

Handläggare
Sofia Regnell
Telefon: 0850809021

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2020-08-27

Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2020/268.

Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Djurgården är ett viktigt område för rekreation och nöje med ett stort antal besökare årligen. Många nya projekt är nu dessutom initierade eller pågår, där bland annat restauranger, museer och nöjesfält utvecklas. Med detta som bakgrund föreslår motionären ett antal åtgärder för att ytterligare stärka Djurgårdens attraktivitet och miljöprofil.

Stadsdelsförvaltningen förvaltar ingen mark på denna del av Djurgården men ser positivt på att en samordningsperson, som kan utreda hur trafiksituationen på Djurgården kan förbättras, tillsätts i staden. Förvaltningen ser också de miljömässiga fördelarna med att samordna varutransporterna till Djurgården med ellastbilar, men har svårt att se att det i dagsläget finns någon lämplig yta där en omlastning av den stora mängden varutransporter till Djurgården skulle kunna genomföras. En sopsugsanläggning kan också bidra till att miljö- och trafiksäkerhetsmål uppnås på platsen. Förvaltningen vill dock påpeka att en eventuell byggnation av en sådan anläggning måste genomföras med stor försiktighet med tanke på de stora naturvärden som finns på Djurgården och i dess omgivning.

Förvaltningen anser inte att det är lämpligt att placera en ny gång- och cykelbro mellan Strandvägen och Junibacken på Djurgården, då detta kommer att störa båttrafiken.

Östermalms stadsdelsförvaltning

Karlavägen 104
Box 24 156
10451 Stockholm
Växel 08-50810000
ostermalm@stockholm.se
stockholm.se

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Östermalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Jan Valeskog (S) om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga

transporter på Djurgården. Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 augusti 2020.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Ärendet

Av motionen framgår det att Djurgården är ett av de viktigaste och mest attraktiva områdena för rekreation och nöjen i Sverige med omkring 15 miljoner årliga besökare. Området är också i en internationell jämförelse en stor attraktion och potentialen för fler besökare är betydande.

Motionären menar att det är glädjande att många nya projekt dessutom nu initieras eller pågår, där bland annat restauranger, museer och nöjesfält utvecklas och kommer att erbjuda många nya upplevelser. Detta kommer således medföra ännu fler besökare på Djurgården. Motionären menar därför att fler åtgärder måste vidtas så att person- och varutransporter samt sophantering med mera kan hanteras mer rationellt med ökat miljöfokus.

För att stärka Djurgårdens attraktivitet och miljöprofil föreslås att en samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården tillsätts. Enligt motionären är trafikarbetet på Djurgården ofta omfattande med stor oreda i en miljö där det rör sig väldigt många människor. Söktrafik letar efter obefintliga parkeringar, parkeringspolicyn är oklar och trafiksäkerheten är bristfällig. Motionären menar också att Kungliga Djurgårdsförvaltningen (KDF) hittills inte klarat av att samordna verksamheternas olika intressen på området. Stockholms stad har hittills också gjort för lite. Staden bör därför tillsätta en samordningsperson, som tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen och den sammanslutning som finns för verksamheterna på Djurgården, får i uppdrag att utreda trafikarbetet, parkeringsfrågorna samt angöringen med privata fordon och taxi i syfte att utveckla och förbättra situationen så att privatbilismen till Djurgården minimeras och trafiksäkerheten tydligare sätts i fokus.

Motionären anser också att staden bör kräva att regionen ökar spårvagnstrafiken till Djurgården. Idag är spårvagnarna till Djurgården ofta fullsatta och trafiken borde kunna ske betydligt mer frekvent, särskilt under sommarhalvåret. Stora investeringar har genomförts på denna spårväg, trots att även tidigare spårvagnar klarade nästan lika mycket som dagens trafikutbud. Det gör det desto viktigare att verkligen utnyttja potentialen som dagens

spårvägar ger. Dagens begränsade utbud omöjliggör exempelvis i praktiken resor för många barnfamiljer med barnvagnar. Motionären menar att kapaciteten måste förbättras snarast och denna fråga måste också Stockholms stad tydligt kommunicera till regionens politiker som idag begränsar servicen på denna sträcka.

Av motionen framgår även att varustransporterna till alla verksamheter på Djurgården borde kunna samordnas med ellastbilar. Transporterna är omfattande till Djurgården och alltför många av dessa fordon är inte fullt lastade. Det innebär att ett omfattande trafikarbete med både många tunga och lätta lastbilar sker helt i onödan i området. De tunga fordonen står också för betydande utsläpp av partiklar och kvävedioxider. Motionären menar därför att varustransporterna bör kunna samordnas på samma sätt som redan sker med stor framgång i Gamla stan. En lämplig terminal bör kunna ordnas för denna omfattande trafik. Därifrån bör sedan ellastbilar transportera varorna till Djurgården på ett miljöanpassat sätt som också väl bidrar till områdets miljöprofilering samt minskar olycksriskerna och bullret.

Motionären anser också att staden bör påbörja arbetet med att tillsammans med andra aktörer bygga en gång- och cykelbro från strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården. Mot bakgrund av en omfattande besöksnäring på Djurgården och att fler turister vill besöka Djurgården till fots eller med cykel, anser motionären att detta bör underlättas. Dagens Djurgårdsbro är hårt ansträngd och innebär också en längre gångväg för de flesta som promenerar. Detta förslag har tidigare utretts av trafikkontoret och även exploateringskontoret har haft i uppdrag att studera frågan. Finansieringen bör enligt motionären kunna ske tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen samt flera av de företag som finns på Djurgården. Även Kungliga Nationalstadsparken har medel från länsstyrelsen som bör kunna delfinansiera projektet, på samma sätt som har skett med Folke Bernadottes bro.

Förslaget att anlägga ett samordnat sopsugssystem för sopor och matrester för många av verksamheterna på Djurgården har lyfta i en motion från Socialdemokraterna i Stockholms stad som Östermalms stadsdelsnämnd har svarat på under våren 2020. I denna motion lyfts nu frågan igen. Enligt motionären är sophanteringen på Djurgården omfattande och många soplastbilar kör i området i onödigt stor omfattning. Lösningen är enligt motionären att genomföra ett sopsugssystem, som bland annat Gröna Lund planerar, men också se till att så många som möjligt av

verksamheterna på Djurgården ansluter sig. Enligt motionären stoppade de blågröna i kommunfullmäktige en investering av en sopsug kopplad till Liljevalchs. Beslutet kommer att medföra omfattande sopbilstrafik med tunga fordon mitt i ett torgområde där många människor rör sig. Ett sopsugssystem för både sopor och matrester måste installeras i området när besöksnäringen är så omfattande och dessutom växer i omfattning. Att staden skulle neka till att medverka i sådan miljöinsats anser motionären vore oansvarigt, staden bör istället vara pådrivande i denna fråga.

Sammanfattningsvis så föreslår motionen följande

- Att en samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården tillsätts av staden.
- Att en framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården.
- Att en samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar.
- Att en gång- och cykelbro byggs från strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården.

Synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen förvaltar ingen mark på denna del av Djurgården men ser positivt på att en samordningsperson, som kan utreda hur trafiksituationen på Djurgården kan förbättras, tillsätts i staden. Förvaltningen anser också att det är viktigt att en sådan utredning tar ett geografiskt helhetsgrepp på trafiksituationen genom att inkludera Strandvägen och andra närliggande områden. Förvaltningen håller med om de miljömässiga fördelarna med att samordna varutransporterna till Djurgården med ellastbilar, men har svårt att se att det i dagsläget finns någon lämplig yta där en omlastning av den stora mängden transporter till Djurgården skulle kunna genomföras.

Förvaltningen ställer sig positiv till en sopsugsanläggning på Djurgården, vilket lyftes i svaret på den tidigare motionen från Socialdemokraterna. En sopsugsanläggning kan bidra till att miljö- och trafiksäkerhetsmål uppnås på platsen. Förvaltningen vill dock påpeka att en eventuell byggnation av anläggningen måste genomföras med stor försiktighet med tanke på de stora naturvärden som finns på Djurgården och i dess omgivning. Förvaltningen anser däremot inte att det är lämpligt att placera en ny gång- och cykelbro mellan Strandvägen och Junibacken på Djurgården, då detta

kommer att störa båttrafiken som går där. Dessutom bör Folke Bernadottes bro som öppnade 2019 kunna avlasta Djurgårdsbron till viss del.

Christina Klang
Stadsdelsdirektör

Therese Rosen
Ansvarig

Bilagor

1. Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Christina Klang, Stadsdelsdirektör
Therese Rosen, Avdelningschef

Datum

2020-06-26
2020-06-26