

Handläggare
Ida Folkesson
Telefon: 0850809336

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd
2022-04-22

Remiss av motion om en bilfri innerstad

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2021/1125

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion som inkommit från Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi) med förslag om en bilfri innerstad.

Feministiskt initiativ föreslår att Stockholms stad tar vägen mot en bilfri innerstad stegvis, genom bilfria veckodagar. Genom att reglera privatbilismen ges istället plats för cyklar, promenerande människor och andra aktiviteter. Förslaget förväntas ge positiva effekter genom minskade klimatutsläpp, ökad trygghet och positiva hälsoeffekter för människor i området.

Förvaltningen ser positivt på att prioritera hållbara och yteffektiva transportmedel i stadsmiljön, som exempelvis kollektivtrafik och cykel. Förvaltningen delar uppfattningen att biltrafiken behöver minska men anser att förslaget grundligt behöver utredas för att säkerställa framkomligheten på annat sätt samt vilka konsekvenser förslaget kan innebära för verksamheter, näringsliv och medborgare.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion som inkommit från Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi) med förslag om en bilfri innerstad.

Kommunstyrelsen har även skickat motionen på remiss till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden,

stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Stockholms stadshus AB, Fältbiologerna, idrottsnämnden, Klimataktion och Naturskyddsföreningen Stockholms län.

Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 29 april 2022.

Ärendet

Feministiskt initiativ föreslår att Stockholms stad tar vägen mot en bilfri innerstad stegvis, genom bilfria veckodagar. Förslaget är redan beprövat i andra betydligt större städer som exempelvis Bogotá, Paris, Kapstaden och Mexiko City. Genom att reglera privatbilismen ges istället plats för cyklar, promenerande människor och andra aktiviteter. Sjukhustransporter, färdtjänsten, blåljustransporter och andra nödvändiga resor ska vara tillåtna även i den bilfria staden. Förslaget förväntas ge positiva effekter genom minskade klimatutsläpp, ökad trygghet och positiva hälsoeffekter för människor i området.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för administration och prevention.

Förvaltningens synpunkter

Transporter inom eller i anslutning till förvaltningens verksamheter ska göras så hållbart som möjligt. Förvaltningen ser positivt på att hållbara och yteffektiva transportmedel prioriteras i stadsmiljön, som exempelvis kollektivtrafik och cykel. Förutom minskade klimatutsläpp innebär det goda effekter för medborgare som ökad trygghet, minskade hälsofarliga utsläpp och större möjligheter till andra aktiviteter i stadsmiljön.

Förvaltningen är positiv till åtgärder som innebär minskad biltrafik men anser att förslaget grundligt behöver utredas för att säkerställa framkomligheten på annat sätt samt vilka konsekvenser förslaget kan innebära. Framkomligheten inom Norrmalms stadsdelsområde är väsentlig för hela staden. Risker med att begränsa transporter behöver utredas så att negativa effekter kan undvikas för verksamheter, näringsliv och medborgare.

Förslaget kan innebära snabbare och effektivare transporter inom förvaltningen som till största delen använder gång, cykel eller kollektiva färdmedel. En del verksamheter har nödvändiga transporter med varor och tjänster som behöver säkerställas i en bilfri innerstad, främst inom socialtjänsten och äldreomsorgen.

Under sommarmånaderna har staden bedömt att det är möjligt att skapa tillfälliga bilfria ytor inom stadsdelsområdet. Genom att omvandla Gamla Brogatan, Rörstrandsgatan och Norrtullsgatan till gågator prioriteras gående, cyklister och andra aktiviteter. Förvaltningen välkomnar liknande initiativ även framöver.

Många av utmaningarna i klimatomställningen är regionala till sin natur. Det gäller främst utvecklingen av kollektivtrafik och bebyggelse som främjar ett effektivt resande, infrastruktur för elektrifiering och annan förnybar energiförsörjning. Norrmalms stadsdelsförvaltning samverkar med andra förvaltningar och bolag för att Stockholms stad som aktör ska bidra till ett mer klimatsmart resande.

Lika rättigheter för alla

Vid en eventuell begränsning av biltrafiken behöver stadsmiljön fortfarande vara tillgänglig för medborgare. Bland annat behöver hänsyn tas till personer med funktionsnedsättning, barn och äldre personer.

Jesper Ackinger
stadsdelsdirektör
Norrmalms stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
avdelningschef
Norrmalms stadsdelsförvaltning

Bilaga

1. Motion av en bilfri innerstad, KS 2021/1125

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, stadsdelsdirektör	2022-04-04
Maria Härenstam, avdelningschef	2022-04-04