art. 22.5 EU 165/2014	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000
<i>Ansvar för medlem av fordonsbesättning enligt 9 kap. 4 §</i>			
Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.1	Art. 5.1 EG 561/2006	Inte iakttagit regler om lägsta ålder för konduktör	2 000

#### *Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 1 p*

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
3.1	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 9 men högst 10 timmar	1 000
			mer än 10 men högst 11 timmar	2 000
			mer än 11 timmar	4 000
3.2	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	4 000	
3.3	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (10 timmar) vid tillåten utsträckning	mer än 10 men högst 11 timmar	1 000
			mer än 11 timmar men högst 12 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
3.4	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (10 timmar) med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar vid tillåten utsträckning	mer än 15 timmar och ingen rast/vila 4 000	
3.5	Art 6.2 EG 561/2006	Överskridit körtid per vecka	mer än 56 timmar men högst 60 timmar	1 000
			mer än 60 men högst 65 timmar	1 500
			mer än 65 men högst 70 timmar	3 000
			mer än 70 timmar	4 000
3.6	Art. 6.3 EG 561/2006	Överskridit sammanlagd körtid under två veckor i följd	mer än 90 men högst 100 timmar	1 000
			mer än 100 men högst 105 timmar	1 500
			mer än 105 men högst 112 timmar 30 minuter	3 000
			mer än 112 timmar 30 minuter	4 000
3.7	Art. 7 EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid	mer än 4 timmar 30 minuter men högst 5 timmar	1 000
			mer än 5 men högst 6 timmar	2 000
			mer än 6 timmar	4 000
3.8	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte varit tillåten	mindre än 11 men lägst 10 timmar	1 000
			mindre än 10 men lägst 8 timmar 30 minuter	2 000
			mindre än 8 timmar 30 minuter	4 000
3.9	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila varit tillåten	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
3.10	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3+9 timmar)	3 timmar + (mindre än 9 men lägst 8 timmar)	1 000
			3 timmar + (mindre än 8 men lägst 7 timmar)	2 000
			3 timmar + (mindre än 7 timmar)	4 000
3.11	Art 8.5 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemannning	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
3.12	Art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig reducerad veckovila (mindre än 24 timmar)	mindre än 24 men lägst 22 timmar	1 000
			mindre än 22 men lägst 20 timmar	2 000
			mindre än 20 timmar	4 000
3.13	Art 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 45 men lägst 42 timmar	1 000
			mindre än 42 men lägst 36 timmar	2 000
			mindre än 36 timmar	4 000
3.14	Art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Inlett veckovila för sent (senare än 6 på varandra följande 24-timmarsperioder)	mindre än 3 timmar	1 000
			mindre än 12 timmar men minst 3 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
3.15	Art. 8.6a EG 561/2006	Inlett veckovila för sent (senare än 12 på varandra följande 24-timmarsperioder)	mindre än 3 timmar	1 000
			mindre än 12 timmar men minst 3 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
3.16	Art. 8.6a EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	mindre än 90 men lägst 84 timmar	1 000
			mindre än 84 men lägst 76 timmar	2 000
			mindre än 76 timmar	4 000
3.17	Art. 8.6a b ii EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 69 men lägst 67 timmar	1 000
			mindre än 67 men lägst 65 timmar	1 500
			mindre än 65 timmar	3 000
3.18	Art. 8.6a d EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid under perioden 22-06 om fordonet endast har en förare (vid uppskjuten veckovila)	Mer än 3 men högst 4 timmar 30 minuter	2 000
			Mer än 4 timmar 30 minuter	4 000

*Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 2 p*

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
4.1	Art. 3.1 EU 165/2014	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000
4.2	Art. 27.2 EU 165/2014	Föraren har mer än ett giltigt förarkort	4 000
4.3	Art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000
4.4	Art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som är defekt eller vars giltighet har gått ut	4 000

<b>Nr</b>	<b>Brott mot</b>	<b>Ledtext</b>	<b>Bot</b>
4.5	Art. 32.1 EU 165/2014	Färdskrivaren fungerar inte korrekt	4 000
4.6	Art. 32.1 EU 165/2014	Felaktig användning av färdskrivaren	4 000
4.7	Art. 33.1 EU 165/2014	Utskrift kan inte göras på korrekt sätt vid kontroll	4 000
4.8	Art. 34.1 EU 165/2014	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000
4.9	Art 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000
4.10	Art 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av relevanta uppgifter	1 000
4.11	Art. 34.1 EU 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter	1 000
4.12	Art. 34.1 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000
4.13	Art 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med läsliga uppgifter	1 000
4.14	Art 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000
4.15	Art. 34.3 EU 165/2014	Ingen registrering eller manuell inmatning trots att detta krävs	4 000
4.16	Art. 34.4 EU 165/2014	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000
4.17	Art. 34.5a) EU 165/2014	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland	2 000
4.18	Art. 34.5b) EU 165/2014	Felaktig användning av omställningsanordning	4 000
4.19	Art. 34.6 EU 165/2014	Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras:  Efternamn saknas på diagrambladet Förnamn saknas på diagrambladet Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Registreringsnummer saknas på diagrambladet Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet	  4 000 4 000 2 000  1 000  1 000 2 000 1 000 1 000
4.20	Art. 34.7 EU 165/2014	Symbolen för landet inte angiven i färdskrivaren	1 000
4.21	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.22	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 28 dagarna (vid färd utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.23	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.24	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.25	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000

<b>Nr</b>	<b>Brott mot</b>	<b>Ledtext</b>	<b>Bot</b>
4.26	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.27	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.28	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.29	Art 37.1 EU 165/2014	Färdskrivare inte reparerad under resans gång	2 000
4.30	Art. 37.2 EU 165/2014	Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registrerats när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000
4.31	Art. 37.2 EU 165/2014	Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortsnummer saknas på tilläggsbladet	4 000
4.32	Art. 37.2 EU 165/2014	Underskrift saknas på tilläggsbladet	2 000

*Ansvar för förare enligt 9 kap. 6 §*

<b>Nr</b>	<b>Ledtext</b>	<b>Bot</b>
5.1	Brukat färdskrivarutrustning trots att den inte besiktigats	4 000

# 7 Bilaga 8 – förordning (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella transporter

## 7.1 Läsanvisningar bilaga 8

1.1 – 2.23 Oförändrade.

2.24 i gällande föreskrift utgår. Artikel 12.7 är uppdelad i a och b där a behandlar analog färdskrivare och b digital. Ledtexterna är inte uppdelade enligt denna uppdelning utan täcker såväl analoga som digitala färdskrivare. Gällande och föreslagna förseelse 2.22 täcker även det som avses med gällande 2.24. Troligen har avsikten varit att göra en uppdelning i förseelserna mellan analoga och digitala färdskrivare men detta har inte genomförts konsekvent.

Endast omnumrering därefter.

## 7.2 Förslag till ny bilaga 8

### Brott mot förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter

Med beteckningen AETR avses den europeiska överenskommelsen den 1 juli 1970 om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid vissa internationella vägtransporter (SÖ 1973:53, SÖ 1983:58, SÖ 1992:40, SÖ 2012:11, SÖ 2012:12, SÖ 2012:13 och SÖ 2012:14).

*Ansvar enligt 19 §*

Överträdelser av AETR

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
1.1	Art. 5	Brott mot lägsta ålder för förare	2 000	
1.2	Art. 6.1	Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 9 men högst 10 timmar	1 000
			mer än 10 men högst 11 timmar	2 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
			mer än 11 timmar	4 000
1.3	Art. 6.1	Överskridit daglig körtid (10 timmar) vid tillåten utsträckning	mer än 10 men högst 11 timmar	1 000
			mer än 11 timmar men högst 12 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
1.4	Art 6.2	Överskridit körtid per vecka	mer än 56 timmar men högst 60 timmar	1 000
			mer än 60 men högst 70 timmar	2 000
			mer än 70 timmar	4 000
1.5	Art. 6.3	Överskridit sammanlagd körtid under två veckor i följd	mer än 90 men högst 100 timmar	1 000
			mer än 100 men högst 112 timmar 30 minuter	2 000
			mer än 112 timmar 30 minuter	4 000
1.6	Art. 7	Överskridit oavbruten körtid	mer än 4 timmar 30 minuter men högst 5 timmar	1 000
			mer än 5 men högst 6 timmar	2 000
			mer än 6 timmar	4 000
1.7	Art. 1 o) samt 8.1 – 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte varit tillåten	mindre än 11 men lägst 10 timmar	1 000
			mindre än 10 men lägst 8 timmar 30 minuter	2 000
			mindre än 8 timmar 30 minuter	4 000
1.8	Art. 1 o) samt 8.1 – 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila varit tillåten	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
1.9	Art. 1 o) samt 8.1 – 8.2	Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3+9 timmar)	3 timmar + (mindre än 9 men lägst 8 timmar)	1 000
			3 timmar + (mindre än 8 men lägst 7 timmar)	2 000
			3 timmar + (mindre än 7 timmar)	4 000
1.10	Art. 1 o) samt 8.3	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemannning	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
1.11	Art. 1 p) samt 8.6a	Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar) om reducerad veckovila varit tillåten	mindre än 24 men lägst 22 timmar	1 000
			mindre än 22 men lägst 20 timmar	2 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
			mindre än 20 timmar
			4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
1.12	Art. 1 p) samt 8.6a	Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 45 men lägst 42 timmar	1 000
			mindre än 42 men lägst 36 timmar	2 000
			mindre än 36 timmar	4 000
1.13	Art. 8.6b	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	mindre än 90 men lägst 84 timmar	1 000
			mindre än 84 men lägst 76 timmar	2 000
			mindre än 76 timmar	4 000
1.14	Art. 8.6b	Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 69 men lägst 65 timmar	1 000
			mindre än 65 men lägst 57 timmar	2 000
			mindre än 57 timmar	4 000
1.15	Art. 9 2 men.	Inte angivit skäl för avvikelse från regelverket	1 000	

#### Överträdelser av bilagan till AETR

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.1	Art. 10	Fört fordon med digital färdskrivare utan att inneha förarkort	4 000
2.2	Art 11.4a 3 st.	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000
2.3	Art 11.4a 3 st.	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000
2.4	Art 11.4a 3 st.	Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000
2.5	Art. 12.1	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med läsliga uppgifter	1 000
2.6	Art. 12.1	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000
2.7	Art. 12.1	Utebliven ansökan inom sju kalenderdagar om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits	2 000
2.8	Art. 12.2	Inte använt diagramblad/förarkort	4 000
2.9	Art. 12.2	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000
2.10	Art. 12.2	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000
2.11	Art. 12.2	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av relevanta uppgifter	1 000
2.12	Art. 12.2	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter	1 000
2.13	Art. 12.2	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000
2.14	Art. 12.2	Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	4 000
2.15	Art. 12.2	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000



Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.16	Art. 12.3	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland	2 000
2.17	Art. 12.3	Felaktig användning av omställningsanordning	4 000
2.18	Art. 12.5	Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras:  Efternamn saknas på diagrambladet Förnamn saknas på diagrambladet Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Registreringsnummer saknas på diagrambladet Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet	  4 000 4 000 2 000 1 000  1 000 2 000 1 000 1 000
2.19	Art. 12.5 A	Symbolen för landet inte angiven i färdskrivaren	1 000
2.20	Art. 12.7	Kan inte visa upp uppgifter för den innevarande dagen	4 000
2.21	Art. 12.7	Kan inte visa upp uppgifter för de föregående 28 dagarna	4 000
2.22	Art. 12.7	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna	4 000
2.23	Art. 12.7	Kan inte visa upp förarkortet	4 000
2.24	Art. 13.1 2 st.	Inte reparerad under resans gång	2 000
2.25	Art. 13.2	Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000
2.26	Art. 13.2	Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortnummer saknas på tilläggsbladet	4 000
2.27	Art. 13.2	Underskrift saknas på tilläggsbladet	2 000
2.28	Art. 13.3	Stulet förarkort har inte i vederbörlig ordning rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade	4 000
2.29	Art. 13.3	Förkommet förarkort har inte i vederbörlig ordning anmälts till de behöriga myndigheterna i det land som utfärdat kortet och det land där föraren har sitt normala hemvist	4 000

#### Överträdelser av förordning 1993:185

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.1	8 §	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000
3.2	18 § 2 st.	Brukat fordon trots att besiktning av färdskrivarutrustningen inte genomförts	4 000
3.3	18 a § 2 st.	Brukat fordon trots att färdskrivarutrustningen har brister	4 000

#### Ansvar enligt 20 §

#### Överträdelse av förordning 1993:185

Nr	Ledtext	Bot
4.1	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000



## 7.3 Gällande bilaga 8

### **Brott mot förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter**

Med beteckningen AETR avses den europeiska överenskommelsen den 1 juli 1970 om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid vissa internationella vägtransporter (SÖ 1973:53, SÖ 1983:58, SÖ 1992:40, SÖ 2012:11, SÖ 2012:12, SÖ 2012:13 och SÖ 2012:14).

#### *Ansvar enligt 19 §*

#### Överträdelser av AETR

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
1.1	Art. 5	Brott mot lägsta ålder för förare	2 000	
1.2	Art. 6.1	Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 9 men högst 10 timmar	1 000
			mer än 10 men högst 11 timmar	2 000
			mer än 11 timmar	4 000
1.3	Art. 6.1	Överskridit daglig körtid (10 timmar) vid tillåten utsträckning	mer än 10 men högst 11 timmar	1 000
			mer än 11 timmar men högst 12 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
1.4	Art. 6.2	Överskridit körtid per vecka	mer än 56 timmar men högst 60 timmar	1 000
			mer än 60 men högst 70 timmar	2 000
			mer än 70 timmar	4 000
1.5	Art. 6.3	Överskridit sammanlagd körtid under två veckor i följd	mer än 90 men högst 100 timmar	1 000
			mer än 100 men högst 112 timmar 30 minuter	2 000
			mer än 112 timmar 30 minuter	4 000
1.6	Art. 7	Överskridit oavbruten körtid	mer än 4 timmar 30 minuter men högst 5 timmar	1 000
			mer än 5 men högst 6 timmar	2 000
			mer än 6 timmar	4 000

<b>Nr</b>	<b>Brott mot</b>	<b>Ledtext</b>	<b>Bot</b>	
1.7	Art. 1 o) samt 8.1 – 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte varit tillåten	mindre än 11 men lägst 10 timmar	1 000
			mindre än 10 men lägst 8 timmar 30 minuter	2 000
			mindre än 8 timmar 30 minuter	4 000
1.8	Art. 1 o) samt 8.1 – 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila varit tillåten	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
1.9	Art. 1 o) samt 8.1 – 8.2	Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3+9 timmar)	3 timmar + (mindre än 9 men lägst 8 timmar)	1 000
			3 timmar + (mindre än 8 men lägst 7 timmar)	2 000
			3 timmar + (mindre än 7 timmar)	4 000
1.10	Art. 1 o) samt 8.3	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemannning	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
1.11	Art. 1 p) samt 8.6a	Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar) om reducerad veckovila varit tillåten	mindre än 24 men lägst 22 timmar	1 000
			mindre än 22 men lägst 20 timmar	2 000
			mindre än 20 timmar	4 000
1.12	Art. 1 p) samt 8.6a	Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 45 men lägst 42 timmar	1 000
			mindre än 42 men lägst 36 timmar	2 000
			mindre än 36 timmar	4 000
1.13	Art. 8.6b	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	mindre än 90 men lägst 84 timmar	1 000
			mindre än 84 men lägst 76 timmar	2 000
			mindre än 76 timmar	4 000
1.14	Art. 8.6b	Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 69 men lägst 65 timmar	1 000
			mindre än 65 men lägst 57 timmar	2 000
			mindre än 57 timmar	4 000
1.15	Art. 9 2 men.	Inte angivit skäl för avvikelse från regelverket	1 000	

## Överträdelser av bilagan till AETR

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.1	Art. 10	Fört fordon med digital färdskrivare utan att inneha förarkort	4 000
2.2	Art 11.4a 3 st.	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000
2.3	Art 11.4a 3 st.	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000
2.4	Art 11.4a 3 st.	Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000
2.5	Art. 12.1	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med läsliga uppgifter	1 000
2.6	Art. 12.1	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000
2.7	Art. 12.1	Utebliven ansökan inom sju kalenderdagar om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits	2 000
2.8	Art. 12.2	Inte använt diagramblad/förarkort	4 000
2.9	Art. 12.2	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000
2.10	Art. 12.2	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000
2.11	Art. 12.2	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av relevanta uppgifter	1 000
2.12	Art. 12.2	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter	1 000
2.13	Art. 12.2	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000
2.14	Art. 12.2	Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	4 000
2.15	Art. 12.2	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000
2.16	Art. 12.3	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland	2 000
2.17	Art. 12.3	Felaktig användning av omställningsanordning	4 000
2.18	Art. 12.5	Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras:	
		Efternamn saknas på diagrambladet	4 000
		Förnamn saknas på diagrambladet	4 000
		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas	2 000
		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas	1 000
		Registreringsnummer saknas på diagrambladet	1 000
		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet	2 000
		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet	1 000
		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet	1 000
2.19	Art. 12.5 A	Symbolen för landet inte angiven i färdskrivaren	1 000
2.20	Art. 12.7	Kan inte visa upp uppgifter för den innevarande dagen	4 000
2.21	Art. 12.7	Kan inte visa upp uppgifter för de föregående 28 dagarna	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.22	Art. 12.7	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna	4 000
2.23	Art. 12.7	Kan inte visa upp förarkortet	4 000
2.24	Art. 12.7	Kan inte visa upp utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna	4 000
2.25	Art. 13.1 2 st.	Inte reparerad under resans gång	2 000
2.26	Art. 13.2	Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000
2.27	Art. 13.2	Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortsnummer saknas på tilläggsbladet	4 000
2.28	Art. 13.2	Underskrift saknas på tilläggsbladet	2 000
2.29	Art. 13.3	Stulet förarkort har inte i vederbörlig ordning rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade	4 000
2.30	Art. 13.3	Förkommet förarkort har inte i vederbörlig ordning anmälts till de behöriga myndigheterna i det land som utfärdat kortet och det land där föraren har sitt normala hemvist	4 000

#### Överträdelser av förordning 1993:185

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.1	8 §	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000
3.2	18 § 2 st.	Brukat fordon trots att besiktning av färdskrivarutrustningen inte genomförts	4 000
3.3	18 a § 2 st.	Brukat fordon trots att färdskrivarutrustningen har brister	4 000

#### Ansvar enligt 20 §

#### Överträdelse av förordning 1993:185

Nr	Ledtext	Bot
4.1	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000

# 8 Bilaga 9 – förordning (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet

## 8.1 Läsanvisningar bilaga 9

Ny förseelse 11 föreslås införas: Föraransvar för att inte ha försett tidbok med föreskrivna uppgifter, exempelvis namn. De materiella bestämmelserna finns i 10 § TSFS 2015:17 medan ansvar för brott mot föreskrift meddelad med stöd av förordningen straffas med penningböter enligt 12 § i förordningen. Att dessa uppgifter finns med i tidboken är en grundförutsättning för att den ska kunna användas på ett korrekt sätt, därav det relativt höga botbeloppet 3 000 kronor. Därefter omnumrerad, i övrigt oförändrad.

## 8.2 Förslag till ny bilaga 9

### **Brott mot förordningen (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	3 § och 12 § 1 st.	Inte tagit föreskriven dygnsvila (förare)	3 000
2	5 § och 12 § 1 st.	Inte fortlöpande gjort anteckningar i tidbok (förare)	3 000
3	6 § 1 st. och 12 § 1 st.	Inte fört anteckningar i personlig tidbok i föreskriven omfattning (förare)	1 800
4	7 § och 12 § 1 st.	Inte medfört eller tillhandahållit tidbok under färd (förare)	3 000
5	5 § och 12 § 2 st.	Inte fortlöpande gjort anteckningar om arbetstagares dygnsvila (arbetsgivare)	3 000
6	8 § och 12 § 2 st.	Inte bevarat anteckningar (arbetsgivare)	3 000
7	9 § och 12 § 2 st.	Inte tillhandahållit arbetstagare kostnadsfri tidbok (arbetsgivare)	3 000
8	9 § och 12 § 2 st.	Inte tillsett att arbetstagare för tidbok på föreskrivet sätt (arbetsgivare)	3 000
9	12 § 2 st. samt 7 § 1 st. TSFS 2015:17	Inte försett tidbok med föreskrivna uppgifter (arbetsgivare)	3 000
10	12 § 2 st. samt 8 § TSFS 2015:17	Inte antecknat datum när tidbok lämnas ut eller återlämnas (arbetsgivare)	3 000
11	12 § 2 st. samt 10 § TSFS 2015:17	Inte försett tidbok med föreskrivna uppgifter (förare)	3 000





## 8.3 Gällande bilaga 9

### ***Brott mot förordningen (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet***

<b>Nr</b>	<b>Brott mot</b>	<b>Ledtext</b>	<b>Bot</b>
1	3 § och 12 § 1 st.	Inte tagit föreskriven dygnsvila (förare)	3 000
2	5 § och 12 § 1 st.	Inte fortlöpande gjort anteckningar i tidbok (förare)	3 000
3	6 § 1 st. och 12 § 1 st.	Inte fört anteckningar i personlig tidbok i föreskriven omfattning (förare)	1 800
4	7 § och 12 § 1 st.	Inte medfört eller tillhandahållit tidbok under färd (förare)	3 000
5	5 § och 12 § 2 st.	Inte fortlöpande gjort anteckningar om arbetstagares dygnsvila (arbetsgivare)	3 000
6	8 § och 12 § 2 st.	Inte bevarat anteckningar (arbetsgivare)	3 000
7	9 § och 12 § 2 st.	Inte tillhandahållit arbetstagare kostnadsfri tidbok (arbetsgivare)	3 000
8	9 § och 12 § 2 st.	Inte tillsett att arbetstagare för tidbok på föreskrivet sätt (arbetsgivare)	3 000
9	12 § 2 st. samt 7 § 1 st. TSFS 2015:17	Inte försett tidbok med föreskrivna uppgifter (arbetsgivare)	3 000
10	12 § 2 st. samt 8 § TSFS 2015:17	Inte antecknat datum när tidbok lämnas ut eller återlämnas (arbetsgivare)	3 000

# 9 Bilaga 10 – lag (2006:263) om transport av farligt gods

## 9.1 Läsanvisningar bilaga 10

1.1 – 11.13 oförändrade.

11.14 Ny förseelse. Önskemål om denna förseelse har framförts av polisen och KBV ställer sig bakom denna. Botbelopp i proportion till liknande brott.

11.15-11.20 Endast omnumrerade

12.1-17.5 i förslaget oförändrade.

17.6 i gällande föreskrift utgår. Hastighetsbegränsande anordning krävs även enligt föreskrifterna meddelade med stöd av fordonsförordningen. Detta är primärt en fordonsbrist och bör lagföras som en sådan.

17.6 i förslaget. Oförändrad.

## 9.2 Förslag till ny bilaga 10

### **Brott mot lagen (2006:263) om transport av farligt gods**

De materiella bestämmelserna finns i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng, ADR-S. Dessa bestämmelser innehåller de internationella bilagorna A och B samt den nationella bilagan S, vilken innehåller nationella avvikelser.

ADR-S är indelat i kapitel. De nedan angivna hänvisningarna refererar till dessa kapitel.

#### *Ansvarskoder*

A – Avsändare

B – Transportör, åkeri

C – Förare

D – Mottagare

E – Annan besättningsmedlem

F – Annan delaktig (lastare, förpackare, fyllare, användare av tankcontainer eller UN-tank, lossare).

Ansvar enligt 16 § 3 st.

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
----	---------------------	-----------------------------	---------	-----

### 1. Godsdeklaration

1.1	5.4.0 5.4.1 8.1.2.1(a)	Godsdeklaration saknas/inte medförd	C 4 000 F 4 000
1.2	5.4.0 5.4.1	Godsdeklaration bristfällig, uppgift saknas om <ul style="list-style-type: none"> <li>• UN-nummer</li> <li>• officiell transportbenämning</li> <li>• klassificeringsmetod eller uppgift om klass 7</li> <li>• nettovikt klass 1</li> <li>• etikettförlaga/förlagor</li> <li>• förpackningsgrupp</li> <li>• uppgift om kontrolltemperatur/nödlägestemperatur eller</li> <li>• restriktionskod för tunnel</li> </ul>	
		En eller två brister	C 3 000 F 3 000
		Tre eller fler brister	C 4 000 F 4 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
1.3		5.4.0 5.4.1	Godsdeklaration bristfällig, andra brister än de som angetts ovan i 1.2	
			En brist	A 2 000 C 1 000 F 1 000
			Två brister	A 4 000 C 2 000 F 2 000
			Tre eller fler brister	C 3 000 F 3 000
1.4		5.4.1	Uppgifter i godsdeklaration felaktiga, överensstämmer inte med transporterat gods	C 4 000 F 4 000
1.5		5.4.1.1.1 5.4.1.2.5.1	Uppgifter i godsdeklaration inte angivna i rätt ordningsföljd och/eller andra uppgifter inskjutna, om inte detta särskilt föreskrivs	A 2 000 C 1 000 F 1 000
1.6		5.4.1.1.2	Uppgifter i godsdeklaration inte tydligt läsbara	A 2 000 C 1 000 F 1 000
1.7		5.4.1.4	Språkkrav i godsdeklaration inte uppfyllt/uppfyllda	A 2 000 C 1 000 F 1 000

## 2. Annan dokumentation

2.1		3.5.6	Notering om farligt gods i reducerade mängder samt antal kollin saknas i transportdokument	A 2 000 C 1 000 F 1 000
2.2		5.5.2.4	Dokumentation gasbehandlad lastbärare saknas/bristfällig	C 2 500 F 2 500
2.3		5.5.3.7	Dokumentation kopplade till fordon eller containrar som blivit kylda eller konditionerade saknas/bristfällig	C 2 500 F 2 500

## 3. Stuvningsintyg

3.1		5.4.0 5.4.2 8.1.2.1(a)	Stuvningsintyg saknas/inte tillhandahållits/inte medförts/bristfälligt	A 3 000 B 3 000 C 1 500 F 1 500
-----	--	------------------------------	--	--

## 4. Skriftliga instruktioner

4.1		5.4.0 5.4.3 8.1.2.1(b)	Skriftliga instruktioner inte tillhandahållits/medförts	C 3 000 E 3 000
4.2		5.4.3	Skriftliga instruktioner överensstämmer inte med förlaga	B 3 000 C 1 500 E 1 500
4.3		5.4.3.2	Språkkrav för skriftliga instruktioner inte uppfyllt (förare/fordonsbesättning kan inte läsa eller förstå dessa)	B 4 000 C 2 000 E 2 000
4.4		5.4.3.1 8.1.2.3	Skriftliga instruktioner inte medförts lätt åtkomliga i förarhytten/inte lätt åtkomliga	C 2 000 E 2 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
4.5		5.4.3.3	Inte tagit reda på vilket farligt gods som är lastat innan färden påbörjades	C 2 000 E 2 000
4.6		5.4.3.3	Inte studerat de skriftliga instruktionerna innan färden påbörjades	C 2 000 E 2 000

### 5. Godkännande för utförande av transport

5.1		5.4.1.2.1(c) 5.4.1.2.1(d) 5.4.1.2.3.3	Kopia av behörig myndighets godkännande saknas	C 3 000
5.2		8.1.2.2(c)	Kopia av behörig myndighets godkännande med eventuella transportvillkor inte medförd	A 3 000 B 3 000 C 1 500

### 6. Tillstånd för lastning och lossning av farligt gods

6.1		7.5.11 CV1 (1) (a)	Tillstånd för lastning och lossning av farligt gods saknas	B 4 000 C 2 000
6.2		7.5.11 CV1 (1) (a)	Tillstånd för lastning och lossning av farligt gods inte medförts	B 3 000 C 1 500
6.3		7.5.11 CV1 (1) (b)	Förhandsanmälan för lastning och lossning inte gjorts	B 3 000 C 1 500

### 7. Transportskydd

7.1		1.10.1.4 8.1.2.1(d)	Identitetshandling med foto inte medförd	C 3 000 E 3 000
7.2		8.4	Övervakning av fordon saknas/bristfällig och/eller felaktig uppställning /parkering av fordon	C 3 000

### 8. Certifikat om godkännande av fordon

8.1	9.1.3 10.1.4	9.1.3	Certifikat om godkännande av fordon saknas	C 4 000
8.2	9.1.3 10.1.4	9.1.3	Giltighetstid för certifikat om godkännande av fordon gått ut	C 4 000
8.3	8.1.2.2(a) 10.1.4	8.1.2.2(a)	Giltigt certifikat om godkännande av fordon inte medfört	B 3 000 C 1 500
8.4	8.1.2.2(a) 10.1.4	8.1.2.2(a)	Certifikat om godkännande av fordon i original inte medfört	B 2 000 C 1 000

### 9. Förarintyg

9.1		8.2.1.1	Förarintyg saknas	C 4 000
9.2		8.1.2.2 (b) 8.2.1.1 8.2.2.8.2	Giltighetstiden gått ut för förarintyg	C 4 000
9.3		8.2.1.1 8.2.1.3 8.2.1.4 8.5 S11	Saknar föreskriven utbildning	C 4 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
9.4	8.1.2.2(b)		Förarintyg inte medfört	C 1 500

### 10. Annan utbildning

10.1	1.1.3.6 1.3 1.10 3.4.1(a) 3.5.1.1(a) 5.5.2.2 5.5.3.2.4 8.2.3 8.5 S12 13.2.2.3 15.2.2	1.1.3.6 1.3 1.10 3.4.1(a) 3.5.1.1(a) 5.5.2.2 5.5.3.2.4 8.2.3 8.5 S12	Föreskriven utbildning saknas	C 4 000 E 4 000 F 4 000
10.2	1.1.3.6 1.3 1.10 3.4.1(a) 3.5.1.1(a) 8.2.3 8.5 S12 13.2.2.3 15.2.2	1.1.3.6 1.3 1.10 3.4.1(a) 3.5.1.1(a) 8.2.3 8.5 S12	Inte genomgått uppdateringskurs	A 4 000 B 4 000 C 2 000 E 2 000 F 2 000
10.3	13.2.2.3		Dokumentation om utbildning inte medförd i transporten	C 1 500

### 11. Lastning/lossning/hantering/stuvning/lastsäkring

11.1	4.1.1.1 4.1.3.8.1		Kolli med rester på utsidan	C 3 000 F 3 000
11.2	4.2.1.9.6 4.3.2.3.5 4.3.2.4.1 4.4.2.1 4.5.2.1 4.7.2.1		Tank med rester på utsidan	C 3 000 F 3 000
11.3	7.3.1.8		Bulktransport med rester på utsidan	C 3 000 F 3 000
11.4	4.1.1.9 4.1.1.11 4.1.6.13		Kolli är skadat	C 3 000 F 3 000
11.5	4.1.1.1.1 4.1.3.8.1		Kolli med läckage	C 3 000 F 3 000
11.6	4.3.2.3.3 4.4.2.1 4.5.2.1 4.7.2.1		Tank med läckage	C 3 000 F 3 000
11.7	4.1.1.1 4.1.3.8.1		Kolli inte förslutet	C 3 000 F 3 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
11.8		4.3.2.3.3 4.4.2.1 4.5.2.1 4.7.2.1	Tank inte försluten	C 3 000 F 3 000
11.9		7.3.3.1 VC 1 7.3.3.1 VC2	Bulktransport inte övertäckt/sluten	C 3 000 F 3 000
11.10		4.1.1.15	Fat/dunk/IBC-behållare av plast använts trots att tillåten användningstid passerat (hel och tät – inget läckage)	F 3 000
11.11		7.1.4	Storcontainer använts trots att den har större defekter	C 3 000 F 3 000
11.12		7.5.1	Bestämmelserna om lastning/lossning/hantering inte iakttagits	C 3 000 D 3 000 E 3 000 F 3 000
11.13		7.5.7	Lastsäkring saknas/bristfällig	C 4 000 F 4 000
11.14		7.5.7.1	Kolli skadat eller deformerat av lastsäkring	C 2 000 F 2 000
11.15		7.5.7.2	Regler om stapling inte iakttagits	A 4 000 C 2 000 E 2 000 F 2 000
11.16		7.5.7.5 8.3.3	Öppnat kolli	C 3 000 F 3 000
11.17		7.5.2	Regler om samlastningsförbud/krav på separation inte iakttagits	C 4 000 F 4 000
11.18		7.5.4	Försiktighetsåtgärder avseende livsmedel/andra konsumtionsvaror/djurfoder inte vidtagits	C 3 000 F 3 000
11.19		7.5.9 8.3.5	Rökning under hanteringsarbete i närheten av eller inne i fordon och containrar	C 3 000 E 3 000 F 3 000
11.20		8.3.6	Körning av motor under lastning/lossning trots att detta inte varit tillåtet	C 2 000 E 2 000 F 2 000

## 12. Märkning och etikettering av kolli/overpack

12.1		5.1.2.1 5.2.1.1 5.2.1.4 5.2.1.7.2	Föreskrivet/föreskrivna UN-nummer saknas på kolli/overpack	C 3 000 F 3 000
12.2		5.1.2.1 5.2.1.1 5.2.1.7.2	UN-nummer felaktigt på kolli/overpack, överensstämmer inte med godset	C 3 000 F 3 000
12.3		5.1.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.1.7.2	UN-nummer på kolli/overpack inte väl synligt/läsbart	A 4 000 C 2 000 F 2 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
12.4		5.2.1.4	UN-nummer saknas på IBC behållare över 450 liter och/eller på storförpackning, en av två föreskrivna	A 3 000 C 1 500 F 1 500
12.5		3.4.7 3.4.8 3.4.11	Märkning av farligt gods förpackat i begränsad mängd (LQ) saknas/felaktig på kolli/overpack	C 3 000 F 3 000
12.6		3.4.7 3.4.8 3.4.11	Märkning av farligt gods förpackat i begränsad mängd (LQ) inte tydligt synlig på kolli/overpack	A 4 000 C 2 000 F 2 000
12.7		3.5.4	Märkning av farligt gods i reducerad mängd saknas/felaktig/inte tydligt synlig på kolli/overpack	A 4 000 C 2 000 F 2 000
12.8		5.1.2 5.1.3 5.2.1.3 5.2.1.5 - 5.2.1.10 5.5.3.4	Annan föreskriven märkning saknas på kolli/overpack	C 3 000 F 3 000
12.9		5.1.2 5.1.3 5.2.1.3 5.2.1.5 - 5.2.1.10 5.5.3.4	Annan föreskriven märkning bristfällig på kolli/overpack	A 4 000 C 2 000 F 2 000
12.10		5.1.2.1 5.2.2.1.1 5.2.2.1.7	Etikett(er) saknas på kolli/overpack	C 3 000 F 3 000
12.11		5.2.2	Etikett(er) eller permanent(a) varningsmärke(n) felaktig(a), bristfällig(a) på kolli/overpack	A 3 000 C 1 500 F 1 500
12.12		5.2.2.1.11.1	Etikett klass 7 - inte avlägsnats/täckts över då den inte längre har samband med innehållet	A 2 000 C 1 000 F 1 000
12.13		5.2.2.1.7	Etikett saknas på IBC behållare över 450 liter och/eller på storförpackning, en av två föreskrivna	A 3 000 C 1 500 F 1 500

### 13. Storetiketter eller förstorade etiketter

13.1	5.3.1 10.2	5.3.1	Storetiketter eller förstorade etiketter saknas (samtliga)	C 4 000
13.2	5.3.1 10.2	5.3.1	Storetikett(er) eller förstorad(e) etikett(er) saknas (en eller flera men inte samtliga på transportenhet/fordon/lastbärare)	C 3 000
13.3	5.3.1 10.2	5.3.1	Storetikett(er) eller förstorad(e) etikett(er) inte rätt utformad(e), fastsatt(a) eller med felaktiga uppgifter	A 4 000 B 4 000 C 2 000
13.4	5.3.1 10.2	5.3.1	Storetikett(er) eller förstorad(e) etikett(er) inte rätt placerad(e)	A 4 000 B 4 000 C 2 000
13.5	5.3.1.1.5 10.2	5.3.1.1.5	Storetikett(er) eller förstorad(e) etikett(er) inte avlägsnats eller täckts över i samband med lossning	C 2 000 F 2 000



Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
----	---------------------	-----------------------------	---------	-----

#### 14. Storetiketter eller förstoraede etiketter

14.1	5.3.2 10.5.3	5.3.2	Orangefärgade skyltar saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.2	5.3.2 10.5.3	5.3.2	Orangefärgad(e) skylt(ar) saknas (en eller flera men inte samtliga)	C 3 000 F 3 000
14.3	5.3.2.1.1 10.2	5.3.2.1.1	Orangefärgad(e) skylt(ar) saknas på uppställda fordon/växelflak (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.4	5.3.2		Orangefärgad(e) skylt(ar) inte rätt placerad(e)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.5	5.3.2		Orangefärgad(e) skylt(ar) inte väl synlig(a), inte rätt utformad(e) och/eller inte rätt fastsatt(a)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.6	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.7	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur saknas (någon/några men inte samtliga)	C 3 000 F 3 000
14.8	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur inte rätt placerad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.9	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur inte rätt utformad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.10	5.5.2		Varningsmärke gasbehandlad lastbärare saknas	C 4 000 F 4 000
14.11	5.5.2		Varningsmärke gasbehandlad lastbärare inte rätt utformad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.12	5.5.2		Varningsmärke gasbehandlad lastbärare inte rätt placerad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.13	5.5.3.6		Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.14	5.5.3.6		Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering saknas (någon/några men inte samtliga)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.15	5.5.3.6		Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering inte rätt placerad(e)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
14.16	5.5.3.6		Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering inte rätt utformad(e)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.17	7.5.11 CV 36 CV 37 3.3 SP 633		Annan föreskriven märkning saknas	C 4 000 F 4 000
14.18	7.5.11 CV 36 CV 37 3.3 SP 633		Annan föreskriven märkning bristfällig/felplacerad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.19	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.20	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen saknas (en eller flera men inte samtliga)	C 3 000 F 3 000
14.21	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen inte rätt utformad/fastsatt	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.22	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen inte rätt placerad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.23	3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15		Märkning för begränsad mängd saknas (samtliga)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.24	3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15		Märkning för begränsad mängd saknas (en eller flera men inte samtliga)	A 3 000 B 3 000 C 1 500 F 1 500
14.25	3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15		Märkning för begränsad mängd inte rätt utformad	A 3 000 B 3 000 C 1 500 F 1 500
14.26	3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15		Märkning för begränsad mängd inte rätt placerad	A 3 000 B 3 000 C 1 500 F 1 500
14.27	3.4.15 5.3.2.1.8		Skyltar har inte avlägsnats eller täckts över i samband med lossning	A 4 000 C 2 000 F 2 000

## 15. Brandsläckningsutrustning

15.1	8.1.4.1	Samtliga brandsläckare saknas	C 4 000
15.2	8.1.4.1	Minsta antal brandsläckare inte uppfyllt	B 4 000 C 4 000
15.3	8.1.4.1	Minsta totalkapacitet för brandsläckare inte uppfyllt	C 4 000
15.4	8.1.4.1	Minimikapacitetskrav per brandsläckare inte uppfyllt	B 4 000 C 2 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
15.5		8.1.4.2	Brandsläckare saknas/har för låg pulverkapacitet (transport av värdeberäknad mängd enligt 1.1.3.6)	C 2 500
15.6		8.1.4.4	Brandsläckare saknar plombering	B 2 400 C 1 200
15.7		8.1.4.4	Brandsläckare saknar/har bristfällig standardmärkning	B 2 400 C 1 200
15.8		8.1.4.4	Brandsläckare saknar märkning med datum för nästa kontroll/längsta tillåtna användningstid	B 2 400 C 1 200
15.9	10.6		Brandsläckare inte kontrollerad med ett intervall om högst ett år	B 2 400 C 1 200
15.10		8.1.4.5	Brandsläckare inte lättillgängliga för fordonsbesättningen	B 4 000 C 2 000
15.11		8.1.4.5	Brandsläckare inte skyddade från vädrets inverkan	B 2 400 C 1 200
15.12		8.1.4.5	Transport trots att sista datum för nästa kontroll/längsta tillåtna användningstid har passerats	B 2 400 C 1 200

## 16. Övrig utrustning och personlig skyddsutrustning

16.1		8.1.5	Stoppkloss(ar) saknas/inte ändamålsenlig(a)	B 3 200 C 1 600
16.2		8.1.5	Fristående varningsanordningar saknas/ur funktion/inte ändamålsenliga (båda två)	B 4 000 C 2 000
16.3		8.1.5	Fristående varningsanordning saknas/ur funktion/inte ändamålsenlig (en av två föreskrivna)	B 3 200 C 1 600
16.4		8.1.5	Vätska för ögonsköljning saknas (gäller inte etikettförlagorna 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, och 2.3)	B 3 200 C 1 600
16.5		8.1.5	Varningsväst saknas för medlem i fordonsbesättningen	B 2 400 C 1 200 E 1 200
16.6		8.1.5	Bärbar ljuskälla saknas för medlem i fordonsbesättningen	B 2 400 C 1 200 E 1 200
16.7		8.1.5 8.5 S2 (1)	Bärbar ljuskälla för medlem i fordonsbesättningen uppfyller inte tillämpliga krav	B 4 000 C 2 000 E 2 000
16.8		8.1.5	Skyddshandskar saknas för medlem i fordonsbesättning	B 2 400 C 1 200 E 1 200
16.9		8.1.5	Ögonskydd saknas för medlem i fordonsbesättningen	B 2 400 C 1 200 E 1 200
16.10		8.1.5	Flyktutrustning saknas för medlem i fordonsbesättningen (för etikettförlagorna 2.3 eller 6.1)	C 4 000 E 4 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
16.11		8.1.5	Skyffel saknas (för etikettförelagorna 3, 4.1, 4.3, 8 och 9)	B 2 400 C 1 200
16.12		8.1.5	Anordning för tätning av brunn/avlopp saknas (för etikettförelagorna 3, 4.1, 4.3, 8 och 9)	B 2 400 C 1 200
16.13		8.1.5	Uppsamlingskärl saknas (för etikettförelagorna 3, 4.1, 4.3, 8 och 9)	B 2 400 C 1 200

## 17. Övrigt

17.1		8.1.1	Transportenhet består av mer än en släpvagn/påhängsvagn	C 3 000
17.2		8.3.1	Medfört passagerare	C 3 000
17.3		8.5 S1(3)	Rökning i eller i närheten av fordon som transporterar ämnen och föremål i klass 1, samt under lastning och lossning av dessa	C 3 000 E 3 000 F 3 000
17.4		8.5 S1(3)	Användning av eld eller öppen låga i eller i närheten av fordon som transporterar ämnen och föremål i klass 1, samt under lastning och lossning av dessa	C 3 000 E 3 000 F 3 000
17.5		8.6.3.2 8.6.4	Transport i tunnel i strid mot tunnelrestriktioner	C 4 000
17.6	10.8		Övningskörning	C 3 000

## 9.3 Gällande bilaga 10

### Brott mot lagen (2006:263) om transport av farligt gods

De materiella bestämmelserna finns i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng, ADR-S. Dessa bestämmelser innehåller de internationella bilagorna A och B samt den nationella bilagan S, vilken innehåller nationella avvikelser.

ADR-S är indelat i kapitel. De nedan angivna hänvisningarna refererar till dessa kapitel.

#### Ansvarskoder

A – Avsändare

B – Transportör, åkeri

C – Förare

D – Mottagare

E – Annan besättningsmedlem

F – Annan delaktig (lastare, förpackare, fyllare, användare av tankcontainer eller UN-tank, lossare).

#### Ansvar enligt 16 § 3 st.

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
----	---------------------	-----------------------------	---------	-----

#### 1. Godsdeklaration

1.1	5.4.0 5.4.1 8.1.2.1(a)	Godsdeklaration saknas/inte medförd	C 4 000 F 4 000
1.2	5.4.0 5.4.1	Godsdeklaration bristfällig, uppgift saknas om <ul style="list-style-type: none"><li>• UN-nummer</li><li>• officiell transportbenämning</li><li>• klassificeringsmetod eller uppgift om klass 7</li><li>• nettovikt klass 1</li><li>• etikettförlaga/förlagor</li><li>• förpackningsgrupp</li><li>• uppgift om kontrolltemperatur/nödlägestemperatur eller</li><li>• restriktionskod för tunnel</li></ul>	
		En eller två brister	C 3 000 F 3 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
			Tre eller fler brister	C 4 000 F 4 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
1.3		5.4.0 5.4.1	Godsdeklaration bristfällig, andra brister än de som angetts ovan i 1.2	
			En brist	A 2 000 C 1 000 F 1 000
			Två brister	A 4 000 C 2 000 F 2 000
			Tre eller fler brister	C 3 000 F 3 000
1.4		5.4.1	Uppgifter i godsdeklaration felaktiga, överensstämmer inte med transporterat gods	C 4 000 F 4 000
1.5		5.4.1.1.1 5.4.1.2.5.1	Uppgifter i godsdeklaration inte angivna i rätt ordningsföljd och/eller andra uppgifter inskjutna, om inte detta särskilt föreskrivs	A 2 000 C 1 000 F 1 000
1.6		5.4.1.1.2	Uppgifter i godsdeklaration inte tydligt läsbara	A 2 000 C 1 000 F 1 000
1.7		5.4.1.4	Språkkrav i godsdeklaration inte uppfyllt/uppfyllda	A 2 000 C 1 000 F 1 000

## 2. Annan dokumentation

2.1		3.5.6	Notering om farligt gods i reducerade mängder samt antal kollin saknas i transportdokument	A 2 000 C 1 000 F 1 000
2.2		5.5.2.4	Dokumentation gasbehandlad lastbärare saknas/bristfällig	C 2 500 F 2 500
2.3		5.5.3.7	Dokumentation kopplade till fordon eller containrar som blivit kylda eller konditionerade saknas/bristfällig	C 2 500 F 2 500

## 3. Stuvningsintyg

3.1		5.4.0 5.4.2 8.1.2.1(a)	Stuvningsintyg saknas/inte tillhandahållits/inte medförts/bristfälligt	A 3 000 B 3 000 C 1 500 F 1 500
-----	--	------------------------------	--	--

## 4. Skriftliga instruktioner

4.1		5.4.0 5.4.3 8.1.2.1(b)	Skriftliga instruktioner inte tillhandahållits/medförts	C 3 000 E 3 000
4.2		5.4.3	Skriftliga instruktioner överensstämmer inte med förlaga	B 3 000 C 1 500 E 1 500
4.3		5.4.3.2	Språkkrav för skriftliga instruktioner inte uppfyllt (förare/fordonsbesättning kan inte läsa eller förstå dessa)	B 4 000 C 2 000 E 2 000
4.4		5.4.3.1 8.1.2.3	Skriftliga instruktioner inte medförts lätt åtkomliga i förarhytten/inte lätt åtkomliga	C 2 000 E 2 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
4.5		5.4.3.3	Inte tagit reda på vilket farligt gods som är lastat innan färden påbörjades	C 2 000 E 2 000
4.6		5.4.3.3	Inte studerat de skriftliga instruktionerna innan färden påbörjades	C 2 000 E 2 000

### 5. Godkännande för utförande av transport

5.1		5.4.1.2.1(c) 5.4.1.2.1(d) 5.4.1.2.3.3	Kopia av behörig myndighets godkännande saknas	C 3 000
5.2		8.1.2.2(c)	Kopia av behörig myndighets godkännande med eventuella transportvillkor inte medförd	A 3 000 B 3 000 C 1 500

### 6. Tillstånd för lastning och lossning av farligt gods

6.1		7.5.11 CV1 (1) (a)	Tillstånd för lastning och lossning av farligt gods saknas	B 4 000 C 2 000
6.2		7.5.11 CV1 (1) (a)	Tillstånd för lastning och lossning av farligt gods inte medförts	B 3 000 C 1 500
6.3		7.5.11 CV1 (1) (b)	Förhandsanmälan för lastning och lossning inte gjorts	B 3 000 C 1 500

### 7. Transportskydd

7.1		1.10.1.4 8.1.2.1(d)	Identitetshandling med foto inte medförd	C 3 000 E 3 000
7.2		8.4	Övervakning av fordon saknas/bristfällig och/eller felaktig uppställning /parkering av fordon	C 3 000

### 8. Certifikat om godkännande av fordon

8.1	9.1.3 10.1.4	9.1.3	Certifikat om godkännande av fordon saknas	C 4 000
8.2	9.1.3 10.1.4	9.1.3	Giltighetstid för certifikat om godkännande av fordon gått ut	C 4 000
8.3	8.1.2.2(a) 10.1.4	8.1.2.2(a)	Giltigt certifikat om godkännande av fordon inte medfört	B 3 000 C 1 500
8.4	8.1.2.2(a) 10.1.4	8.1.2.2(a)	Certifikat om godkännande av fordon i original inte medfört	B 2 000 C 1 000

### 9. Förarintyg

9.1		8.2.1.1	Förarintyg saknas	C 4 000
9.2		8.1.2.2 (b) 8.2.1.1 8.2.2.8.2	Giltighetstiden gått ut för förarintyg	C 4 000
9.3		8.2.1.1 8.2.1.3 8.2.1.4 8.5 S11	Saknar föreskriven utbildning	C 4 000



Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
9.4	8.1.2.2(b)		Förarintyg inte medfört	C 1 500

### 10. Annan utbildning

10.1	1.1.3.6 1.3 1.10 3.4.1(a) 3.5.1.1(a) 5.5.2.2 5.5.3.2.4 8.2.3 8.5 S12 13.2.2.3 15.2.2	1.1.3.6 1.3 1.10 3.4.1(a) 3.5.1.1(a) 5.5.2.2 5.5.3.2.4 8.2.3 8.5 S12	Föreskriven utbildning saknas	C 4 000 E 4 000 F 4 000
10.2	1.1.3.6 1.3 1.10 3.4.1(a) 3.5.1.1(a) 8.2.3 8.5 S12 13.2.2.3 15.2.2	1.1.3.6 1.3 1.10 3.4.1(a) 3.5.1.1(a) 8.2.3 8.5 S12	Inte genomgått uppdateringskurs	A 4 000 B 4 000 C 2 000 E 2 000 F 2 000
10.3	13.2.2.3		Dokumentation om utbildning inte medförd i transporten	C 1 500

### 11. Lastning/lossning/hantering/stuvning/lastsäkring

11.1	4.1.1.1 4.1.3.8.1		Kolli med rester på utsidan	C 3 000 F 3 000
11.2	4.2.1.9.6 4.3.2.3.5 4.3.2.4.1 4.4.2.1 4.5.2.1 4.7.2.1		Tank med rester på utsidan	C 3 000 F 3 000
11.3	7.3.1.8		Bulktransport med rester på utsidan	C 3 000 F 3 000
11.4	4.1.1.9 4.1.1.11 4.1.6.13		Kolli är skadat	C 3 000 F 3 000
11.5	4.1.1.1.1 4.1.3.8.1		Kolli med läckage	C 3 000 F 3 000
11.6	4.3.2.3.3 4.4.2.1 4.5.2.1 4.7.2.1		Tank med läckage	C 3 000 F 3 000
11.7	4.1.1.1 4.1.3.8.1		Kolli inte förslutet	C 3 000 F 3 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
11.8		4.3.2.3.3 4.4.2.1 4.5.2.1 4.7.2.1	Tank inte försluten	C 3 000 F 3 000
11.9		7.3.3.1 VC 1 7.3.3.1 VC2	Bulktransport inte övertäckt/sluten	C 3 000 F 3 000
11.10		4.1.1.15	Fat/dunk/IBC-behållare av plast använts trots att tillåten användningstid passerat (hel och tät – inget läckage)	F 3 000
11.11		7.1.4	Storcontainer använts trots att den har större defekter	C 3 000 F 3 000
11.12		7.5.1	Bestämmelserna om lastning/lossning/hantering inte iakttagits	C 3 000 D 3 000 E 3 000 F 3 000
11.13		7.5.7	Lastsäkring saknas/bristfällig	C 4 000 F 4 000
11.14		7.5.7.2	Regler om stapling inte iakttagits	A 4 000 C 2 000 E 2 000 F 2 000
11.15		7.5.7.5 8.3.3	Öppnat kolli	C 3 000 F 3 000
11.16		7.5.2	Regler om samlastningsförbud/krav på separation inte iakttagits	C 4 000 F 4 000
11.17		7.5.4	Försiktighetsåtgärder avseende livsmedel/andra konsumtionsvaror/djurfoder inte vidtagits	C 3 000 F 3 000
11.18		7.5.9 8.3.5	Rökning under hanteringsarbete i närheten av eller inne i fordon och containrar	C 3 000 E 3 000 F 3 000
11.19		8.3.6	Körning av motor under lastning/lossning trots att detta inte varit tillåtet	C 2 000 E 2 000 F 2 000

## 12. Märkning och etikettering av kolli/overpack

12.1		5.1.2.1 5.2.1.1 5.2.1.4 5.2.1.7.2	Föreskrivet/föreskrivna UN-nummer saknas på kolli/overpack	C 3 000 F 3 000
12.2		5.1.2.1 5.2.1.1 5.2.1.7.2	UN-nummer felaktigt på kolli/overpack, överensstämmer inte med godset	C 3 000 F 3 000
12.3		5.1.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.1.7.2	UN-nummer på kolli/overpack inte väl synligt/läsbart	A 4 000 C 2 000 F 2 000
12.4		5.2.1.4	UN-nummer saknas på IBC behållare över 450 liter och/eller på storförpackning, en av två föreskrivna	A 3 000 C 1 500 F 1 500

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
12.5		3.4.7 3.4.8 3.4.11	Märkning av farligt gods förpackat i begränsad mängd (LQ) saknas/felaktig på kolli/overpack	C 3 000 F 3 000
12.6		3.4.7 3.4.8 3.4.11	Märkning av farligt gods förpackat i begränsad mängd (LQ) inte tydligt synlig på kolli/overpack	A 4 000 C 2 000 F 2 000
12.7		3.5.4	Märkning av farligt gods i reducerad mängd saknas/felaktig/inte tydligt synlig på kolli/overpack	A 4 000 C 2 000 F 2 000
12.8		5.1.2 5.1.3 5.2.1.3 5.2.1.5 - 5.2.1.10 5.5.3.4	Annan föreskriven märkning saknas på kolli/overpack	C 3 000 F 3 000
12.9		5.1.2 5.1.3 5.2.1.3 5.2.1.5 - 5.2.1.10 5.5.3.4	Annan föreskriven märkning bristfällig på kolli/overpack	A 4 000 C 2 000 F 2 000
12.10		5.1.2.1 5.2.2.1.1 5.2.2.1.7	Etikett(er) saknas på kolli/overpack	C 3 000 F 3 000
12.11		5.2.2	Etikett(er) eller permanent(a) varningsmärke(n) felaktig(a), bristfällig(a) på kolli/overpack	A 3 000 C 1 500 F 1 500
12.12		5.2.2.1.11.1	Etikett klass 7 - inte avlägsnats/täckts över då den inte längre har samband med innehållet	A 2 000 C 1 000 F 1 000
12.13		5.2.2.1.7	Etikett saknas på IBC behållare över 450 liter och/eller på storförpackning, en av två föreskrivna	A 3 000 C 1 500 F 1 500

### 13. Storetiketter eller förstoraede etiketter

13.1	5.3.1 10.2	5.3.1	Storetiketter eller förstoraede etiketter saknas (samtliga)	C 4 000
13.2	5.3.1 10.2	5.3.1	Storetikett(er) eller förstoraed(e) etikett(er) saknas (en eller flera men inte samtliga på transportenhet/fordon/lastbärare)	C 3 000
13.3	5.3.1 10.2	5.3.1	Storetikett(er) eller förstoraed(e) etikett(er) inte rätt utformad(e), fastsatt(a) eller med felaktiga uppgifter	A 4 000 B 4 000 C 2 000
13.4	5.3.1 10.2	5.3.1	Storetikett(er) eller förstoraed(e) etikett(er) inte rätt placerad(e)	A 4 000 B 4 000 C 2 000
13.5	5.3.1.1.5 10.2	5.3.1.1.5	Storetikett(er) eller förstoraed(e) etikett(er) inte avlägsnats eller täckts över i samband med lossning	C 2 000 F 2 000

### 14. Storetiketter eller förstoraede etiketter

14.1	5.3.2 10.5.3	5.3.2	Orangefärgade skyltar saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.2	5.3.2 10.5.3	5.3.2	Orangefärgad(e) skylt(ar) saknas (en eller flera men inte samtliga)	C 3 000 F 3 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
14.3	5.3.2.1.1 10.2	5.3.2.1.1	Orangefärgad(e) skylt(ar) saknas på uppställda fordon/växelflak (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.4	5.3.2		Orangefärgad(e) skylt(ar) inte rätt placerad(e)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.5	5.3.2		Orangefärgad(e) skylt(ar) inte väl synlig(a), inte rätt utformad(e) och/eller inte rätt fastsatt(a)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.6	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.7	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur saknas (någon/några men inte samtliga)	C 3 000 F 3 000
14.8	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur inte rätt placerad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.9	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur inte rätt utformad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.10	5.5.2		Varningsmärke gasbehandlad lastbärare saknas	C 4 000 F 4 000
14.11	5.5.2		Varningsmärke gasbehandlad lastbärare inte rätt utformad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.12	5.5.2		Varningsmärke gasbehandlad lastbärare inte rätt placerad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.13	5.5.3.6		Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.14	5.5.3.6		Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering saknas (någon/några men inte samtliga)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.15	5.5.3.6		Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering inte rätt placerad(e)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.16	5.5.3.6		Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering inte rätt utformad(e)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.17	7.5.11 CV 36 CV 37 3.3 SP 633		Annan föreskriven märkning saknas	C 4 000 F 4 000
14.18	7.5.11 CV 36 CV 37 3.3 SP 633		Annan föreskriven märkning bristfällig/felplacerad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
14.19	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.20	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen saknas (en eller flera men inte samtliga)	C 3 000 F 3 000
14.21	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen inte rätt utformad/fastsatt	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.22	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen inte rätt placerad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.23		3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15	Märkning för begränsad mängd saknas (samtliga)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.24		3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15	Märkning för begränsad mängd saknas (en eller flera men inte samtliga)	A 3 000 B 3 000 C 1 500 F 1 500
14.25		3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15	Märkning för begränsad mängd inte rätt utformad	A 3 000 B 3 000 C 1 500 F 1 500
14.26		3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15	Märkning för begränsad mängd inte rätt placerad	A 3 000 B 3 000 C 1 500 F 1 500
14.27		3.4.15 5.3.2.1.8	Skyltar har inte avlägsnats eller täckts över i samband med lossning	A 4 000 C 2 000 F 2 000

## 15. Brandsläckningsutrustning

15.1		8.1.4.1	Samtliga brandsläckare saknas	C 4 000
15.2		8.1.4.1	Minsta antal brandsläckare inte uppfyllt	B 4 000 C 4 000
15.3		8.1.4.1	Minsta totalkapacitet för brandsläckare inte uppfyllt	C 4 000
15.4		8.1.4.1	Minimikapacitetskrav per brandsläckare inte uppfyllt	B 4 000 C 2 000
15.5		8.1.4.2	Brandsläckare saknas/har för låg pulverkapaletet (transport av värdeberäknad mängd enligt 1.1.3.6)	C 2 500
15.6		8.1.4.4	Brandsläckare saknar plombering	B 2 400 C 1 200
15.7		8.1.4.4	Brandsläckare saknar/har bristfällig standardmärkning	B 2 400 C 1 200

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
15.8		8.1.4.4	Brandsläckare saknar märkning med datum för nästa kontroll/längsta tillåtna användningstid	B 2 400 C 1 200
15.9	10.6		Brandsläckare inte kontrollerad med ett intervall om högst ett år	B 2 400 C 1 200
15.10		8.1.4.5	Brandsläckare inte lättillgängliga för fordonsbesättningen	B 4 000 C 2 000
15.11		8.1.4.5	Brandsläckare inte skyddade från vädrets inverkan	B 2 400 C 1 200
15.12		8.1.4.5	Transport trots att sista datum för nästa kontroll/längsta tillåtna användningstid har passerats	B 2 400 C 1 200

## 16. Övrig utrustning och personlig skyddsutrustning

16.1		8.1.5	Stoppkloss(ar) saknas/inte ändamålsenlig(a)	B 3 200 C 1 600
16.2		8.1.5	Fristående varningsanordningar saknas/ur funktion/inte ändamålsenliga (båda två)	B 4 000 C 2 000
16.3		8.1.5	Fristående varningsanordning saknas/ur funktion/inte ändamålsenlig (en av två föreskrivna)	B 3 200 C 1 600
16.4		8.1.5	Vätska för ögonsköljning saknas (gäller inte etikettförlagorna 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, och 2.3)	B 3 200 C 1 600
16.5		8.1.5	Varningsväst saknas för medlem i fordonsbesättningen	B 2 400 C 1 200 E 1 200
16.6		8.1.5	Bärbar ljuskälla saknas för medlem i fordonsbesättningen	B 2 400 C 1 200 E 1 200
16.7		8.1.5 8.5 S2 (1)	Bärbar ljuskälla för medlem i fordonsbesättningen uppfyller inte tillämpliga krav	B 4 000 C 2 000 E 2 000
16.8		8.1.5	Skyddshandskar saknas för medlem i fordonsbesättning	B 2 400 C 1 200 E 1 200
16.9		8.1.5	Ögonskydd saknas för medlem i fordonsbesättningen	B 2 400 C 1 200 E 1 200
16.10		8.1.5	Flyktutrustning saknas för medlem i fordonsbesättningen (för etikettförlagorna 2.3 eller 6.1)	C 4 000 E 4 000
16.11		8.1.5	Skyffel saknas (för etikettförlagorna 3, 4.1, 4.3, 8 och 9)	B 2 400 C 1 200
16.12		8.1.5	Anordning för tätning av brunn/avlopp saknas (för etikettförlagorna 3, 4.1, 4.3, 8 och 9)	B 2 400 C 1 200
16.13		8.1.5	Uppsamlingskärl saknas (för etikettförlagorna 3, 4.1, 4.3, 8 och 9)	B 2 400 C 1 200

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
----	---------------------	-----------------------------	---------	-----

### 17. Övrigt

17.1		8.1.1	Transportenhet består av mer än en släpvagn/påhängsvagn	C 3 000
17.2		8.3.1	Medfört passagerare	C 3 000
17.3		8.5 S1(3)	Rökning i eller i närheten av fordon som transporterar ämnen och föremål i klass 1, samt under lastning och lossning av dessa	C 3 000 E 3 000 F 3 000
17.4		8.5 S1(3)	Användning av eld eller öppen låga i eller i närheten av fordon som transporterar ämnen och föremål i klass 1, samt under lastning och lossning av dessa	C 3 000 E 3 000 F 3 000
17.5		8.6.3.2 8.6.4	Transport i tunnel i strid mot tunnelrestriktioner	C 4 000
17.6		9.2.5	Hastighetsbegränsande anordning saknas/bristfällig	B 4 000 C 2 000
17.6	10.8		Övningskörning	C 3 000

# 10 Bilaga 11 – yrkestrafikförordningen (2012:237)

## 10.1 Läsanvisningar bilaga 11

Förseelserna 1, 2, 5 och 6 i den gällande föreskriften har endast använts ett fåtal gånger de senaste två åren. Dessa föreslås utgå.

Förseelse 3 i den gällande föreskriften har endast använts ett fåtal gånger men riktas främst mot utländska personer som det är av vikt att kunna lagföra snabbt.

Förseelserna 3 och 4 i den gällande föreskriften är oförändrade, endast omnumrerade. Den inledande förklarande rutan utgår då den endast behövs i förhållande till gällande förseelse 1.

## 10.2 Förslag till ny bilaga 11

### **Brott mot yrkestrafikförordningen (2012:237)**

<b>Nr</b>	<b>Brott mot</b>	<b>Ledtext</b>	<b>Bot</b>
1	3 kap. 2 § och 6 kap. 1 §	Inte medfört eller uppvisat bevis om tillstånd som avses i 3 kap. 3 § eller 5 § yrkestrafiklagen (2012:210)	3 000
2	4 kap. 2 § och 6 kap. 1 §	Tillståndshavare inte lämnat skriftlig anmälan om fordon till behörig myndighet	3 000



## 10.3 Gällande bilaga 11

### Brott mot yrkestrafikförordningen (2012:237)

Med beteckningen EG 1071/2009 avses Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26 EG.

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	Artikel 4.4 EG 1071/2009 och 6 kap 1 §	Inte underrättat behörig myndighet om trafikansvarig	1 800
2	2 kap 5 § och 6 kap 1 §	Inte anmält till behörig myndighet att person som ska prövas enligt 2 kap 2 § 2:a st eller 3 § yrkestrafiklagen (2012:210) tillkommit eller bytts ut	1 800
3	3 kap. 2 § och 6 kap 1 §	Inte medfört eller uppvisat bevis om tillstånd som avses i 3 kap. 3 § eller 5 § yrkestrafiklagen (2012:210)	3 000
4	4 kap. 2 § och 6 kap 1 §	Tillståndshavare inte lämnat skriftlig anmälan om fordon till behörig myndighet	3 000
5	4 kap. 6 § och 6 kap 1 §	Tillståndshavare inte anmält ändring av fordon till behörig myndighet	3 000
6	4 kap. 6 § och 6 kap 1 §	Tillståndshavare inte anmält att fordon inte längre ska användas i enlighet med tillstånd	3 000

# 11 Bilaga 12 – vägtrafikskattelagen (2006:277)

## 11.1 Läsanvisningar bilaga 12

Bilagan föreslås inte förändras.

## 11.2 Bilagan

### **Brott mot vägtrafikskattelagen (2006:227)**

Ansvar föreskrivs för

- fordonets ägare i 6 kap. 4 § 3 st.
- förare – under förutsättning att denne känt till hindret för fordonets brukande – i 6 kap. 6 §
- den som brukar annans fordon i vissa fall i 6 kap. 5 §

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	6 kap. 1 §	Fordon brukats utan att fordonsskatt varit betald	1 000

# 12 Bilaga 13 - lag (2007:1157) om yrkesförarkompetens

## 12.1 Läsanvisningar bilaga 13

Bilagan föreslås endast omformuleras för att undvika "underlåtenhet". Materiellt oförändrad.

## 12.2 Förslag till ny bilaga 13

### **Brott mot lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	6 kap. 3 § och 11 kap. 2 §	Vid gods- eller persontransport inte medfört erforderligt giltigt yrkeskompetensbevis eller annat bevis om yrkeskompetens enligt 13 kap. 1 § 4 p och handling som styrker förarens identitet	500

## 12.3 Gällande bilaga 13

### **Brott mot lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens**

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	6 kap. 3 § och 11 kap. 2 §	Underlåtenhet att vid gods- eller persontransport medföra erforderligt giltigt yrkeskompetensbevis eller annat bevis om yrkeskompetens enligt 13 kap. 1 § 4 p och handling som styrker förarens identitet	500

# 13 Bilaga 14 - trafikskadelagen (1975:1410)

## 13.1 Läsanvisningar bilaga 14

Bilagan föreslås endast omformuleras för att undvika "underlåtenhet". Materiellt oförändrad.

## 13.2 Förslag till ny bilaga 14

### Brott mot trafikskadelagen (1975:1410)

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	36 § 1 st.	Försäkringspliktig brukat eller låtit annan bruka avställt/oregistrerat motordrivet fordon som saknar föreskriven trafikförsäkring	500
2	37 §	Förare av moped eller motorredskap inte medfört eller på anmodan uppvisat föreskrivet bevis om att fordonet är trafikförsäkrat	500

## 13.3 Gällande bilaga 14

### Brott mot trafikskadelagen (1975:1410)

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1	36 § 1 st.	Försäkringspliktig brukat eller låtit annan bruka avställt/oregistrerat motordrivet fordon som saknar föreskriven trafikförsäkring	500
2	37 §	Underlåtenhet av förare av moped eller motorredskap att medföra eller på anmodan visa upp föreskrivet bevis om att fordonet är trafikförsäkrat	500

