

Andréa Hedin m.fl. (M)
Mats Hasselgren (L)
Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP)
Caroline Blomberg (C)
e.y. Stefan Swärd (KD)

Skrivelse

Under hösten har den politiska majoriteten i stadsdelsnämnden blivit kontaktad av invånare i stadsdelen med anledning av en ökad olycksrisk vid korsningen Furusundsgatan – Värtavägen.

I samband med att en cykelväg byggdes utmed Värtavägen från Tegeluddsvägen till Värtavägen härom året förändrades även utformningen av trottoaren på motstående sida av vägen.

I ett syfte att öka säkerheten lades trottoarplattorna om utmed hela sträckan så att trottoaren även korsar in-/utfarter från sidogator. Där trottoaren korsar/passerar sidogator höjdes plattläggningen i förhållande till körbanan.

För att underlätta trafiken att passera över trottoaren skapades en passage där plattorna lades lägre, i nivå med körbanan. Denna passage medger endast passage av en personbil i taget varför något av två mötande fordon tvingas vänta i korsningen alt. passera över den förhöjda delen med skarp kantsten. Passagen är placerad i mitten av körbanan.

Samtliga trottoarpassager har i och med denna konstruktion, med försänkt kantsten i mitten, skapat en "vilja" från samtliga trafikanter att passera trottoaren på samma punkt, både vid in- och utfart. En försvårande faktor är att det inte bara är personbilar och lastbilar som möts utan även t.ex. cyklar, elsparkcyklar, skateboards, rullskridskor och permobiler.

Var gång två fordon möts så uppstår oklarhet om vem som har företräde via försänkningen.

I korsningen Furusundsgatan-Värtavägen är problemet som störst. Delvis för att trafiken är tätast här men även på grund av att sikten är mer begränsad. Cyklande barn och vuxna som ska ansluta Värtavägens cykelväg tvingas passera en skarp kantsten alternativt styra ut mot mitten av körbanan. Den nya korsningen har inte lyckats ta hänsyn till alla faktorer som påverkar flödet. Föregående utformning var, i förhållande till nuvarande, mycket bättre i sin enkelhet.

I ett första steg, för att åtgärda den akuta olycksrisken, önskar vi att den förhöjda trottoaren sänks ned i till körbanans nivå. På sikt bör korsningen ses över helt, flödet analyseras och, även de anlagda sittplatserna invid korsningen ses över.

Då stadsdelsnämnden inte har rådighet över trafikfrågorna önskar vi svar på:

Kan stadsdelsförvaltning initiera en dialog med trafikkontoret om ovanstående och därefter återkommer till nämnden med information i frågan?