

**Handläggare**  
Therese Rosen  
Telefon: 0850809304

**Till**  
Östermalms stadsdelsnämnd  
2019-08-29

## Medborgarförslag om grusbädd på Karlaplan.

Svar på medborgarförslag

### Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

I april 2019 inkom ett medborgarförslag till förvaltningen som föreslår att en grusbädd läggs på gång- och cykelvägarna i parken innanför cirkulationsplatsen vid Karlaplan. Detta med syfte att förbättra vägarna då förslagsställaren anser de bli obrukbara vid nederbörd.

Förvaltningen anser gångvägarna innanför cirkulationsplatsen på Karlaplan behöver ses över. Utgångspunkten bör vara att se på vilket sätt den befintliga ecoytan kan rustas upp, genom att exempelvis fylla ut eventuella håligheter. Förvaltningen förordar användandet av ecoyta framför en vanlig grusyta eftersom en ecoyta kräver mindre underhåll och skötsel. En ecoyta är även mer stabil och bidrar till god tillgänglighet och lite erosion av materialet i jämförelse med grus.

Förvaltningen kommer att se över behovet av att rusta upp gångvägarna innanför cirkulationsplatsen på Karlaplan och i första hand se hur den befintliga ecoytan kan förbättras.

### Bakgrund

I april 2019 inkom ett medborgarförslag om att lägga en grusbädd på gångstråken som omger fontänen i parken innanför cirkulationsplatsen på Karlaplan. Förslaget lämnades över till Östermalms stadsdelsförvaltning i maj 2019 för beredning.

Östermalms stadsdelsförvaltning  
Parkmiljöavdelningen norra innerstaden

Karlavägen 104  
Box 24 156  
10451 Stockholm  
Växel 08-50810000  
Fax  
ostermalm@stockholm.se  
stockholm.se

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

## Ärendet

Förslagsställaren menar på att gångvägarna i parken innanför cirkulationsplatsen vid Karlaplan blir obrukbara under stora delar av året på grund av att underlaget blir för lerigt vid nederbörd. Personen föreslår därför att en jämn och rik grusbädd läggs på de befintliga gångvägarna i parken vid Karlaplan. Förslagsställaren trycker på att materialet bör väljas med hänsyn till omgivningens karaktär och att stenar väljs med omsorg så att de inte är för vassa att gå på. I förslaget framhålls att Karlaplan är en viktig knutpunkt då cirkulationsplatsen angränsar till både Karlavägen och Narvavägen. Dessutom är det en av landets främsta och mest attraktiva platser att bo på, menar förslagsställaren.

## Synpunkter och förslag

Idag utgörs den aktuella ytan av så kallad ecoyta vilket är en yta av stenhjöl i olika fraktioner som blandats med stabiliseringsmedlet ecomassa. Ecoytan anlades 2005 med syftet att skapa ett stabilt underlag som förhindrar erosion, ogräsförekomst och dammbildning. Förslagsställaren önskar att en grusbädd läggs ovanpå befintlig ecoyta. Förvaltningen håller med om att ytorna vid Karlaplan ska vara genomsläppliga så att dagvatten kan dräneras genom ytbeläggningen. Grus tillåter detta, dock ställer sig förvaltningen tveksam till om en grusbädd är det bästa alternativet vid en upprustning av underlaget.

Grusytor kräver mer intensiv skötsel och underhåll i jämförelse med andra hårdgjorda beläggningar i offentlig miljö. Ogräs gror gärna i grusytor och det lösa materialet ger ofta upphov till erosion.

Det finns en mängd stabiliseringsmedel för att motverka erosion av grus- och stenhjöllytor samt för att skapa stabila gång- och cykelvägar. Några av dessa, exempelvis harts, oljegrus och bitumenstabiliserat grus, är dock tveksamma ur miljösynpunkt då de är kemiskt framtagna. Ecomassa är istället ett organiskt stabiliseringsmedel bestående av fibrer från växten *Plantago psyllium*, som blandas med stenhjöl i olika fraktioner och bildar så kallad ecoyta. Fördelarna med ecoyta är många, det skapar stabila gång- och cykelvägar som medför god tillgänglighet samtidigt som erosion av materialet förhindras. I och med att ytan packas hårdare än en vanlig grusyta minskar förekomsten av ogräs samtidigt som materialet är mer genomsläppligt än exempelvis asfalt eller betongplattor. Ecomassa är ett naturligt stabiliseringsmedel och därmed bättre ur miljösynpunkt.

Det kan exempelvis handla om att fylla igen håligheter i markmaterialet där vatten eventuellt ansamlas. Att anlägga en ny grusbädd anses inte vara ett lika hållbart alternativ då det förväntas innebära högre kostnader för skötsel och underhåll i framtiden.  
Text

Christina Klang  
Stadsdelsdirektör

Therese Rosen  
Avdelningschef

### **Bilagor**

1. Medborgarförslag om grusbädd på Karlaplan

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Christina Klang, Stadsdelsdirektör	2019-08-14
Therese Rosen, Avdelningschef	2019-08-13